

РАЗДЕЛ 2 ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Настоящая документация по планировке территории объекта «Автомобильная дорога вдоль КАД от ул. Шоссейная (а/д Санкт-Петербург - Запорожское - Приозерск) до планируемого примыкания к строящейся транспортной развязке с КАД (в створе Гражданского проспекта)», разработана на основании Распоряжения Комитета по архитектуре и градостроительству Ленинградской области № 1097 от 17.10.2017 года «О подготовке проекта планировки и проекта межевания территории.

Проектная документация разработана в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации.

Проектная документация по планировке и межеванию территории указанного объекта разработана в соответствии с Договором на выполнение работ по разработке проекта планировки и проекта межевания территории, техническим заданием (Приложение к Распоряжению Комитета по архитектуре и градостроительству Ленинградской области № 1097 от 17.10.2017 года) и иными нормами, установленными законодательством Российской Федерации.

Цели и задачи при подготовке документации

Проект планировки разработан в целях обеспечения создания объекта местного значения.

Задачи работы подготовки документации по планировке и межеванию территории:

- установление красных линий;
- установление зоны планируемого размещения объекта;
- определение местоположения образуемых и изменяемых границ земельных участков;
- установление зон с особыми условиями использования территории;
- установление границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейного объекта.

1. Наименование, основные характеристики, вид и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Объект «Автомобильная дорога вдоль КАД от ул. Шоссейная (а/д Санкт-Петербург - Запорожское - Приозерск) до планируемого примыкания к строящейся транспортной развязке с КАД (в створе Гражданского проспекта)» имеет следующие основные технико-экономические параметры и характеристики:

Таблица 1 – Характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта

№ п/п	Наименование показателей	Значение
1	Техническая категория дороги	магистральная улица районного значения
2	Протяженность дороги	2,247
3	Основная расчетная скорость, км/час	60
4	Число полос движения	4
5	Ширина земляного полотна, м	25,25
6	Ширина проезжей части, м	14,0
7	Ширина полосы движения, м	3,5
8	Ширина краевой полосы, м	0,5
9	Ширина обочин, м	2,0
10	Ширина тротуара, м	2,25
11	Ширина велодорожки, м	2,5
12	Тип дорожной одежды	капитальный
13	Расчетные нагрузки	115 кН
14	Вид покрытия	а/б
15	Минимальный радиус кривых в плане, м	170
16	Максимальный продольный уклон, ‰	10,1
17	Водопропускные трубы, шт.	1
18	Наружное освещение, п.м	2247
19	Ливневая канализация, п.м.	2247

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов*

Таблица 2-Перечни*

1.	Перечень субъектов Российской Федерации	1. Ленинградская область
2.	Перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации	1. Всеволожский муниципальный район Ленинградской области;
3	Перечень поселений	1. Муниципальное образование «Бугровское сельское поселение» Всеволожского района Ленинградской области
4	Перечень населенных пунктов	1. н.п. Бугры
5.	Перечень внутригородских территорий городов федерального значения	-

Примечание: Трасса проектируемого линейного объекта: «Автомобильная дорога вдоль КАД от ул. Шоссейная (а/д Санкт-Петербург - Запорожское - Приозерск) до планируемого примыкания к строящейся транспортной развязке с КАД (в створе Гражданского проспекта)» на момент подготовки проекта планировки территории проходит по землям Муниципального образования «Муниципальный округ «Прометей» Калининского района г. Санкт-Петербурга.

Распоряжением Правительства Санкт-Петербурга от 13.03.2015 №15-рп (в редакции распоряжения Правительства Санкт-Петербурга от 09.10.2015 №61-рп) «О создании Межведомственной рабочей группы по вопросу уточнения границы между субъектами Российской Федерации – городом федерального значения Санкт-Петербургом и Ленинградской областью», в целях уточнения границы между субъектами Российской Федерации – городом федерального значения Санкт-Петербургом и Ленинградской областью создана рабочая группа (далее - Рабочая группа).

В соответствии с п.2.4 протокола №110-Зам от 05.04.2017 заседания Рабочей группы принято решение о переходе части автомобильной дороги «Мурино – промзона «Парнас» (существующей автомобильной дороги в границах проектирования) в границы Ленинградской области.

В связи с вышеуказанным, а также принимая во внимание письмо Комитета по градостроительству и архитектуре гор. Санкт-Петербурга №№221-4-15125/17 от 07.06.2017 об отсутствии оснований для издания распоряжения о подготовке документации по планировке территории объекта: «Автомобильная дорога вдоль КАД от ул. Шоссейная (а/д Санкт-Петербург - Запорожское - Приозерск) до планируемого примыкания к строящейся транспортной развязке с КАД (в створе Гражданского проспекта)» в границах города федерального значения Санкт-Петербурга, территория проектирования относится к Бугровскому сельскому поселению Всеволожского района Ленинградской области.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Таблица 3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта «Автомобильная дорога вдоль КАД от ул. Шоссейная (а/д Санкт-Петербург - Запорожское - Приозерск) до планируемого примыкания к строящейся транспортной развязке с КАД (в створе Гражданского проспекта)»

