



Бугровское городское поселение
Всеволожского муниципального района Ленинградской области

АДМИНИСТРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.03.2026

г. Бугры

№ 201

Об утверждении проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Бугровского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», администрация Бугровского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области»

1. Утвердить Проекты организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Бугровского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области» согласно Приложению №1.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Бугровский вестник» и разместить на официальном сайте Бугровского городского поселения.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации по ЖКХ, благоустройству, градостроительным и земельным вопросам.

Глава администрации



И. В. Купина

Заказчик

Администрация муниципального образования

«Бугровское сельское поселение»

Генеральный подрядчик

ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**автомобильных дорог общего пользования местного значения
на территории МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского
муниципального района Ленинградской области**

дер. Капитолово

Договор №32 от 1 апреля 2024 г.

Санкт-Петербург 2024 г.

Заказчик
Администрация муниципального образования
«Бугровское сельское поселение»
Генеральный подрядчик
ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ»

Утверждаю
Глава администрации
администрации муниципального образования
«Бугровское сельское поселение»
И. В. Купина

« ____ » _____ 2024 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильных дорог общего пользования местного значения
на территории МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского
муниципального района Ленинградской области

дер. Капитолово

Разработано

Договор №32 от 1 апреля 2024 г.

Генеральный директор _____ **О.Н. Мельничук**

Санкт-Петербург 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	4
2	Задание на проектирование	6
3	Пояснительная записка	8
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	12
5	Условные обозначения	13
6	ул. Охтинская	14
7	ул.Муравицкого	18
8	ул. Центральная	22

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с *МУНИЦИПАЛЬНЫМ КОНТРАКТОМ №32 от 1 апреля 2024 года на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения расположенных на территории МО Бугровское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области*», заключенным между ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ» и Администрацией МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ И РАССТАНОВКИ ТСОДД.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта

1. Масштаб графической части принят 1:1000.
2. Разметка, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Основные пункты при проектировании дорожной разметки:

- минимальная длина разметки 1.1 в населенном пункте оставляет 20 м;
- минимальная длина разметки 1.1 вне населенного пункта составляет 40 м;
- длина разметки 1.6 в населенном пункте принята равной 50 м;
- длина разметки 1.6 вне населенного пункта принята равной 100 м.

Вся разметка показана схематически. В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

3. Типоразмер дорожных знаков – П. Линейные размеры знаков (в соответствии с выбранным типоразмером) в мм:

- треугольные – длина стороны 900;
- круглые – диаметр 700;
- квадратные – 700x700

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

При дислокации дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» проектом предусмотрены минимальные расстояния видимости, обеспечивающие безопасность движения по таблице 4 ГОСТ Р 52289-2019.

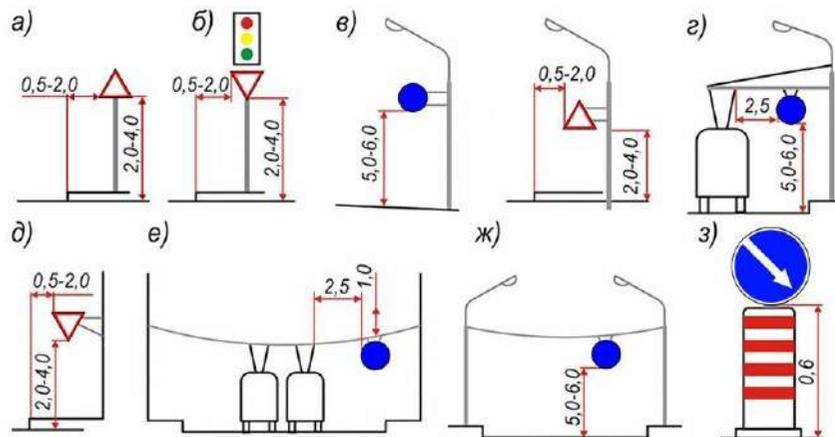


Рисунок 1 – Схемы установки знаков на стойке

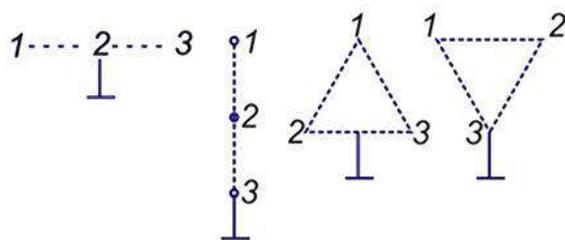


Рисунок 2 – Схемы расположения нескольких знаков на стойке

4. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должна соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

5. Конструкции проектируемых искусственных неровностей на данном объекте приняты – сборно-разборные и должны соответствовать ГОСТ Р 52605-2006.

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

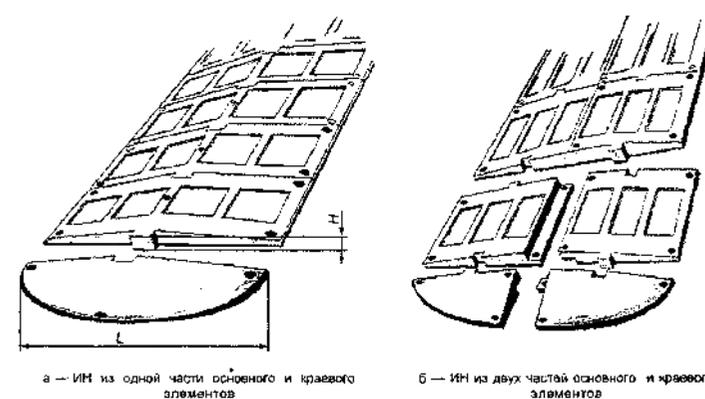


Рисунок 3 – Конструкция сборно-разборной ИН

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

6. Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007. Основные пункты разработки освещения, принятые на данном объекте:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;

7. Тротуары устраивают в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах с твердым покрытием (ГОСТ Р 52766-2007). Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны. Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 33150.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки или тротуара должна быть не менее 1,0 м.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Описание объекта закупки (Техническое задание)

на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Бугровское сельское поселение»

Всеволожского муниципального района Ленинградской области

1. Объекты проектирования:

Местоположение объектов: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, «Бугровское сельское поселение»

Наименование и количество объектов: перечень объектов указаны в Приложении № 1 к Описанию объекта закупки. (Техническое задание).

2. Заказчик:

Администрация муниципального образования «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района.

3. Исходные данные, предоставляемые Заказчиком.

Для выполнения работ, в случае необходимости, при получении письменного запроса Исполнителя, Заказчику в течение 15 рабочих дней, с даты получения письменного запроса Исполнителя, необходимо предоставить следующую исходную информацию (или официальное уведомление об её отсутствии):

3.1. Общие данные:

Имеющиеся технические паспорта и проекты организации дорожного движения (ПОДД) автомобильных дорог, проектную и рабочую документацию на вновь введенные объекты в эксплуатацию или претерпевшие капитальный ремонт;

3.2. По автомобильным дорогам:

- идентификационный номер автомобильной дороги;
- наименование автомобильной дороги;
- район (город областного значения) прохождения автомобильной дороги;
- данные об эксплуатирующей организации;
- схему расположения сети автомобильных дорог, с уточнением привязок начала и конца каждой автомобильной дороги;
- протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги);
- категория автомобильной дороги с указанием местоположения границ

участков;

- дорожно-транспортные происшествия за 2-х летний период;
- гарантийные участки, с указанием вида выполненных работ, года их выполнения, информации о генподрядной (подрядной) организации;
- местоположение предполагаемых учетных пунктов интенсивности движения.
- информацию о местах концентрации ДТП (в формате Excel) за прошедший год);

3.3. Актуальный ортофотоплан (при наличии)

4. Объем оказываемых услуг.

Проекты организации дорожного движения разработать в соответствии с Приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Разработка ПОДД должна осуществляться в специализированном программном комплексе, который обеспечивает километровый подсчет и автоматически формирует ведомости технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) на заданном участке УДС или дороги, а также позволяет переключаться со схемы, отображающей существующую дорожно-транспортную ситуацию, на схему с разработанными проектными решениями и обратно, для удобного анализа различий между ними, по автомобильным дорогам представленным в Приложение 1 к техническому заданию.

ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения.

4.1. Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения (мероприятия) по:

- 1) организации движения транспортных средств, в том числе:
 - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организации движения грузовых транспортных средств;
 - организации одностороннего и реверсивного движения;
- 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе

по устройству местных уширения проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

9) размещению искусственных неровностей;

10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

4.2. Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог, необходимо разрабатывать с учетом предложений территориального подразделения Госавтоинспекции (при наличии).

Оформление проектов организации дорожного движения.

ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата, согласованном с заказчиком.

4.3. ПОДД должен содержать:

1) титульный лист;

2) содержание;

3) введение;

4) задание на проектирование ПОДД;

5) пояснительную записку;

6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;

7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включающие схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

8) адресные ведомости.

4.4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной);

2) ведомость размещения дорожных знаков;

3) ведомость размещения дорожного ограждения;

4) ведомость размещения пешеходных ограждений;

5) ведомость размещения сигнальных столбиков;

6) ведомость размещения искусственного освещения;

7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

- 8) ведомость размещения пешеходных переходов;
- 9) ведомость размещения светофорных объектов;
- 10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров;
- 11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов;
- 12) ведомость размещения искусственных неровностей;
- 13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно;
- 14) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;
- 15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной).

Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение

5. Результаты работ

1. Проект представляет собой книгу в переплете формата А3 и CD-ROM (flash-накопитель) с электронным видом документа.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Бугровское сельское поселение — муниципальное образование в западной части Всеволожского района Ленинградской области. Административный центр — посёлок Бугры. Площадь района — 73,194 км². На Севере граничит Агалатовским сельским поселением; на северо-востоке — с Токсовским городским поселением.

Расстояние от административного центра района до Санкт-Петербурга — 35 км.

Географическое расположение Бугровского сельского поселения является выгодным с точки зрения транспортной доступности. Посёлок непосредственно примыкает к северной границе Санкт-Петербурга в районе примыкания к КАД проспекта Культуры. По территории района проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-121 «Санкт-Петербург — Сортавала — автомобильная дорога Р-21 «Кола»». Кроме того, через территорию поселения проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

- 41К-075 (Южки – Кузьмоловский);
- 41К-200 (подъезд к санаторию «Сяргги»);
- 41К-316 (Порошкино – Капитолово);
- 41К-334 (подъезд к д. Мендсары).