Номер точки	X	Y	Номер точки	X	Y
1	450259.368	2218843.425	38	449417.0247	2219397.162
2	450253.0371	2218849.866	39	449356.1917	2219436.519
3	450248.2357	2218853.187	40	449386.6082	2219416.841
4	450243.8538	2218854.958	41	449356.1917	2219436.519
5	450248.2357	2218853.187	42	449323.9548	2219462.958
6	450239.4719	2218856.729	43	449292.6081	2219494.602
7	450232.6672	2218859.113	44	449292.3981	2219494.602
8	450219.8609	2218863.276	45	449266.7726	2219525.232
9	450209.4598	2218866.516	46	449222.9868	2219590.97
10	450188.9899	2218874.365	47	449100.397	2219839.2
11	450183.6567	2218876.088	48	448876.2757	2220293.009
12	450181.7581	2218875.007	49	448898.417	2220360.989
13	450173.5282	2218877.001	50	448902.4625	2220372.23
14	450115.2639	2218891.118	51	448907.9258	2220391.792
15	450050.7801	2218907.798	52	448910.5629	2220413.723
16	450043.9587	2218899.689	53	448858.1144	2220536.703
17	450019.1034	2218917.202	54	448877.9395	2220539.852
18	449990.4373	2218934.204	55	448904.7796	2220544.203
19	449954.6296	2218958.902	56	448904.7796	2220544.203
20	449928.374	2218981.431	57	448913.296	2220538.548
21	449912.3406	2218998.128	58	448914.6073	2220531.356
22	449892.0562	2219022.983	59	448906.5234	2220529.742
23	449871.6219	2219049.149	60	448910.1279	2220520.995
24	449840.2151	2219100.658	61	448914.445	2220510.511
25	449835.3241	2219107.472	62	448920.4074	2220496.525
26	449840.1051	2219110.871	63	448924.0498	2220487.534
27	449800.5667	2219172.427	64	448926.5404	2220480.991
28	449784.3732	2219194.502	65	448928.8351	2220474.522
29	449770.1902	2219211.834	66	448931.3061	2220466.845
30	449747.9854	2219234.288	67	448933.5151	2220458.976
31	449723.9503	2219254.854	68	448934.0803	2220456.559
32	449702.0356	2219270.618	69	448938.2557	2220457.408
33	449675.5	2219286.968	70	448938.9785	2220457.458
34	449634.5212	2219306.766	71	448951.6686	2220456.794
35	449538.7307	2219344.663	72	448951.7191	2220453.185
36	449481.0384	2219366.087	73	448951.7953	2220453.161
37	449433.5282	2219389.144	74	448952.0854	2220453.078

Номер точки	X	Y	Номер точки	X	Y
75	448952.6455	2220452.88	120	449431.7258	2219435.947
76	448952.9155	2220452.773	121	449483.2928	2219460.862
77	448953.1956	2220452.641	122	449493.883	2219440.07
78	448953.2857	2220452.606	123	449498.2366	2219430.996
79	448953.4756	2220452.534	124	449505.1743	2219416.537
80	448953.6479	2220452.45	125	449482.2452	2219405.53
81	448953.7657	2220452.393	126	449481.0172	2219402.354
82	448954.0358	2220452.253	127	449482.49	2219397.333
83	448942.5969	2220418.385	128	449486.3667	2219395.548
84	448938.3562	2220401.686	129	449490.3038	2219393.9
85	448941.8994	2220400.487	130	449494.2962	2219392.391
86	448939.9571	2220387.437	131	449507.9976	2219386.825
87	448937.5368	2220376.561	132	449521.8182	2219381.395
88	448932.5042	2220361.401	133	449535.7364	2219376.049
89	448928.1804	2220350.245	134	449549.7314	2219370.735
90	448925.2045	2220341.652	135	449601.3887	2219351.157
91	448923.2023	2220333.386	136	449612.5213	2219346.929
92	448921.6585	2220323.147	137	449623.6982	2219342.63
93	448920.8438	2220312.812	138	449634.9003	2219338.212
94	448920.8109	2220302.533	139	449646.1071	2219333.626
95	448921.4846	2220296.712	140	449657.2958	2219328.824
96	448917.1879	2220294.565	141	449668.4408	2219323.759
97	448917.8031	2220289.396	142	449679.5133	2219318.382
98	448922.6366	2220266.612	143	449690.4805	2219312.648
99	448927.3308	2220252.715	144	449701.1751	2219306.599
100	448937.5358	2220229.25	145	449711.6605	2219300.194
101	448948.3691	2220217.352	146	449721.9249	2219293.44
102	448958.7332	2220210.066	147	449731.9566	2219286.346
103	449043.0608	2220040.028	148	449741.7444	2219278.918
104	449050.881	2220021.665	149	449751.2771	2219271.166
105	449060.6224	2220004.264	150	449760.5441	2219263.098
106	449087.2399	2219950.422	151	449769.5349	2219254.723
107	449114.4552	2219896.951	152	449778.2393	2219246.051
108	449150.1833	2219825.355	153	449786.6475	2219237.092
109	449185.8717	2219753.758	154	449794.75	2219227.855
110	449203.6719	2219717.952	155	449802.5991	2219218.287
111	449257.4165	2219612.403	156	449810.1201	2219208.543
112	449284.5683	2219569.667	157	449817.3512	2219198.665
113	449299.7717	2219549.645	158	449824.333	2219188.69
114	449320.1334	2219525.681	159	449831.1073	2219178.654
115	449346.6746	2219498.829	160	449837.7166	2219168.588
116	449360.683	2219486.212	161	449844.2042	2219158.522
117	449375.1736	2219474.134	162	449850.613	2219148.485
118	449390.2081	2219462.797	163	449877.7168	2219105.972
119	449421.625	2219441.845	164	449899.1215	2219076.306