С учетом функционального назначения дорог, интенсивности транспортного движения на отдельных участках, они делятся на следующие категории:

1. федеральные дороги;
2. региональные дороги;
3. муниципальные дороги:
 - дороги городского и сельских поселений;
 - дороги района.

В Бугровском сельском поселении недостаточно развита сеть внутренних автомобильных дорог регионального и местного значения, а плотность дорожного покрытия значительно выше на юге поселения.

Износ дорожного покрытия выше в сельской местности ввиду большого количества грунтовых дорог и дорог с покрытием переходного типа.

Рельеф местности холмистый. Через территорию сельского поселения протекает река Охта (Медвежья река), одна из самых больших рек Всеволожского района.

Расстояние до ближайшей железнодорожной станции Кузьмолово — 5 км.

Численность населения района по состоянию на 1 января 2021 года составляет 26 856 человек, численность населения административного центра района – 22 428 человек. В состав Бугровского сельского поселения входят 9 населенных пунктов: п. Бугры, д. Капитолово, д. Корабсельки, д. Мендсары, д. Мистолово, д. Порошкино, д. Савочкино, д. Сярги, д. Энколово.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ

Организация движения транспортных средств различного назначения, пешеходов и велосипедистов это сложный, многоступенчатый процесс. В трактовке федерального законодательства под организацией дорожного движения понимается деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. К основным способам организации дорожного движения относят: распределение транспортных потоков по ширине проезжей части и направлениям движения; ориентирование водителей; разделение потоков на группы автомобилей, следующих с разными скоростями; разделение траекторий движения на сложных участках; обеспечение возможности перехода с одной полосы на другую и т.п. К организации движения относится также информация о наиболее целесообразных маршрутах и условиях движения. Выполнение этих мероприятий возлагается на владельцев дорог или органы исполнительной власти, в чьем ведении находятся эти дороги. Любые мероприятия по изменению организации движения не могут снижать уровень безопасности дорожного движения.

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации в Бугровском сельском поселении были выявлены отклонения в организации пешеходного и автомобильного движения от нормативных требований.

В населенных пунктах для организации пешеходного движения следует обустроить тротуары или пешеходные дорожки на дорогах с твердым покрытием. Также необходимо обустройство пешеходных переходов с учетом мест сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок

маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов.

Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки.

В населенных пунктах требуется установка искусственного освещения.

ПРИЧИННО-СЛЕДСТВЕННЫЙ АНАЛИЗ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП

В общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств, в таких дорожно-транспортных происшествиях погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших.

Детальный анализ мест совершения ДТП показывает, что основными причинами ДТП являются:

- несоблюдение очередности проезда перекрестков;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор режима движения;
- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение правил перестроения;
- проезд на запрещающий сигнал светофора;
- превышение установленной скорости движения;
- разворот в местах, где разворот запрещён;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

В число основных групп дорожных факторов, способствующих возникновению участков концентрации ДТП, входят:

- наличие дефектов эксплуатационного состояния покрытия проезжей части и обочин, ТСОДД и инженерного оборудования дорог, снижающих безопасность дорожного движения;
- сложные сочетания геометрических элементов трассы, не обеспечивающие равномерный режим движения транспортных средств;
- неудовлетворительный уровень содержания дорог;
- разделение, слияние и пересечение транспортных потоков на пересечениях и примыканиях дорог, на которых планировка и схемы организации движения не

отвечают установленным требованиям;

- несоответствие параметров геометрических элементов трассы дороги состоянию покрытия и придорожной обстановке, способствующее значительному превышению безопасной скорости движения;

- отсутствие оборудованных пешеходных переходов в необходимых местах;

- недостаточное обеспечение УДС техническими средствами ОДД (в частности, дорожными знаками).

В частности, сопутствующей причиной дорожно-транспортных происшествий являлись недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети (дефекты покрытия, отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, неудовлетворительное состояние обочин, недостаточная освещённость).

При этом наезд на пешеходов, чаще происходит на нерегулируемых пешеходных переходах и в местах неорганизованного движения пешеходных потоков, а также в тёмное время суток на не освещённых участках дороги или выключенном уличном освещении.

Таким образом, становится очевидным, что достижения целевых показателей по снижению количества ДТП и обнулению уровню смертности необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения на территории Бугровского сельского поселения.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Бугровском сельском поселении, были выработаны следующие проектные решения:

1. На автомобильных дорогах откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32952, ГОСТ Р 51256-2018), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р 52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;

- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

2. В проекте организации дорожного движения предусмотрена установка линий освещения на участках, проходящих по населённым пунктам и за их пределами на расстоянии от них 100м, в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

3. Предусмотрено устройство тротуаров на дорогах с твердым и усовершенствованным покрытием, с учетом невысокой интенсивности движения пешеходов, в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

4. На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) был введен запрета обгона, а также установлены предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство

ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Все проектные решения были приняты и направлены на оптимизацию методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах Бугровского сельского поселения, для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

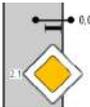
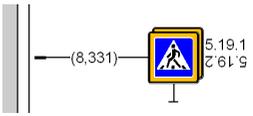
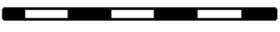
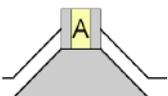
Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автомобильных дорог Бугровского сельского поселения.

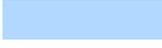
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

К МУНИЦИПАЛЬНОМУ КОНТРАКТУ № 32 от 1 апреля 2024 года на «оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Бугровское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание

Условные обозначения элементов обустройства дороги

	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	- Линии разметки
	- Светофоры: Транспортный / Пешеходный/ T7
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение
	- Сигнальные столбики
	- Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Путепроводы/Мост/Эстакада
	- Тротуар (пешеходная дорожка)

	- Железнодорожный переезд
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
КРАСНЫЙ ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	-Тип покрытия: Асфальтобетон /Тротуарная плитка
	- Тип покрытия: Песчано-гравийная смесь
	- Тип покрытия: Цементобетон
	- Тип покрытия: Гравий/Щебень
	- Тип покрытия: Грунт
	- Тип покрытия: Иное
	- Шлагбаум

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Капитолово, ул. Охтинская

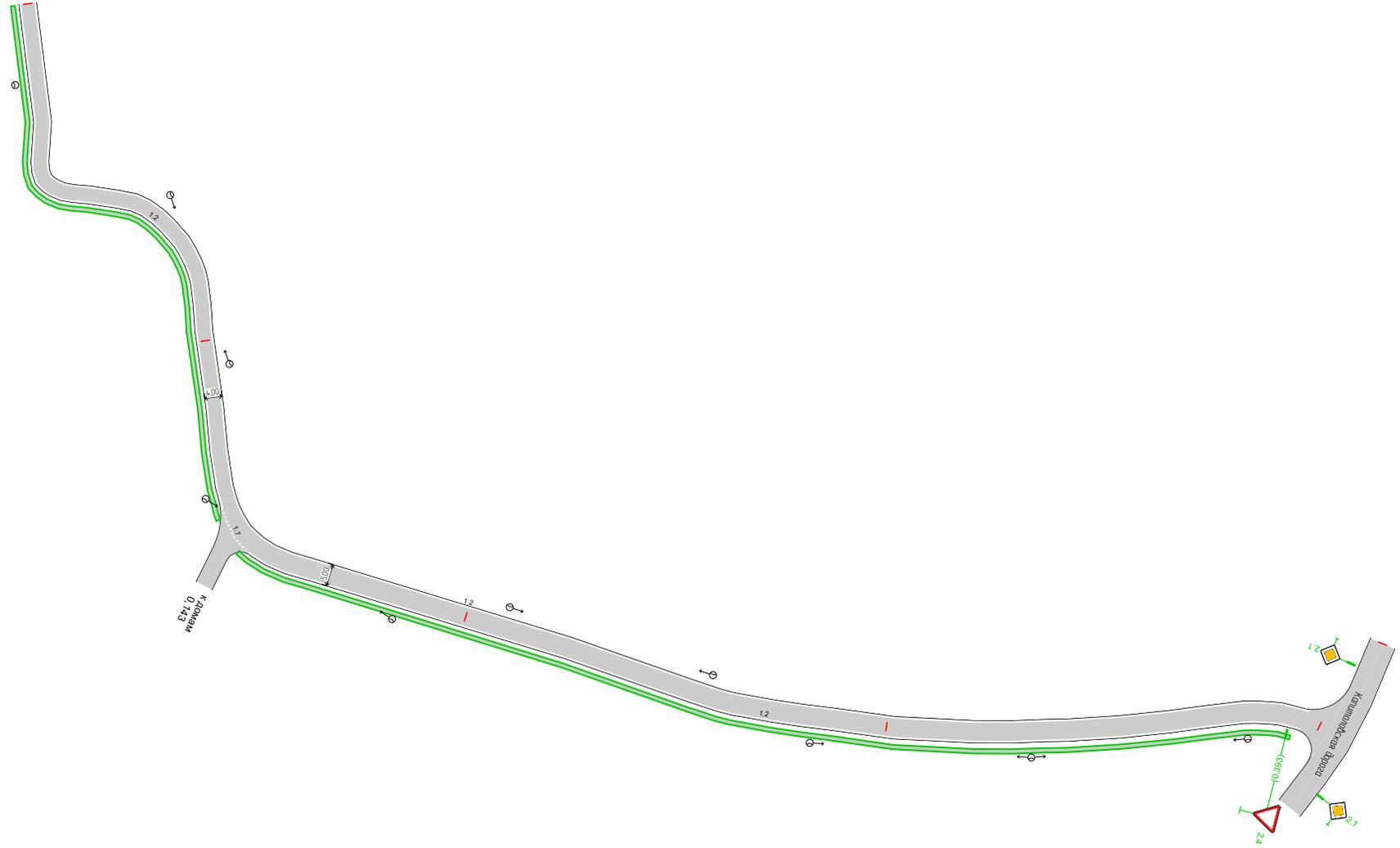
км 0+000 - км 0+400



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2	0,000 - 0,397, (397 м)



ул. Охтинская
0,000-0,400
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,138, (138 м)	1,7 0,138 - 0,149 (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
		1,2	0,149 - 0,396, (247 м)