Номер точки	X	Y	Номер точки	X	Y
165	449902.6886	2219071.14	193	450018.6177	2218960.729
166	449906.9966	2219064.587	194	450030.2318	2218952.754
167	449910.3323	2219059.776	195	450032.5489	2218950.278
168	449913.6961	2219055.015	196	450035.7553	2218947.988
169	449918.3001	2219048.8	197	450042.4848	2218945.072
170	449921.8046	2219044.215	198	450048.3517	2218942.646
171	449925.3536	2219039.698	199	450054.2683	2218940.341
172	449930.2512	2219033.862	200	450061.4529	2218939.172
173	449933.9999	2219029.593	201	450068.6693	2218938.137
174	449937.8042	2219025.414	202	450087.0707	2218932.388
175	449940.6112	2219022.38	203	450093.7263	2218929.048
176	449942.8987	2219019.924	204	450100.4621	2218925.757
177	449946.713	2219015.815	205	450113.1764	2218922.37
178	449950.6081	2219011.784	206	450126.014	2218919.041
179	449955.9532	2219006.562	207	450184.0867	2218904.434
180	449960.0112	2219002.699	208	450224.8314	2218897.957
181	449964.1452	2218998.919	209	450229.3245	2218894.16
182	449969.8068	2218994.048	210	450239.2595	2218890.962
183	449975.6223	2218989.218	211	450244.2476	2218889.678
184	449978.4769	2218986.959	212	450249.4044	2218888.278
185	449984.3856	2218982.395	213	450254.88	2218886.646
186	449986.6955	2218980.649	214	450260.6642	2218884.692
187	449992.7488	2218976.442	215	450266.2843	2218882.521
188	449999.8238	2218971.918	216	450268.9822	2218881.367
189	450002.2782	2218970.393	217	450274.3984	2218878.75
190	450008.6841	2218966.75	218	450281.5032	2218874.703
191	450014.4405	2218963.493	219	450285.1001	2218871.695
192	450015.9776	2218962.616	220	450287.2985	2218869.653

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Таблица 4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейно объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта объекта «Автомобильная дорога вдоль КАД от ул. Шоссейная (а/д Санкт-Петербург - Запорожское - Приозерск) до планируемого примыкания к строящейся транспортной развязке с КАД (в створе Гражданского проспекта)»

Номер точки	X	Y	Номер точки	X	Y
1	448 946,49	2 220 219,42	40	448 942,91	2 220 400,15
2	448 945,29	2 220 221,54	41	448 941,14	2 220 400,74
3	448 939,10	2 220 233,68	42	448 941,90	2 220 400,49
4	448 932,26	2 220 250,21	40	448 942,91	2 220 400,15
5	448 928,96	2 220 258,07	43	448 939,08	2 220 457,46
6	448 927,22	2 220 264,08	44	448 933,95	2 220 474,90
7	448 924,17	2 220 274,59	45	448 925,08	2 220 497,94
8	448 921,31	2 220 290,38	46	448 914,32	2 220 521,91
9	448 920,71	2 220 296,32	47	448 914,66	2 220 529,96
10	448 917,41	2 220 294,67	48	448 914,43	2 220 531,32
11	448 917,80	2 220 289,40	49	448 906,52	2 220 529,74
12	448 922,64	2 220 266,61	50	448 910,13	2 220 520,99
13	448 923,67	2 220 263,56	51	448 914,44	2 220 510,51
14	448 927,33	2 220 252,72	52	448 920,41	2 220 496,52
15	448 937,54	2 220 229,25	53	448 920,83	2 220 495,49
1	448 946,49	2 220 219,42	54	448 920,83	2 220 495,49
16	448 892,16	2 220 340,14	55	448 924,05	2 220 487,53
17	448 888,60	2 220 346,46	56	448 926,54	2 220 480,99
18	448 883,32	2 220 321,83	57	448 928,84	2 220 474,52
19	448 884,92	2 220 318,60	58	448 931,31	2 220 466,85
16	448 892,16	2 220 340,14	59	448 933,52	2 220 458,98
20	448 910,56	2 220 413,72	60	448 934,08	2 220 456,56
21	448 908,54	2 220 418,46	61	448 936,94	2 220 457,15
22	448 905,51	2 220 401,71	62	448 937,65	2 220 457,30
23	448 905,32	2 220 400,64	63	448 937,90	2 220 457,35
24	448 905,93	2 220 400,53	64	448 938,08	2 220 457,38
25	448 904,76	2 220 393,33	65	448 938,26	2 220 457,41
26	448 905,88	2 220 390,96	66	448 938,44	2 220 457,43
27	448 904,25	2 220 390,19	67	448 938,62	2 220 457,45
28	448 903,45	2 220 385,24	68	448 938,80	2 220 457,45
29	448 905,24	2 220 384,98	69	448 938,98	2 220 457,46
30	448 905,95	2 220 384,71	70	448 939,08	2 220 457,46
31	448 907,93	2 220 391,79	43	448 939,08	2 220 457,46
32	448 909,30	2 220 403,24	71	448 913,30	2 220 538,55
20	448 910,56	2 220 413,72	72	448 912,83	2 220 540,53
33	448 943,87	2 220 413,06	73	448 912,29	2 220 542,74
34	448 943,57	2 220 421,27	74	448 911,63	2 220 545,43
35	448 942,60	2 220 418,39	75	448 907,82	2 220 560,97
36	448 941,98	2 220 415,97	76	448 905,87	2 220 560,49
37	448 938,36	2 220 401,69	77	448 909,66	2 220 545,07
38	448 938,36	2 220 401,69	77	448 909,66	2 220 545,07
39	448 942,91	2 220 400,15	78	448 910,33	2 220 542,35
40	448 942,91	2 220 400,15	79	448 910,86	2 220 540,16
33	448 943,87	2 220 413,06	71	448 913,30	220 538,55

4.1 Перечень координат характерных точек отменяемых красных линий

Таблица 4.1 Перечень координат характерных точек границ отменяемых красных линий

Номер точки	X	Y	Номер точки	X	Y
н1	448 953,85	2 220 452,24	н42	448 942,91	2 220 400,15
н2	448 953,58	2 220 452,39	н43	448 941,14	2 220 400,74
н3	448 953,29	2 220 452,52	н44	448 929,24	2 220 457,06
н4	448 953,02	2 220 452,64	н45	448 929,01	2 220 457,25
н5	448 952,74	2 220 452,77	н46	448 928,79	2 220 457,45
н6	448 952,46	2 220 452,87	н47	448 928,56	2 220 457,66
н7	448 952,18	2 220 452,98	н48	448 928,35	2 220 457,87
н8	448 951,90	2 220 453,07	н49	448 928,14	2 220 458,08
н9	448 951,61	2 220 453,16	н50	448 927,93	2 220 458,30
н10	448 951,27	2 220 453,26	н51	448 927,73	2 220 458,53
н11	448 950,91	2 220 453,36	н52	448 927,54	2 220 458,75
н12	448 950,61	2 220 453,42	н53	448 927,34	2 220 458,99
н13	448 950,32	2 220 453,49	н54	448 927,17	2 220 459,23
н14	448 950,02	2 220 453,54	н55	448 926,99	2 220 459,47
н15	448 949,72	2 220 453,59	н56	448 926,82	2 220 459,72
н16	448 949,43	2 220 453,63	н57	448 926,65	2 220 459,97
н17	448 949,13	2 220 453,66	н58	448 926,50	2 220 460,23
н18	448 948,83	2 220 453,69	н59	448 926,34	2 220 460,49
н19	448 948,53	2 220 453,71	н60	448 926,20	2 220 460,74
н20	448 936,12	2 220 454,41	н61	448 926,06	2 220 461,01
н21	448 935,85	2 220 454,43	н62	448 925,93	2 220 461,28
н22	448 935,55	2 220 454,46	н63	448 925,81	2 220 461,56
н23	448 935,25	2 220 454,49	н64	448 925,69	2 220 461,84
н24	448 934,95	2 220 454,53	н65	448 901,32	2 220 521,21
н25	448 934,66	2 220 454,59	н66	448 901,19	2 220 521,48
н26	448 934,36	2 220 454,64	н67	448 901,08	2 220 521,76
н27	448 934,07	2 220 454,71	н68	448 900,97	2 220 522,04
н28	448 933,78	2 220 454,77	н69	448 900,85	2 220 522,32
н29	448 933,48	2 220 454,86	н70	448 900,74	2 220 522,60
н30	448 933,19	2 220 454,94	н71	448 900,63	2 220 522,87
н31	448 932,91	2 220 455,04	н72	448 900,52	2 220 523,15
н32	448 932,63	2 220 455,14	н73	448 900,41	2 220 523,42
н33	448 932,35	2 220 455,24	н74	448 900,29	2 220 523,70
н34	448 932,07	2 220 455,36	н75	448 900,18	2 220 523,98
н35	448 931,79	2 220 455,48	н76	448 900,06	2 220 524,26
н36	448 931,52	2 220 455,61	н77	448 899,95	2 220 524,53
н37	448 931,25	2 220 455,75	н78	448 899,84	2 220 524,81
н38	448 930,99	2 220 455,88	н79	448 899,72	2 220 525,09
н39	448 930,73	2 220 456,04	н80	448 899,61	2 220 525,37
н40	448 930,46	2 220 456,20	н81	448 899,50	2 220 525,62
н41	448 930,21	2 220 456,35	н82	448 899,40	2 220 525,90