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Охтинская

№ км	1.2	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,400	782,00	11,01	78,75
Длина, км	0,782	0,011	
Привед. длина, км	0,782	0,006	0,788
Площадь, м ²	78,20	0,55	78,75

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Охтинская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,393	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Охтинская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,018	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,068	0,106	Населенный пункт	2/2	38	Установлено	Левая кромка
3	0,135	0,184	Населенный пункт	2/2	49	Установлено	Правая кромка

4	0,209	0,258	Населенный пункт	2/2	49	Установлено	Левая кромка
5	0,283	0,383	Населенный пункт	3/3	100	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	10/10	236

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

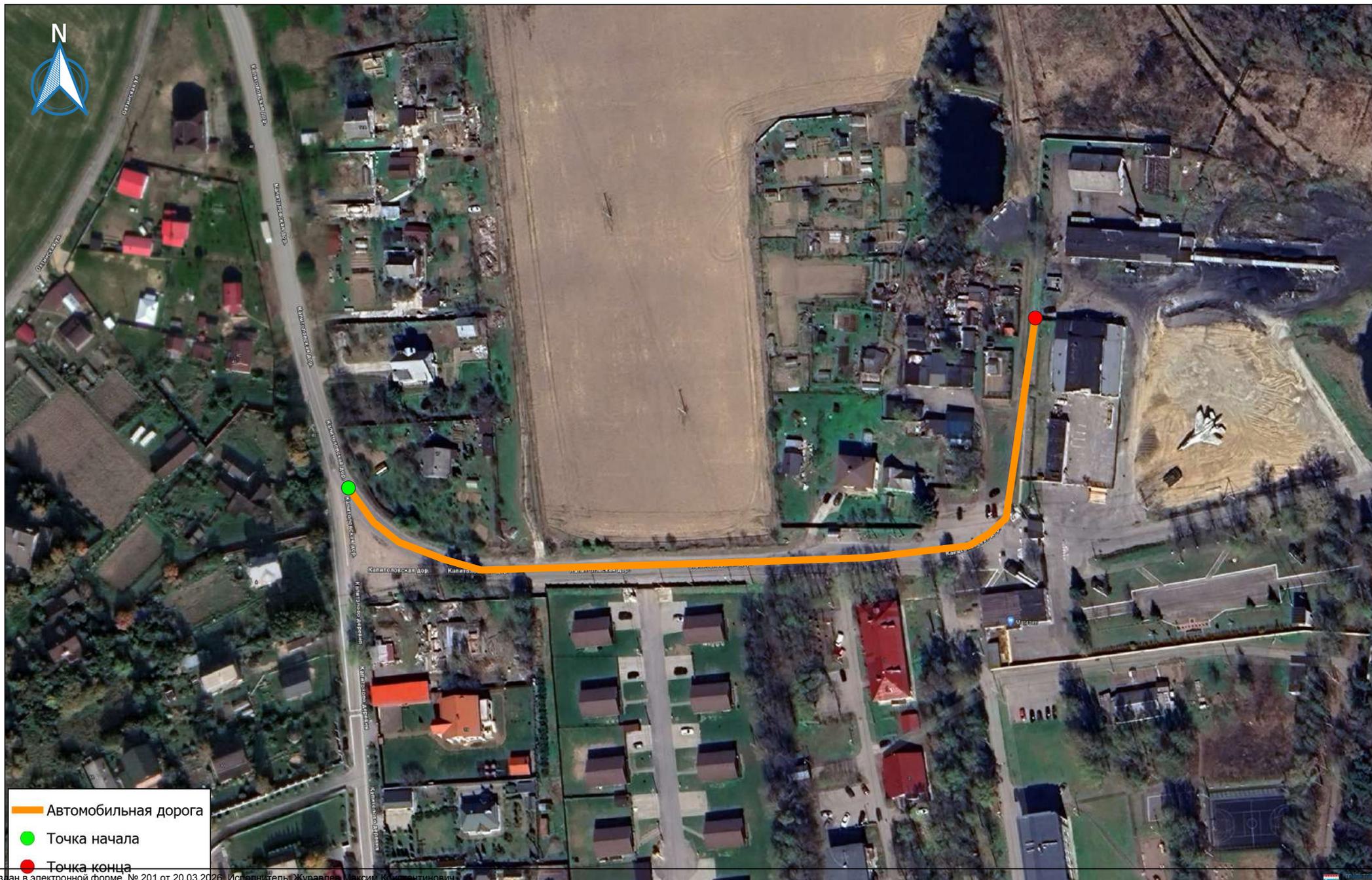
ул. Охтинская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,140	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	141	141	Требуется
2	0,147	0,394	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	249	249	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								390	390	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								390	390	

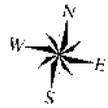
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Капитолово, ул. Муравицкого

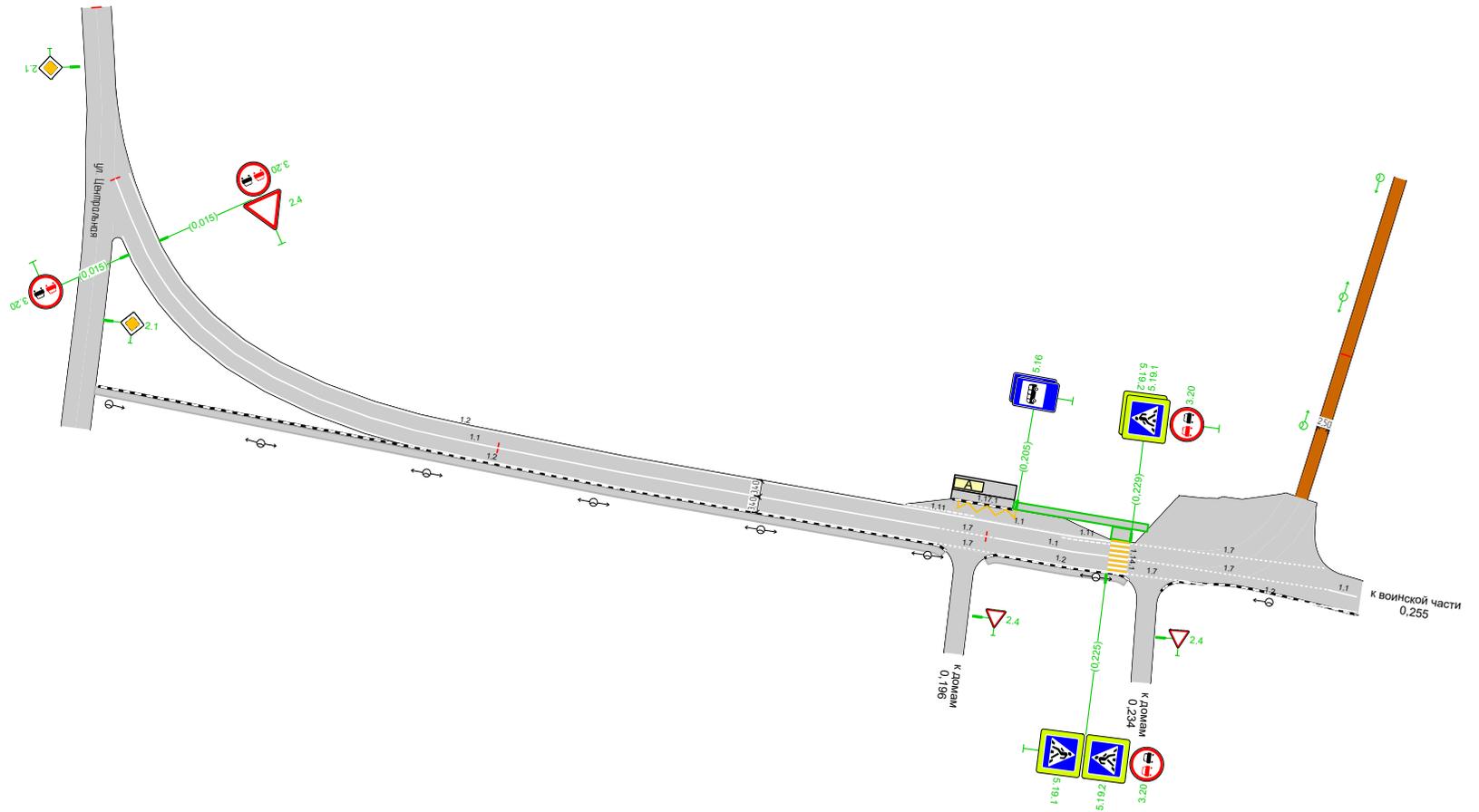
км 0+000 - км 0+337



Тротуары слева		0,204 - 0,232, а/б, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0.193 0.205 (12 м)		
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,182, (182 м)	1.11 0.182 0.197 (15 м)	1.1 0.197 - 0,215, (18 м) 0.225 (10 м)



ул. Муравицкого
0,000-0,337
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,190, (190 м)	1.7 0.190 0.202 (12 м)	1.1 0,202 - 0,225, (23 м)
	1-я от осевой	1.2 0,011 - 0,190, (179 м)	1.7 0.190 0.203 (13 м)	1.2 0,203 - 0,228, (25 м) 1.7 0.228 0.240 (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул.Муравицкого

№ км	1.1		1.2		1.7		1.11		1.14.1		1.17.1		Итого	
Материал	Краска													
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Жёл.	Жёл.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,75	0,40	0,40	1,00	-	-	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-	-	-	-	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²									
0,000 - 0,337	236,36	415,36	108,99	25,00	11,20	11,20	2,01	86,20	13,21					
Длина, км	0,236	0,415	0,109	0,025										
Привед. длина, км	0,236	0,415	0,054	0,044				0,750						
Площадь, м²	23,64	41,54	5,45	4,38	11,20	11,20	2,01	86,20	13,21					

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Муравицкого

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,015	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,201	Требуется	1	Примыкание справа на 0,196
2.4	Уступите дорогу	II		0,237	Требуется	1	Примыкание справа на 0,234
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,015	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,015	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,225	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,229	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,192	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,205	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,205	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,225	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,225	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,229	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,229	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		14					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Муравицкого

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,056	0,254	Населенный пункт	8/8	198	Установлено	Правая кромка
2	0,284	0,336	Населенный пункт	3/3	52	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	8/8	198
Требуется	3/3	52