Номер точки	X	Y	Номер точки	X	Y
н83	448 899,30	2 220 526,19	н115	448 898,45	2 220 535,65
н84	448 899,20	2 220 526,46	н116	448 898,50	2 220 535,95
н85	448 899,11	2 220 526,75	н117	448 898,55	2 220 536,25
н86	448 899,02	2 220 527,04	н118	448 898,61	2 220 536,54
н87	448 898,94	2 220 527,33	н119	448 898,67	2 220 536,84
н88	448 898,85	2 220 527,62	н120	448 898,74	2 220 537,13
н89	448 898,78	2 220 527,91	н121	448 898,80	2 220 537,42
н90	448 898,72	2 220 528,20	н122	448 898,89	2 220 537,71
н91	448 898,65	2 220 528,49	н123	448 898,97	2 220 538,00
н92	448 898,59	2 220 528,79	н124	448 899,05	2 220 538,28
н93	448 898,53	2 220 529,08	н125	448 899,14	2 220 538,57
н94	448 898,48	2 220 529,37	н126	448 899,23	2 220 538,86
н95	448 898,44	2 220 529,67	н127	448 899,33	2 220 539,14
н96	448 898,39	2 220 529,97	н128	448 899,44	2 220 539,42
н97	448 898,35	2 220 530,27	н129	448 899,54	2 220 539,70
н98	448 898,31	2 220 530,57	н130	448 899,65	2 220 539,98
н99	448 898,29	2 220 530,87	н131	448 899,76	2 220 540,26
н100	448 898,26	2 220 531,17	н132	448 899,84	2 220 540,54
н101	448 898,24	2 220 531,47	н133	448 914,01	2 220 405,21
н102	448 898,23	2 220 531,77	н134	448 884,73	2 220 318,59
н103	448 898,22	2 220 532,07	н135	448 940,63	2 220 205,98
н104	448 898,21	2 220 532,37	н136	448 946,76	2 220 206,76
н105	448 898,21	2 220 532,64	н137	448 901,57	2 220 297,66
н106	448 898,21	2 220 532,97	н138	448 936,90	2 220 402,10
н107	448 898,22	2 220 533,27	н139	448 948,75	2 220 437,15
н108	448 898,23	2 220 533,57	н1	448 953,85	2 220 452,24
н109	448 898,25	2 220 533,87	н140	449 567,83	2 219 366,95
н110	448 898,27	2 220 534,16	н141	449 567,72	2 219 367,34
н111	448 898,30	2 220 534,46	н142	449 567,66	2 219 367,36
н112	448 898,33	2 220 534,76	н143	449 567,78	2 219 366,96
н113	448 898,36	2 220 535,06	н140	449 567,83	2 219 366,95
н114	448 898,40	2 220 535,35			

5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных

В соответствии с РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации» (в части, не противоречащей Градостроительному кодексу Российской Федерации

В соответствии с правилами землепользования и застройки муниципального образования «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области, утвержденными Решением Совета депутатов муниципального образования "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района Ленинградской области №13 от 15.10.2014 установлены линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений на расстоянии пяти метров.

По согласованию с администрацией Муниципального образования «Бугровское сельское поселение» на земельных участках, в отношении которых утверждены проекты планировки территории установлены линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений на расстоянии одного метра.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

В соответствии с письмом Комитета по культуре Ленинградской области №01-10-1392/2018-0-1 от 26.07.2018 в зоне размещения объекта «Автомобильная дорога вдоль КАД от ул. Шоссейная (а/д Санкт-Петербург - Запорожское - Приозерск) до планируемого примыкания к строящейся транспортной развязке с КАД (в створе Гражданского проспекта)» отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объект, обладающие признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического).

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

На проектируемом объекте источником загрязнения атмосферного воздуха является автотранспорт.

При расчете выбросов в атмосферу на период эксплуатации объекта учитывались выбросы загрязняющих веществ от транспортного потока, движущегося по автомобильной дороге.

Проектируемый участок дороги представлен двумя источником выбросов ИЗА 6001 левый ход и ИЗА 6002 правый ход ПК0-ПК11.

Расчет загрязнения атмосферы отработавшими газами двигателей автотранспорта выполнен в соответствии с «Методикой определения выбросов автотранспорта для проведения сводных расчетов загрязнения атмосферы городов (дополненная и переработанная)», Санкт-Петербург, 2010 г.

Транспорт, движущийся по дороге, состоит из легковых и грузовых автомобилей различных моделей, отличающихся своими эксплуатационными свойствами, в том числе и расходом топлива.

При эксплуатации проектируемого объекта санитарно-гигиенические нормативы по шумовым характеристикам, регламентированные СН 2.2.4/2.1.8.562-96 нарушены не будут. Проектируемый объект соответствует санитарно-гигиеническим требованиям, установленным в Российской Федерации.

Водные объекты на участке изысканий отсутствуют. Ближайший водный объект – Брачнев ручей находится на расстоянии около 250 м к востоку от южной границы участка работ. Размеры водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы для ручья Брачнев установлены в соответствии с п.п.4 – 6, 11 ст.65 Водного кодекса РФ. №74-ФЗ и составляют 50 и 50 м соответственно. Таким образом, территория проектируемого объекта располагается за пределами водоохранных зон, прибрежно-защитных полос и береговых полос водных объектов.

Водоснабжение строительного производства включает обеспечение производственных, хозяйственно-питьевых и противопожарных нужд строительной площадки. Водозабор из водоемов не предусмотрен. Водоснабжение строительства обеспечивается автоцистернами.

Для предотвращения выноса грязи на прилегающие улицы и автомагистрали предусматривается установка и эксплуатация пунктов мойки колес автотранспорта.

На площадке организован пост мойки колес автотранспорта с системой оборотного водоснабжения.

На период эксплуатации проектом предусматривается сбор и отведение дождевых сточных вод в сети канализации, сбросов в водные объекты нет.

Загрязненный поверхностный сток с покрытия проездов полностью собирается через дождеприемные колодцы и отводится по закрытой сети канализации. Дождевая канализация, прокладываемая вдоль Воронцовского бульвара, подключается к существующему коллектору Ø1200 мм (кол. №35), проходящему по Петровскому бульвару.

Прием дождевых вод осуществляется через дождеприемные колодцы за счет микропланировки дороги, выполненной продольными и поперечными уклонами.

При проведении строительных работ основным источником воздействия на окружающую среду являются отходы, образующиеся при производстве работ.

Техническое обслуживание автотранспорта и строительной техники осуществляется на базе автотранспортного предприятия, предоставляющего технику, в связи, с чем изношенные шины, металлические детали, отработанные масла на объекте строительства не складировуются.

Мероприятия по санитарной очистке территории и безопасному обращению с отходами

В соответствии с СанПиН 42-128-4690-88 «Санитарные правила содержания территорий населенных мест», объектами очистки являются: территория домовладений, уличные и микрорайонные проезды, объекты культурно-бытового назначения, территории различных предприятий, учреждений и организаций, парки, скверы, площади, места общественного пользования, места отдыха.

Разработка транспортной схемы обеспечения строительства, выбор поставщиков, мест размещения, повторного использования и утилизации будет производиться на стадии разработки проектной документации на ближайших к проектируемому объекту предприятиях по размещению, повторному использованию и утилизации твердых бытовых отходов.

Все отходы, образующиеся во время проведения строительных работ, будут вывезены по договорам с подрядными организациями.

Условия образования, сбора, временного хранения и утилизации отходов в период строительства не приведут к ухудшению экологической обстановки в районе расположения объекта.

Для снижения воздействия отходов на окружающую среду рекомендуются следующие мероприятия:

- временное складирование строительных материалов и отходов в специально оборудованных местах;
- своевременный вывоз отходов на лицензированное предприятие.

При осуществлении правильной схемы сбора и утилизации отходов, соблюдении санитарно-гигиенических требований по складированию и вывозу отходов и проведении благоустройства территории, отходы, образующиеся в процессе строительства, не окажут негативного воздействия на окружающую среду.

Для снижения негативного воздействия отходов на окружающую среду в процессе эксплуатации объекта необходимо проводить регулярную механизированную уборку проезжей части автомобильной дороги от мусора и снега, а также своевременный ремонт дорожного покрытия.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Сегодня на застраиваемой территории имеют место опасности и угрозы различного характера, которые обуславливают необходимость принятия мер по защите от них населения и территорий. Планирование и реализация этих мер требуют, прежде всего, выявления этих опасностей и угроз, их характера, степени риска для конкретных территорий, что позволит сконцентрировать усилия на наиболее опасных направлениях.

На застраиваемой территории отсутствуют атомные электростанции, заводы фосфорных удобрений и другие предприятия, сырье, процессы производства или готовая продукция которых связаны с радиоактивным излучением. Тем не менее, в рамках проектных предложений, необходимо предусмотреть регулярный контроль на территории поселения за радиационным фоном.

Уязвимость Ленинградской области к природным источникам чрезвычайных ситуаций оценивается как выше среднего по Российской Федерации в 2-4 раза.

Уязвимость Ленинградской области к техногенным источникам чрезвычайных ситуаций оценивается как на уровне среднего по Российской Федерации.

Повторяемость природных чрезвычайных ситуаций локального, муниципального и регионального уровней на территории области – 5-7 чрезвычайных ситуаций в год.

В целом по Ленинградской области уровень риска чрезвычайных ситуаций находится в пределах приемлемого значения и не выходит за уровень фоновых показателей по России (таблица 11.1).

Таблица 8.1 - Уровень риска чрезвычайных ситуаций в России

Фоновые показатели риска в России	
Риск гибели в ЧС природного характера	$2,3 \times 10^{-6}$ год ⁻¹
Риск гибели в результате авиакатастроф	$2,0 \times 10^{-6}$ год ⁻¹
Риск гибели при пожаре	$1,38 \times 10^{-4}$ год ⁻¹
Риск гибели человека в ДТП	$2,3 \times 10^{-4}$ год ⁻¹
Риск убийства	$3,09 \times 10^{-4}$ год ⁻¹
Риск смерти человека от любых причин	$1,62 \times 10^{-2}$ год ⁻¹
Риск гибели от транспортных травм (всех видов)	$2,91 \times 10^{-4}$ год ⁻¹
Риск гибели от случайного отравления алкоголем	$3,12 \times 10^{-4}$ год ⁻¹

Таблица 8.2 - Индивидуальный риск по отдельным видам чрезвычайных ситуаций

Вид чрезвычайной ситуации	Общее количество	Погибли (чел)	Индивидуальный риск	Средний размер ущерба в год (млн. руб.)
Аварии на производстве	17	5	$6 \cdot 10^{-6}$	12,7
Аварии на транспорте	7009	1246	$1 \cdot 10^3$	
Пожары	9340	12	$5 \cdot 10^{-4}$	25,134
ЧС природного характера	12	4	$3,3 \cdot 10^{-6}$	10,58

Однако уровень риска транспортных аварий $1 \cdot 10^{-3}$ 1/год не соответствует требуемым значениям и выходит за фоновый уровень по России $2,3 \cdot 10^{-4}$ 1/год.