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул.Муравицкого

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,198	Слева	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Есть	220	160	0	10

Ведомость размещения пешеходных переходов

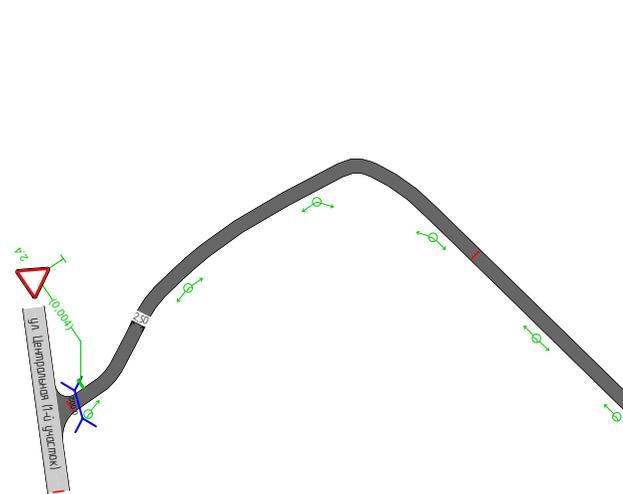
ул.Муравицкого

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,227	наземный	Требуется	Есть

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Центральная (1-й участок)
0,000-0,140
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Центральная (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,004	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Центральная (1-й участок)

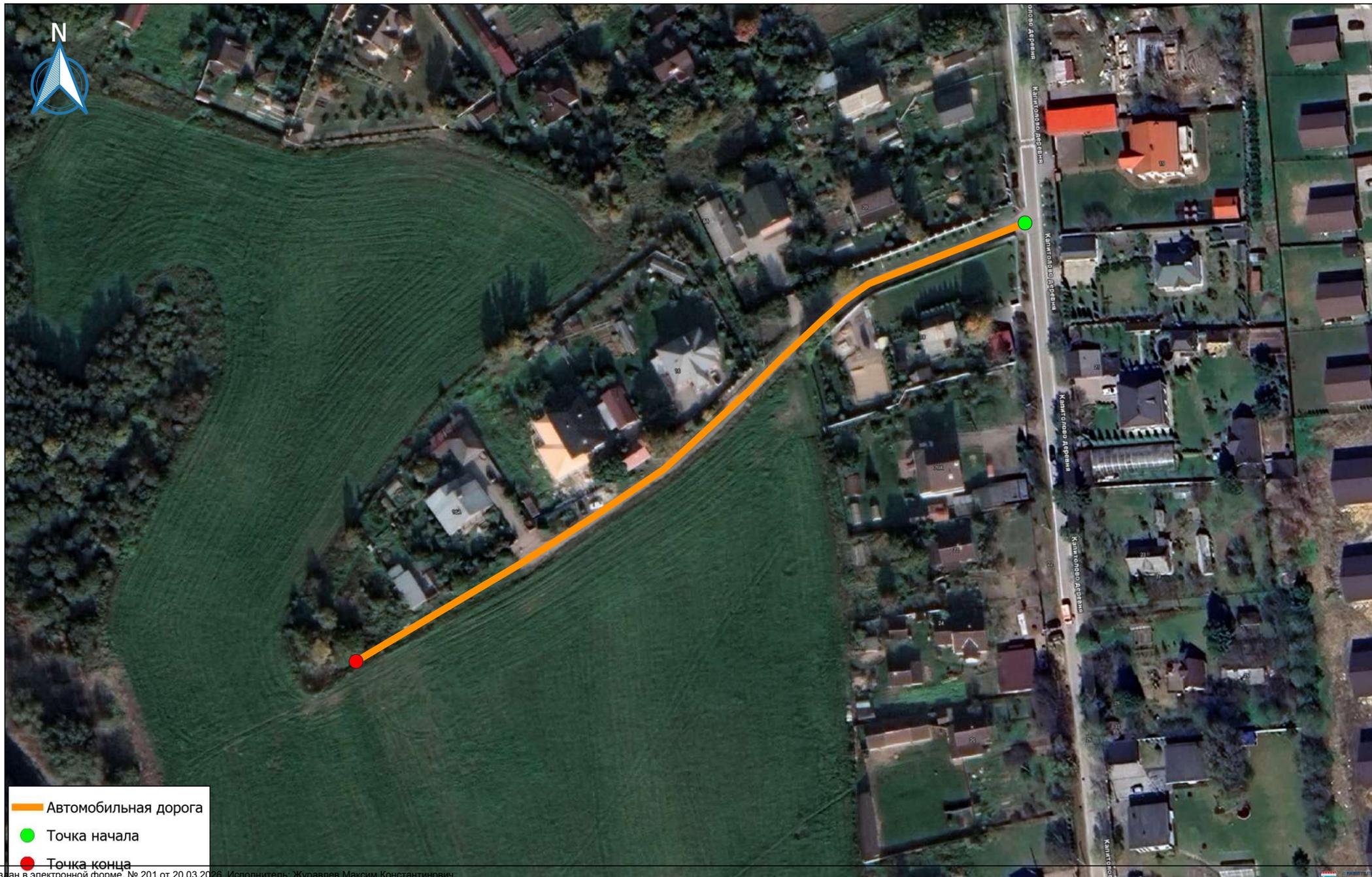
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,002	0,140	Населенный пункт	6/6	138	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	6/6	138

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Капитолово, ул. Центральная 2-й участок

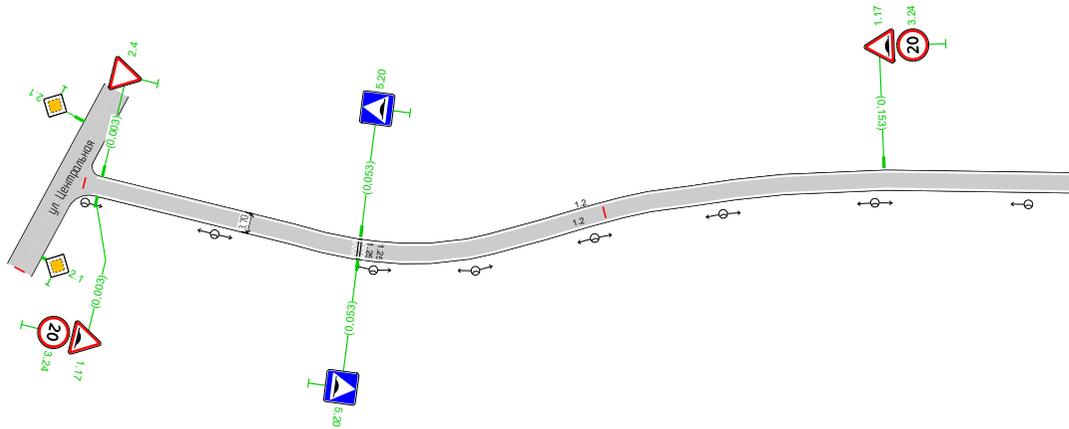
км 0+000 - км 0+190



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,002 - 0,169, (187 м)



ул. Центральная (2-й участок)
0,000-0,190
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,002 - 0,169, (187 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Центральная (2-й участок)

№ км	1.2	1.25	Итого
			
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,40	-
Единицы	м	м ²	м ²
0,000 - 0,190	374,00	2,88	40,28
Длина, км	0,374		
Привед. длина, км	0,374		0,374
Площадь, м ²	37,40	2,88	40,28

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Центральная (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	I		0,003	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,153	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,003	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,003	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,153	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	2

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	I		0,053	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,053	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Центральная (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,001	0,180	Населенный пункт	8/8	179	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	8/8	179

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Центральная (2-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,053	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	3,70	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

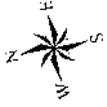
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Капитолово, ул. Центральная 3-й участок

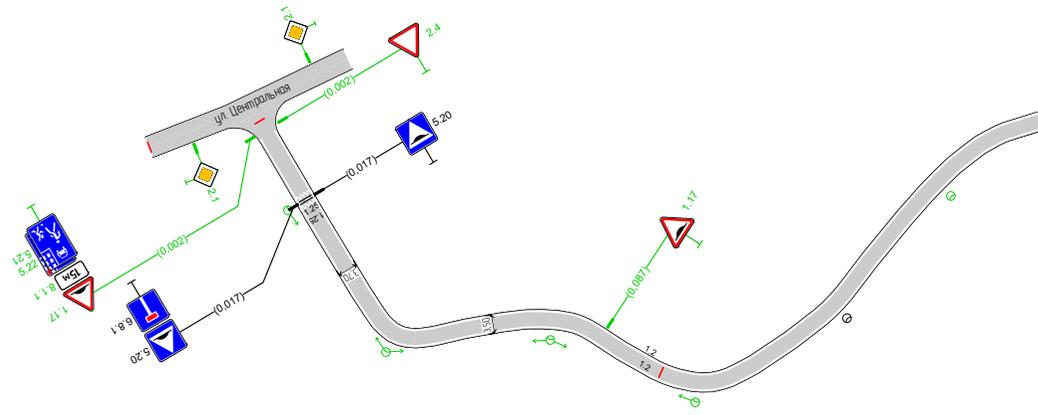
км 0+000 - км 0+190



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,003 - 0,190, (187 м)



ул. Центральная (3-й участок)
0,000-0,190
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,003 - 0,190, (187 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Центральная (3-й участок)

№ км	1.2 	1.25 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,40	-
Единицы	м	м ²	м ²
0,000 - 0,190	373,57	2,88	40,24
Длина, км	0,374		
Привед. длина, км	0,374		0,374
Площадь, м ²	37,36	2,88	40,24

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Центральная (3-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	I		0,002	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,087	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,002	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I		0,002	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,002	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,017	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,017	Установлено	1	Справа

Итого установлено:	2
Итого требуется:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4

Информационные знаки

6.8.1	Тупик	I	0,017	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1				
Итого требуется:		0				
Итого перенести:		0				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		1				

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	I	0,002	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		1				
Итого перенести:		0				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6				
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
ВСЕГО:		9				

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Центральная (3-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,107	Населенный пункт	4/4	90	Требуется	Правая кромка
2	0,137	0,137	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,167	0,167	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	5/5	90
Установлено	1/1	0

Ведомость размещения искусственных неровностей

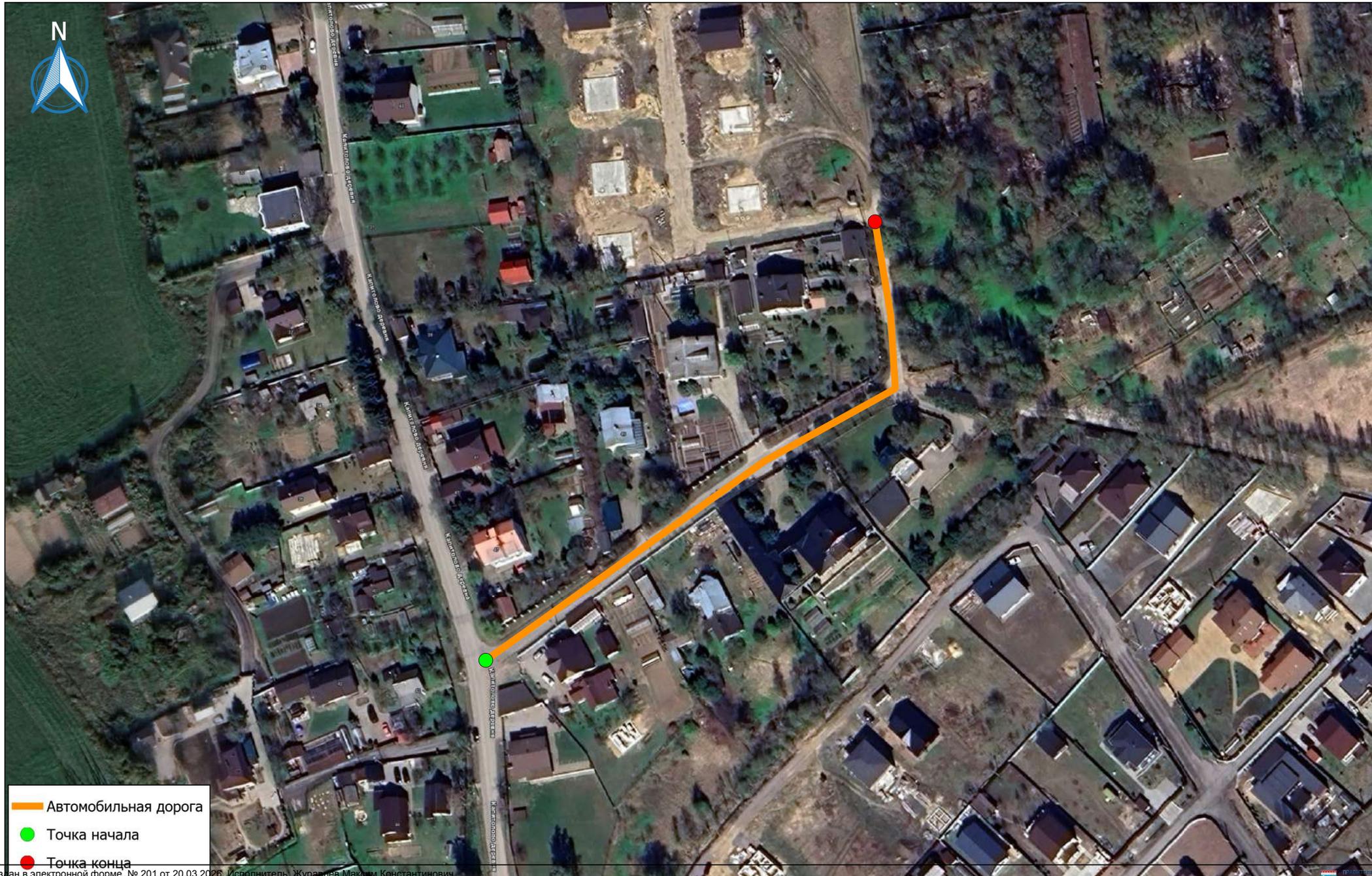
ул. Центральная (3-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,017	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	3,70	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Капитолово, ул. Центральная 4-й участок

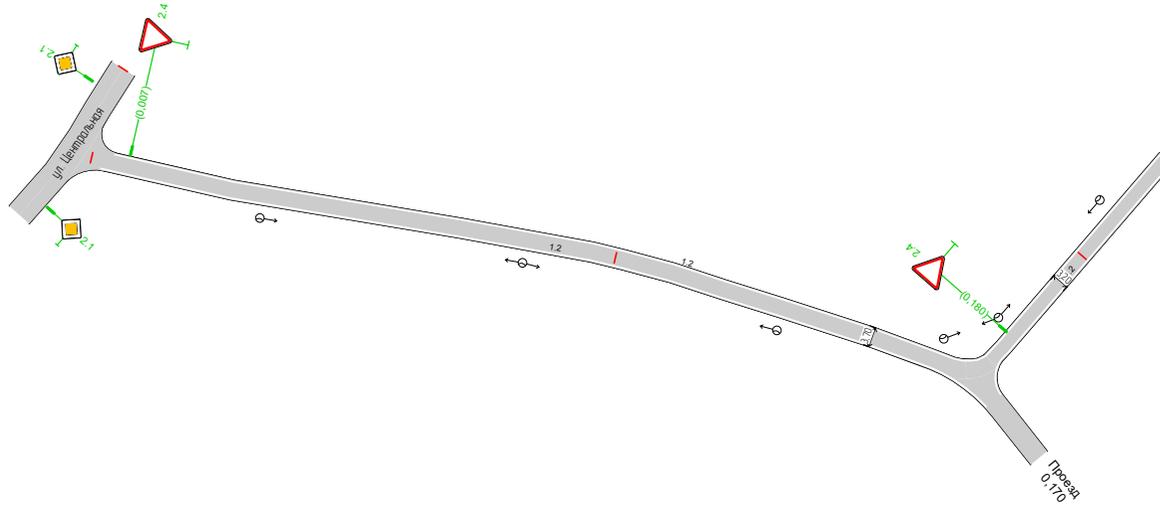
км 0+000 - км 0+224



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,004 - 0,224, (220 м)



ул. Центральная (4-й участок)
0,000-0,224
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,002 - 0,160, (158 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1,2 0,177 - 0,224, (47 м)

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Центральная (4-й участок)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,00
Единицы	м	м²
0,000 - 0,224	443,92	44,39
Длина, км	0,444	
Привед. длина, км	0,444	0,444
Площадь, м²	44,39	44,39

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Центральная (4-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,180	Требуется	1	Слева
Итого установлено: 0							
Итого требуется: 2							
Итого перенести: 0							
Итого к демонтажу: 0							
Итого: 2							
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 0							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 2							
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ: 0							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0							
ВСЕГО: 2							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Центральная (4-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,033	0,133	Населенный пункт	3/3	100	Установлено	Правая кромка
2	0,163	0,210	Населенный пункт	3/3	47	Установлено	Левая кромка
Итого							
Состояние		Опор / светильников, шт		Протяжённость, м			
Установлено		6/6		147			

Заказчик

Администрация муниципального образования

«Бугровское сельское поселение»

Генеральный подрядчик

ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**автомобильных дорог общего пользования местного значения
на территории МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского
муниципального района Ленинградской области**

дер. Сярьги

Договор №32 от 1 апреля 2024 г.

Санкт-Петербург 2024 г.

Заказчик
Администрация муниципального образования
«Бугровское сельское поселение»
Генеральный подрядчик
ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ»

Утверждаю
Глава администрации
администрации муниципального образования
«Бугровское сельское поселение»
И. В. Купина

« ____ » _____ 2024 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильных дорог общего пользования местного значения
на территории МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского
муниципального района Ленинградской области

дер. Сярьги

Разработано

Генеральный директор _____ О.Н. Мельничук

Договор №32 от 1 апреля 2024 г.

Санкт-Петербург 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	4
2	Задание на проектирование	6
3	Пояснительная записка	8
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	12
5	Условные обозначения	13
6	ул. Заречная	14
7	ул. Луговая горка	49
8	ул. Лесная	52
9	ул. Центральная	65
10	ул. Песочная	86
11	ул. Нагорная	96
12	проезд Садовый	104
13	ул. Новая	107
14	ул. Сосновая	118
15	ул. Холмовая	121
16	ул. Охтинская	125
17	проезд Речной	128
18	ул. Спортивная	131
19	ул. Болотистая	137

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с *МУНИЦИПАЛЬНЫМ КОНТРАКТОМ №32 от 1 апреля 2024 года на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения расположенных на территории МО Бугровское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области*, заключенным между ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ» и Администрацией МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ И РАССТАНОВКИ ТСОДД.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта

1. Масштаб графической части принят 1:1000.
2. Разметка, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Основные пункты при проектировании дорожной разметки:

- минимальная длина разметки 1.1 в населенном пункте оставляет 20 м;
- минимальная длина разметки 1.1 вне населенного пункта составляет 40 м;
- длина разметки 1.6 в населенном пункте принята равной 50 м;
- длина разметки 1.6 вне населенного пункта принята равной 100 м.

Вся разметка показана схематически. В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

3. Типоразмер дорожных знаков – П. Линейные размеры знаков (в соответствии с выбранным типоразмером) в мм:

- треугольные – длина стороны 900;
- круглые – диаметр 700;
- квадратные – 700x700

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

При дислокации дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» проектом предусмотрены минимальные расстояния видимости, обеспечивающие безопасность движения по таблице 4 ГОСТ Р 52289-2019.