Территория имеет широкую сеть автомобильных и железных дорог, по которым ежегодно транспортируется значительное количество опасных веществ. Несмотря на то, что маршруты перевозки опасных грузов в большинстве случаев проходят в стороне от населенных пунктов, сохраняется вероятность транспортной аварии с последующим развитием чрезвычайных ситуаций.

Статистические данные указывают на тенденцию снижения количества аварий на производстве при одновременном существенном росте ущерба. Значение индивидуального риска находится в допустимых пределах.

Особую озабоченность вызывают аварии на транспорте и пожары.

Транспортные аварии имеют тенденцию к росту как общего числа аварий, так и числа погибших и раненых. Значение индивидуального риска находится в недопустимых пределах.

Общее число пожаров в год несколько снижается, однако наблюдается существенный рост ущерба. Значения индивидуального риска находятся на неприемлемом уровне.

Территория расположена в зоне приемлемого риска. По отношению к источникам ЧС природного характера (гололед, морозы, штормовые ветра, весенние паводки, смерчи и т.д.) территория попадает в зону контроля, где требуется оценка целесообразности мер по снижению риска возникновения ущерба от указанных источников ЧС.

8.1 Перечень источников чрезвычайных ситуаций природного характера

Согласно СНиП 22-01-95 "Геофизика опасных природных воздействий" по оценке сложности природных условий территория относится к категории простых.

Показатель приемлемого риска ЧС природного характера составляет 10-2-10-5.

Территория города не находится в зоне опасных сейсмических воздействий.

С целью обеспечения безопасности от природных чрезвычайных ситуаций в Ленинградской области проводятся следующие мероприятия:

- осуществляется постоянный мониторинг за состоянием окружающей среды;

- совершенствуется система оповещения населения в случае возникновения чрезвычайных ситуаций;
- отключение линии электропередач, обесточивание потребителей во избежание замыканий электрических сетей;
- укрытие населения в капитальных строениях, подвалах и убежищах, защита витрин, окон с наветренной стороны;
- создаются запасы финансовых и материальных ресурсов на случай возникновения чрезвычайных ситуаций;
- проводится постоянная подготовка руководящего состава ТТП РСЧС и населения по действиям в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

Опасные геологические процессы:

Таблица 8.1.1 - Опасные природные процессы Ленинградской области

№ пп	Наименование опасных природных процессов	Категория опасности процессов по СНиП 2.01.15-90
1.	Оползни	Опасные
2.	Обвалы	Умеренно опасные
3.	Селевые потоки	Умеренно опасные
4.	Лавины снежные	Умеренно опасные
5.	Карст	Умеренно опасные

В целом же на рассматриваемой территории отсутствуют опасные процессы природного характера, и с точки зрения инженерно-геологических условий, территория относится к районам пригодным для строительства.

В соответствие с "Атласом природных и техногенных опасностей и рисков чрезвычайных ситуаций в Российской Федерации" (под общей редакцией Шойгу С.К., 2005) показатели риска природных чрезвычайных ситуаций на территории Ленинградской области (МО Муринское сельское поселение) следующие:

Уровень землетрясения - незначительно опасный (интенсивность землетрясения - 5 и менее баллов по шкале MSK-64; ускорение колебаний грунта - 16-36 и менее см/с²; скорость колебаний грунта – 0,55-1,8 и менее см/с; амплитуда колебаний грунта – 0,08-0,32 и менее см; остаточные деформации - 0-0,05 см). Величина индивидуального сейсмического риска в населенных пунктах области оценивается как $5 \cdot 10^{-6}$.

Уровень опасности оползней - незначительно опасный (оползни практически отсутствуют, максимальный объем оползня - 0.2-10 тыс. м³; максимальная скорость смещения 4-200 м/сут.; максимальная глубина захвата пород оползнем - до 3 м). Опасность оползневых явлений 5-10 раз в 100 лет. На возникновение оползней оказывают влияние подземные (в т.ч.

грунтовые) воды и различные техногенные воздействия, однако они проявляются преимущественно локально, возможно ЧС локального уровня.

Уровень опасности карстового процесса - малоопасный (возможно проявление карста при техногенном воздействии), возможно ЧС локального уровня.

Уровень опасности просадок лессовых грунтов - незначительный и малоопасный (пораженность территории - 2-10 %; величина просадки при природном давлении - менее 5 см; продолжительность проявления просадки - 0,3-0,4 года; максимальная скорость развития просадок - до 0,1 см/сут.), возможны чрезвычайные ситуации локального уровня.