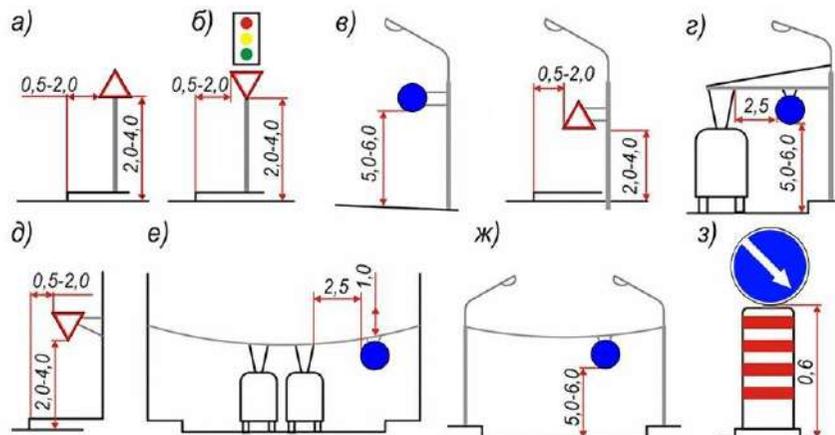


Рисунок 1 – Схемы установки знаков на стойке

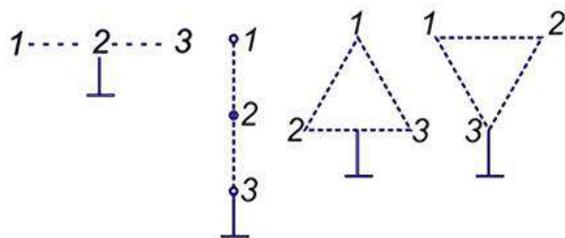


Рисунок 2 – Схемы расположения нескольких знаков на стойке

4. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должна соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.
5. Конструкции проектируемых искусственных неровностей на данном объекте приняты – сборно-разборные и должны соответствовать ГОСТ Р 52605-2006.

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

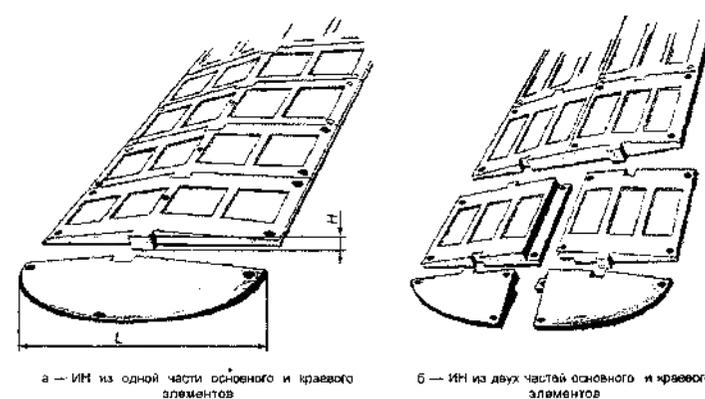


Рисунок 3 – Конструкция сборно-разборной ИН

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

6. Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007. Основные пункты разработки освещения, принятые на данном объекте:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;

7. Тротуары устраивают в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах с твердым покрытием (ГОСТ Р 52766-2007). Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны. Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 33150.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки или тротуара должна быть не менее 1,0 м.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Описание объекта закупки (Техническое задание)

на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Бугровское сельское поселение»

Всеволожского муниципального района Ленинградской области

1. Объекты проектирования:

Местоположение объектов: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, «Бугровское сельское поселение»

Наименование и количество объектов: перечень объектов указаны в Приложении № 1 к Описанию объекта закупки. (Техническое задание).

2. Заказчик:

Администрация муниципального образования «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района.

3. Исходные данные, предоставляемые Заказчиком.

Для выполнения работ, в случае необходимости, при получении письменного запроса Исполнителя, Заказчику в течение 15 рабочих дней, с даты получения письменного запроса Исполнителя, необходимо предоставить следующую исходную информацию (или официальное уведомление об её отсутствии):

3.1. Общие данные:

Имеющиеся технические паспорта и проекты организации дорожного движения (ПОДД) автомобильных дорог, проектную и рабочую документацию на вновь введенные объекты в эксплуатацию или претерпевшие капитальный ремонт;

3.2. По автомобильным дорогам:

- идентификационный номер автомобильной дороги;
- наименование автомобильной дороги;
- район (город областного значения) прохождения автомобильной дороги;
- данные об эксплуатирующей организации;
- схему расположения сети автомобильных дорог, с уточнением привязок начала и конца каждой автомобильной дороги;
- протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги);
- категория автомобильной дороги с указанием местоположения границ

участков;

- дорожно-транспортные происшествия за 2-х летний период;
- гарантийные участки, с указанием вида выполненных работ, года их выполнения, информации о генподрядной (подрядной) организации;
- местоположение предполагаемых учетных пунктов интенсивности движения.
- информацию о местах концентрации ДТП (в формате Excel) за прошедший год);

3.3. Актуальный ортофотоплан (при наличии)

4. Объем оказываемых услуг.

Проекты организации дорожного движения разработать в соответствии с Приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Разработка ПОДД должна осуществляться в специализированном программном комплексе, который обеспечивает километровый подсчет и автоматически формирует ведомости технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) на заданном участке УДС или дороги, а также позволяет переключаться со схемы, отображающей существующую дорожно-транспортную ситуацию, на схему с разработанными проектными решениями и обратно, для удобного анализа различий между ними, по автомобильным дорогам представленным в Приложение 1 к техническому заданию.

ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения.

4.1. Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения (мероприятия) по:

- 1) организации движения транспортных средств, в том числе:
 - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организации движения грузовых транспортных средств;
 - организации одностороннего и реверсивного движения;
- 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе

по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

9) размещению искусственных неровностей;

10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

4.2. Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог, необходимо разрабатывать с учетом предложений территориального подразделения Госавтоинспекции (при наличии).

Оформление проектов организации дорожного движения.

ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата, согласованном с заказчиком.

4.3. ПОДД должен содержать:

1) титульный лист;

2) содержание;

3) введение;

4) задание на проектирование ПОДД;

5) пояснительную записку;

6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;

7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включающие схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

8) адресные ведомости.

4.4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной);

2) ведомость размещения дорожных знаков;

3) ведомость размещения дорожного ограждения;

4) ведомость размещения пешеходных ограждений;

5) ведомость размещения сигнальных столбиков;

6) ведомость размещения искусственного освещения;

7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

- 8) ведомость размещения пешеходных переходов;
- 9) ведомость размещения светофорных объектов;
- 10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров;
- 11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов;
- 12) ведомость размещения искусственных неровностей;
- 13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно;
- 14) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;
- 15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной).

Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение

5. Результаты работ

1. Проект представляет собой книгу в переплете формата А3 и CD-ROM (flash-накопитель) с электронным видом документа.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Бугровское сельское поселение — муниципальное образование в западной части Всеволожского района Ленинградской области. Административный центр — посёлок Бугры. Площадь района — 73,194 км². На Севере граничит Агалатовским сельским поселением; на северо- востоке — с Токсовским городским поселением.

Расстояние от административного центра района до Санкт-Петербурга — 35 км.

Географическое расположение Бугровского сельского поселения является выгодным с точки зрения транспортной доступности. Посёлок непосредственно примыкает к северной границе Санкт-Петербурга в районе примыкания к КАД проспекта Культуры. По территории района проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-121 «Санкт-Петербург — Сортавала — автомобильная дорога Р-21 «Кола». Кроме того, через территорию поселения проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

- 41К-075 (Южки – Кузьмоловский);
- 41К-200 (подъезд к санаторию «Сяргги»);
- 41К-316 (Порошкино – Капитолово);
- 41К-334 (подъезд к д. Мендсары).

С учетом функционального назначения дорог, интенсивности транспортного движения на отдельных участках, они делятся на следующие категории:

1. федеральные дороги;
2. региональные дороги;
3. муниципальные дороги:
 - дороги городского и сельских поселений;
 - дороги района.

В Бугровском сельском поселении недостаточно развита сеть внутренних автомобильных дорог регионального и местного значения, а плотность дорожного покрытия значительно выше на юге поселения.

Износ дорожного покрытия выше в сельской местности ввиду большого количества грунтовых дорог и дорог с покрытием переходного типа.

Рельеф местности холмистый. Через территорию сельского поселения протекает река Охта (Медвежья река), одна из самых больших рек Всеволожского района.

Расстояние до ближайшей железнодорожной станции Кузьмолово — 5 км.

Численность населения района по состоянию на 1 января 2021 года составляет 26 856 человек, численность населения административного центра района – 22 428 человек. В состав Бугровского сельского поселения входят 9 населенных пунктов: п. Бугры, д. Капитолово, д. Корабсельки, д. Мендсары, д. Мистолово, д. Порошкино, д. Савочкино, д. Сярги, д. Энколово.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ

Организация движения транспортных средств различного назначения, пешеходов и велосипедистов это сложный, многоступенчатый процесс. В трактовке федерального законодательства под организацией дорожного движения понимается деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. К основным способам организации дорожного движения относят: распределение транспортных потоков по ширине проезжей части и направлениям движения; ориентирование водителей; разделение потоков на группы автомобилей, следующих с разными скоростями; разделение траекторий движения на сложных участках; обеспечение возможности перехода с одной полосы на другую и т.п. К организации движения относится также информация о наиболее целесообразных маршрутах и условиях движения. Выполнение этих мероприятий возлагается на владельцев дорог или органы исполнительной власти, в чьем ведении находятся эти дороги. Любые мероприятия по изменению организации движения не могут снижать уровень безопасности дорожного движения.

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации в Бугровском сельском поселении были выявлены отклонения в организации пешеходного и автомобильного движения от нормативных требований.

В населенных пунктах для организации пешеходного движения следует обустроить тротуары или пешеходные дорожки на дорогах с твердым покрытием. Также необходимо обустройство пешеходных переходов с учетом мест сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок

маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов.

Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки.

В населенных пунктах требуется установка искусственного освещения.

ПРИЧИННО-СЛЕДСТВЕННЫЙ АНАЛИЗ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП

В общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств, в таких дорожно-транспортных происшествиях погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших.

Детальный анализ мест совершения ДТП показывает, что основными причинами ДТП являются:

- несоблюдение очередности проезда перекрестков;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор режима движения;
- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение правил перестроения;
- проезд на запрещающий сигнал светофора;
- превышение установленной скорости движения;
- разворот в местах, где разворот запрещён;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

В число основных групп дорожных факторов, способствующих возникновению участков концентрации ДТП, входят:

- наличие дефектов эксплуатационного состояния покрытия проезжей части и обочин, ТСОДД и инженерного оборудования дорог, снижающих безопасность дорожного движения;
- сложные сочетания геометрических элементов трассы, не обеспечивающие равномерный режим движения транспортных средств;
- неудовлетворительный уровень содержания дорог;
- разделение, слияние и пересечение транспортных потоков на пересечениях и примыканиях дорог, на которых планировка и схемы организации движения не

отвечают установленным требованиям;

- несоответствие параметров геометрических элементов трассы дороги состоянию покрытия и придорожной обстановке, способствующее значительному превышению безопасной скорости движения;

- отсутствие оборудованных пешеходных переходов в необходимых местах;

- недостаточное обеспечение УДС техническими средствами ОДД (в частности, дорожными знаками).

В частности, сопутствующей причиной дорожно-транспортных происшествий являлись недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети (дефекты покрытия, отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, неудовлетворительное состояние обочин, недостаточная освещённость).

При этом наезд на пешеходов, чаще происходит на нерегулируемых пешеходных переходах и в местах неорганизованного движения пешеходных потоков, а также в тёмное время суток на не освещённых участках дороги или выключенном уличном освещении.

Таким образом, становится очевидным, что достижения целевых показателей по снижению количества ДТП и обнулению уровню смертности необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения на территории Бугровского сельского поселения.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Бугровском сельском поселении, были выработаны следующие проектные решения:

1. На автомобильных дорогах откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32952, ГОСТ Р 51256-2018), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р 52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;

- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

2. В проекте организации дорожного движения предусмотрена установка линий освещения на участках, проходящих по населённым пунктам и за их пределами на расстоянии от них 100м, в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

3. Предусмотрено устройство тротуаров на дорогах с твердым и усовершенствованным покрытием, с учетом невысокой интенсивности движения пешеходов, в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

4. На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) был введен запрета обгона, а также установлены предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство

ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно- транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Все проектные решения были приняты и направлены на оптимизацию методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах Бугровского сельского поселения, для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автомобильных дорог Бугровского сельского поселения.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

К МУНИЦИПАЛЬНОМУ КОНТРАКТУ № 32 от 1 апреля 2024 года на «оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Бугровское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области»

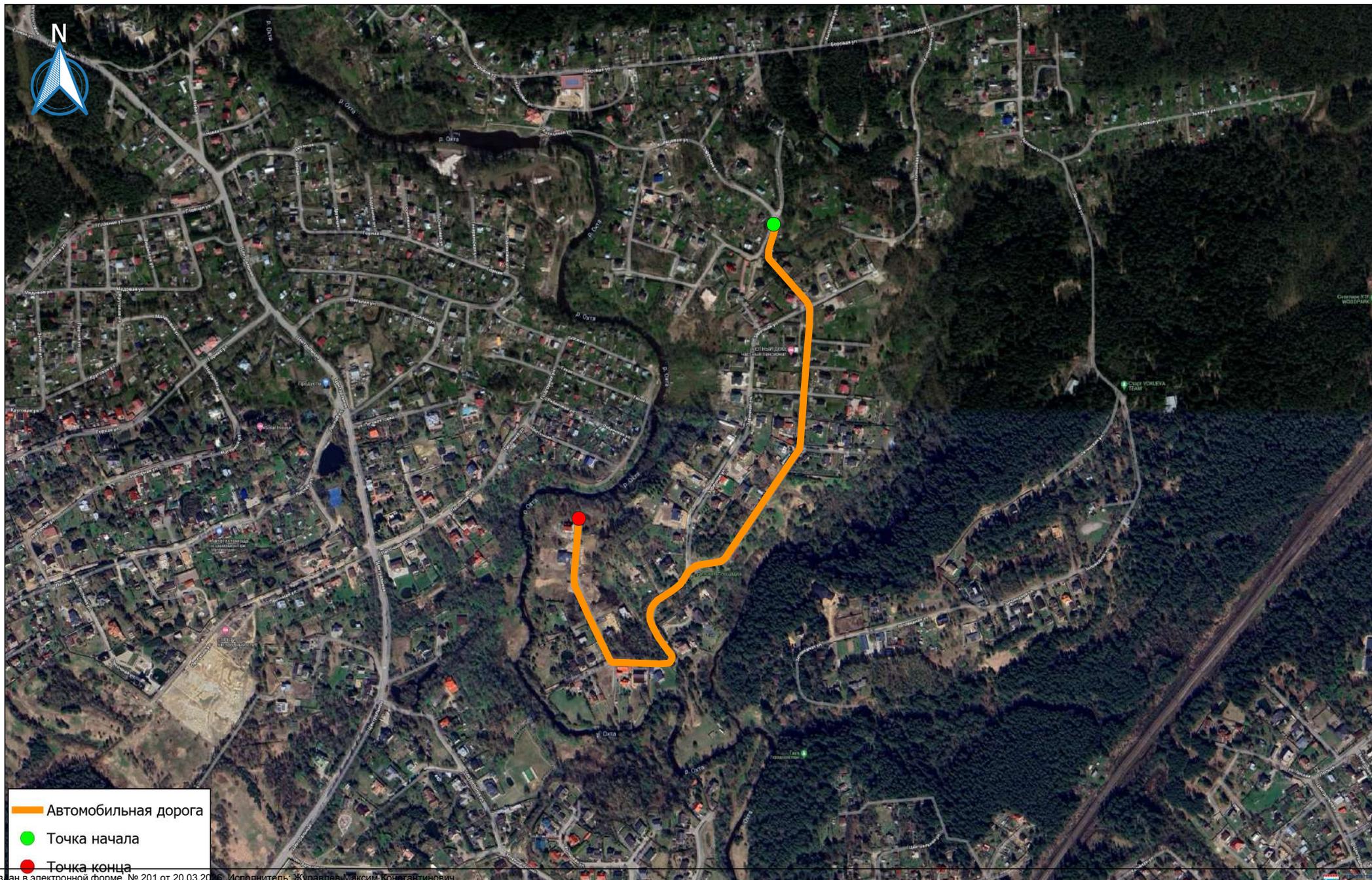
№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание

Условные обозначения элементов обустройства дороги

	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	- Линии разметки
	- Светофоры: Транспортный / Пешеходный / Т7
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение
	- Сигнальные столбики
	- Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Путепроводы/Мост/Эстакада
	- Тротуар (пешеходная дорожка)

	- Железнодорожный переезд
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
КРАСНЫЙ ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	- Тип покрытия: Асфальтобетон /Тротуарная плитка
	- Тип покрытия: Песчано-гравийная смесь
	- Тип покрытия: Цементобетон
	- Тип покрытия: Гравий/Щебень
	- Тип покрытия: Грунт
	- Тип покрытия: Иное
	- Шлагбаум

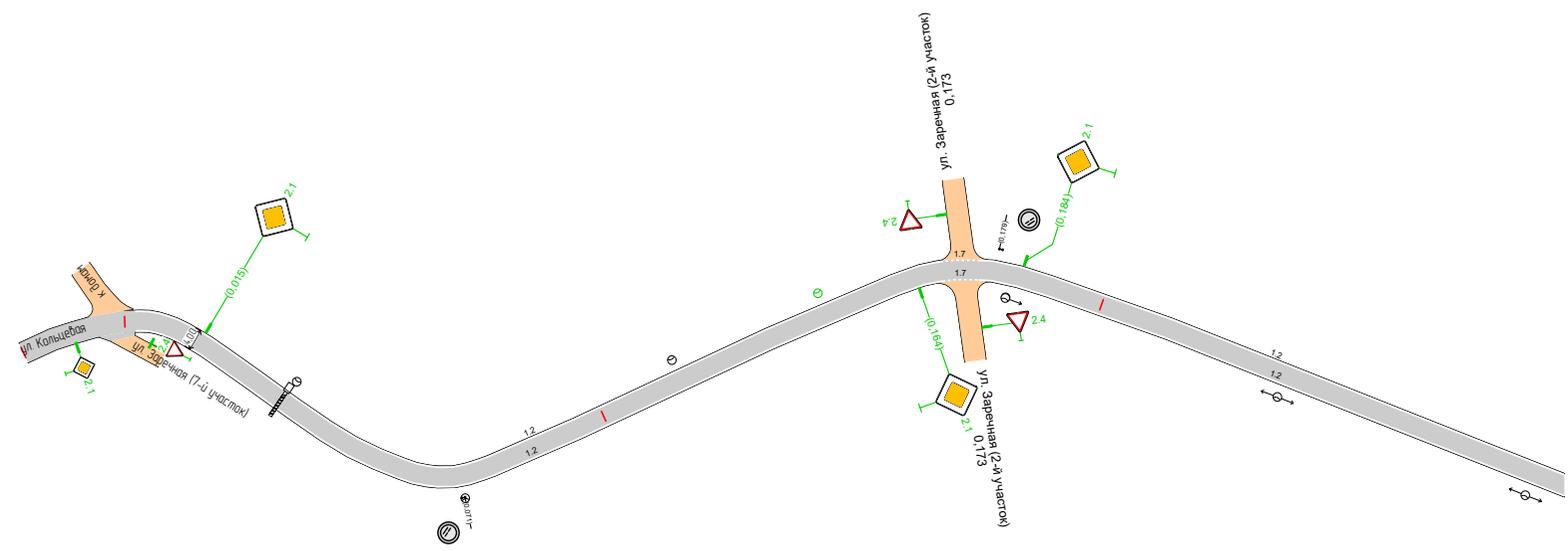
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Сярги, ул. Заречная 1-й участок
км 0+000 - км 1+240



Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 0,002 - 0,169, (167 м)	1,7 0,169 0,176 (7 м)	1,2 0,176 - 0,293, (117 м)