Уровень опасности овражной эрозии - малоопасная (балл - 1; плотность оврагов - менее 0,5 ед/км²; густота овражной сети - менее 0,5 км/км²; прогноз плотности овражной сети - 0,11-1,0 ед/км²), возможны чрезвычайные ситуации локального уровня.

Уровень опасности геокриологических процессов - опасные процессы на площади 5-10 % и умеренно опасные - на площади 30-50 % (термокарст, тепловая осадка грунтов - 0,1-0,3 м/год; морозное пучение грунтов - более 0,3 м/год), возможны чрезвычайные ситуации регионального уровня.

В соответствии со СНиП 22-01-95 категория оценки сложности природных условий – простая, категория опасности природных процессов – умеренно опасная.

Геологические процессы, вызывающие необходимость инженерной защиты сооружений и территории отсутствуют. При проектировании не требуется выполнение мероприятий, предусмотренных СНиП 22.02.2003 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения».

В соответствии с исходными данными и требованиями № 08-163-4344-идт вся территория Ленинградской области подвержена следующим стихийным гидрометеорологическим явлениям (СГЯ): шквалистые ураганные ветры; сильные морозы; снегопады; крупный град; обледенение; гололед; ливневые дожди.

В соответствии с письмом Главного управления МЧС России по Ленинградской области от 13.08.2018 №5897-3-4-6 наблюдаемыми в районе строительства опасными природными явлениями являются: сильные снегопады, морозы, налипания мокрого снега, наледи, ливневые дожди, грозы, ураганные и шквалистые ветры.

8.2 Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций на транспорте

Основными мероприятиями по предупреждению чрезвычайных ситуаций на транспорте являются:

- улучшение качества зимнего содержания дорог, особенно на дорогах с уклонами, перед мостами, на участках с пересечением оврагов в период гололеда;
- устройство ограждений, разметка, установка дорожных знаков, улучшение освещения на автодорогах;
- установка стендов информирующих водителей о состоянии дорог и возможных опасных метеоусловиях;
- работа служб ГИБДД на дорогах за соблюдением скорости движения;
- комплекс мероприятий по предупреждению и ликвидации возможных экологических загрязнений при эксплуатации мостов и дорог (водоотвод с проезжей части, борьба с зимней скользкостью на мостах без применения хлоридов и песка, укрепление обочин на подходах к мостам, закрепление откосов насыпи, озеленение дорог);
- укрепление обочин, путей, откосов насыпей, устройство водоотводов и других инженерных мероприятий для предотвращения размывов на предмостных участках;
- очистка дорог в зимнее время от снежных валов, сужающих проезжую часть и ограничивающих видимость;
- контроль неукоснительного соблюдения требований правил безопасности и правильности погрузки и разгрузки автомобильного и железнодорожного транспорта при транспортировке опасных грузов.

8.3 Перечень мероприятий по обеспечению пожарной безопасности

При размещении пожаро-взрывоопасных объектов в границах населенных пунктов необходимо учитывать возможность воздействия опасных факторов пожара на соседние объекты защиты, климатические и географические особенности, рельеф местности, направление течения рек и преобладающее направление ветра. При этом расстояние от границ земельного участка производственного объекта до зданий классов функциональной опасности Ф1 – Ф4, земельных участков детских дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных учреждений, учреждений здравоохранения и отдыха должно составлять не менее 50 метров.

В пределах зон жилых застроек, общественно-деловых зон и зон рекреационного назначения допускается размещать производственные объекты, на территориях которых нет зданий, сооружений и строений категорий А, Б и В по взрывопожарной и пожарной опасности..

Противопожарные расстояния от границ застройки населенных пунктов до лесных массивов должны быть не менее 50 метров, а от границ застройки с одно-, двухэтажной индивидуальной застройкой до лесных массивов – не менее 15 метров

Планировочное решение малоэтажной жилой застройки (до 3 этажей включительно) должно обеспечивать подъезд пожарной техники к зданиям, сооружениям и строениям на расстояние не более 50 метров.

Противопожарные расстояния от различных производственных и жилых объектов должны приниматься в соответствии с приложениями № 11-20 Федерального закона от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ (ред. от 10.07.2012) «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

Основными мероприятиями по снижению пожарной опасности жилой и общественной застройки являются:

- возведение зданий и сооружений из негорючих материалов;
- устройство противопожарных стен;
- соблюдение противопожарных разрывов, установленных нормами и правилами по пожарной безопасности;
- обеспечение территории противопожарным водоснабжением от пожарных гидрантов, установленных на городской водопроводной сети;
- снос ветхих и аварийных зданий, не представляющих исторической ценности;
- реконструкция ветхих и аварийных зданий, представляющих историческую ценность с использованием современных негорючих материалов и установкой в них систем противопожарной сигнализации и систем автоматического пожаротушения (конкретные мероприятия выбираются на стадии проекта реконструкции здания);
- перевод потребителей сжиженного газа на природный, менее опасный во взрывопожароопасном отношении.

Проектом предусматривается выполнение обязательных требований пожарной безопасности, устанавливаемых техническими регламентами и другими действующими нормативными документами в сфере обеспечения пожарной безопасности. Определение пожарных рисков угрозы жизни и здоровью людей, уничтожения имущества – не требуется.