дер. Сяргы, ул. Заречная (1-й участок)
0,000-0,293
1:1000

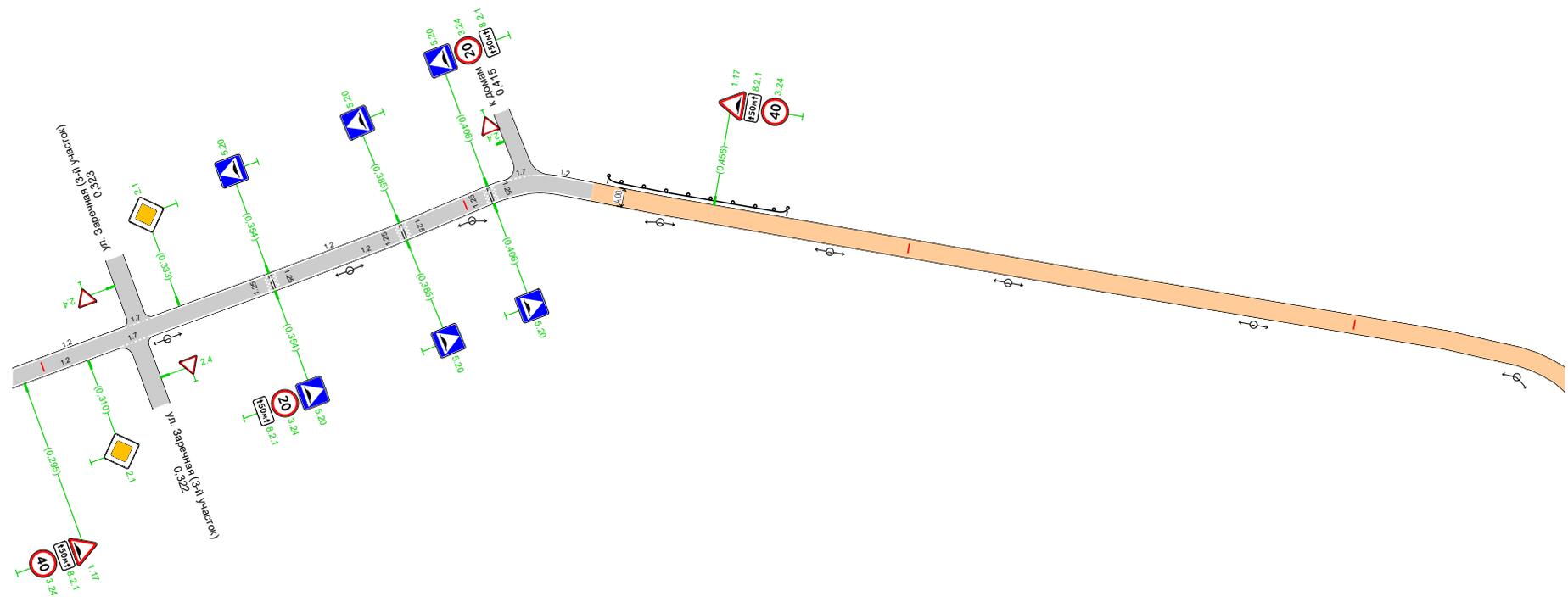


Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1,2 0,002 - 0,169, (167 м)	1,7 0,169 0,176 (7 м)	1,2 0,176 - 0,293, (117 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 0,293 - 0,320, (27 м)	1,7 0,320 0,326 (6 м)	1,2 0,326 - 0,411, (85 м)	1,7 0,411 0,416 (5 м)
				1,2 0,416 0,429 (13 м)	ДО (УЗ) 0,432 - 0,472



дер. Сяргы, ул. Заречная (1-й участок)
0,293-0,649
1:1000

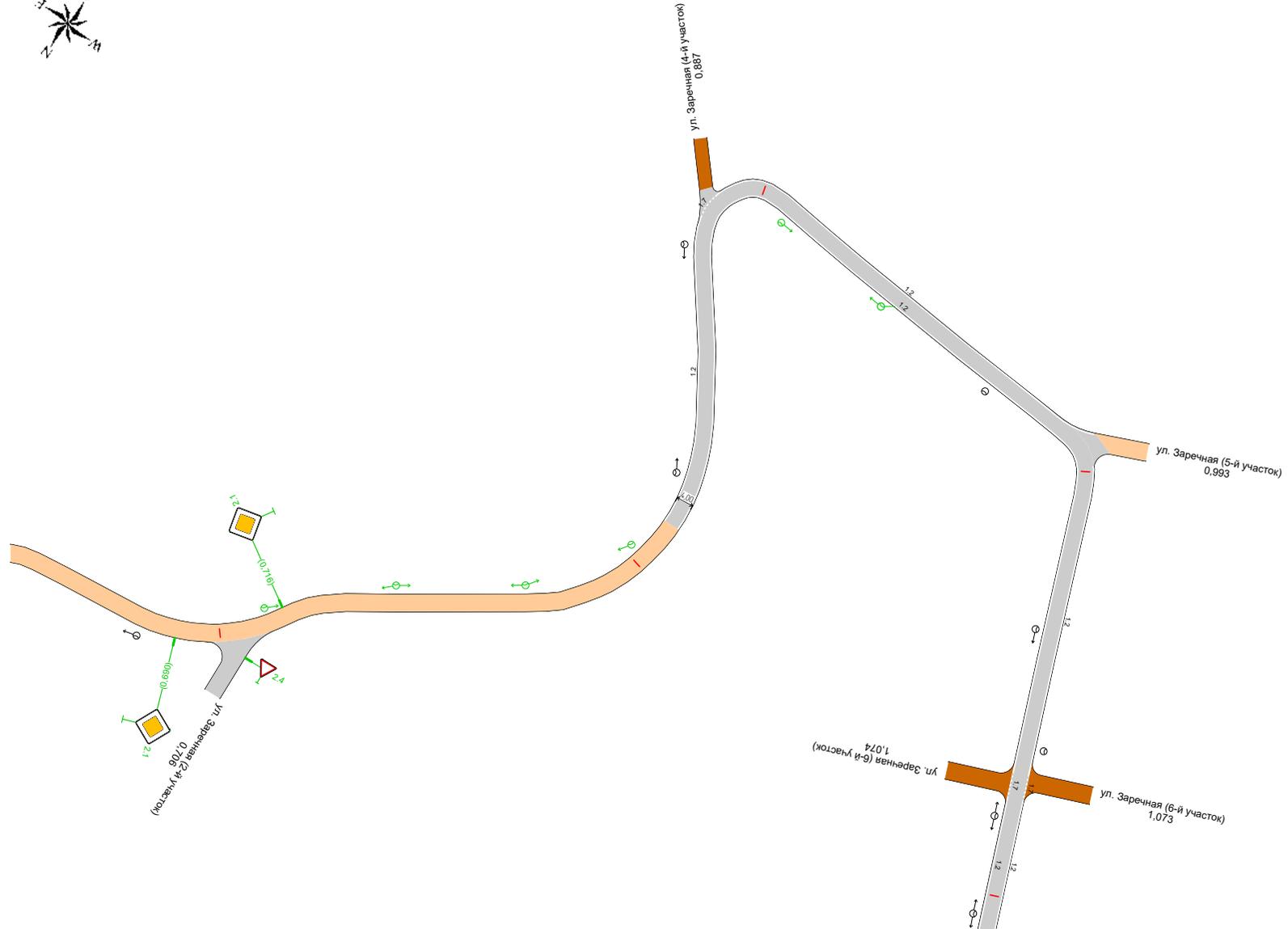


Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1,2 0,293 - 0,318, (25 м)	1,7 0,318 0,324 (6 м)	1,2 0,324 - 0,429, (105 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>1.2 0.812 0.884 (72 м)</td> <td>1.7 0.884 - 0.889, (5 м)</td> <td>1.2 0.889 - 0.986, (97 м)</td> </tr> </table>	1.2 0.812 0.884 (72 м)	1.7 0.884 - 0.889, (5 м)	1.2 0.889 - 0.986, (97 м)
1.2 0.812 0.884 (72 м)	1.7 0.884 - 0.889, (5 м)	1.2 0.889 - 0.986, (97 м)			



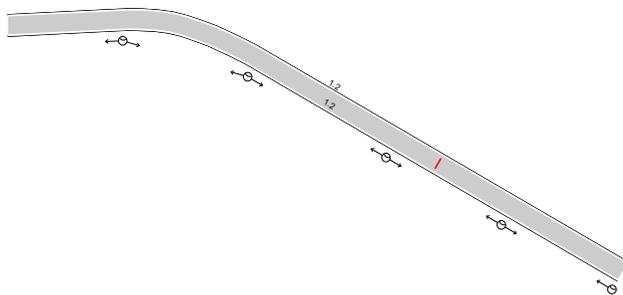
дер. Сяргы, ул. Заречная (1-й участок)
0,648-1,113
1:1000



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 1,113 - 1,240, (127 м)



дер. Сяргы, ул. Заречная (1-й участок)
1,113-1,240
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 1,113 - 1,240, (127 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Сярги, ул. Заречная (1-й участок)

№ км				Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м ²	м ²
0,000 - 1,000	1188,85	36,00	8,64	129,33
1,000 - 1,240	468,00	12,00		47,40
Длина, км	1,657	0,048		
Привед. длина, км	1,657	0,024		1,681
Площадь, м ²	165,69	2,40	8,64	176,73

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Сярги, ул. Заречная (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	I		0,295	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	I		0,361	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	I		0,382	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,456	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	I		0,015	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,164	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,184	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,310	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,333	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,411	Требуется	1	Примыкание слева на 0,415
2.1	Главная дорога	I		0,690	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,716	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	8
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	8

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости			0,295	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости			0,354	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости			0,406	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости			0,456	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность			0,354	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность			0,354	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность			0,385	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность			0,385	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность			0,406	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность			0,406	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия			0,295	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия			0,354	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия			0,406	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия			0,456	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		24					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		26					

Ведомость размещения дорожного ограждения

дер. Сярги, ул. Заречная (1-й участок)

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,432	0,472			У3 (250 кДж)	40				Левая сторона разделительной	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	Населенный пункт
Итого:						40							

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Заречная (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,034	0,034	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,071	0,071	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,116	0,116	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,146	0,146	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
5	0,182	0,682	Населенный пункт	12/12	500	Установлено	Правая кромка
6	0,182	0,182	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,712	0,802	Населенный пункт	4/4	90	Требуется	Левая бровка
8	0,824	0,878	Населенный пункт	2/2	54	Установлено	Левая кромка
9	0,908	0,938	Населенный пункт	3/3	30	Требуется	Правая кромка
10	0,969	0,969	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
11	1,038	1,240	Населенный пункт	8/8	202	Установлено	Правая кромка
12	1,065	1,065	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	28/28	756
Требуется	8/8	120

Ведомость размещения искусственных неровностей

дер. Сярги, ул. Заречная (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,354	По всей ширине дороги	Монолитная	0,5	4,00	0,07	0,07	Установлено
2	0,385	По всей ширине дороги	Монолитная	0,5	4,00	0,07	0,07	Установлено
3	0,406	По всей ширине дороги	Монолитная	0,5	4,00	0,07	0,07	Установлено
Итого:	Установлено	3,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

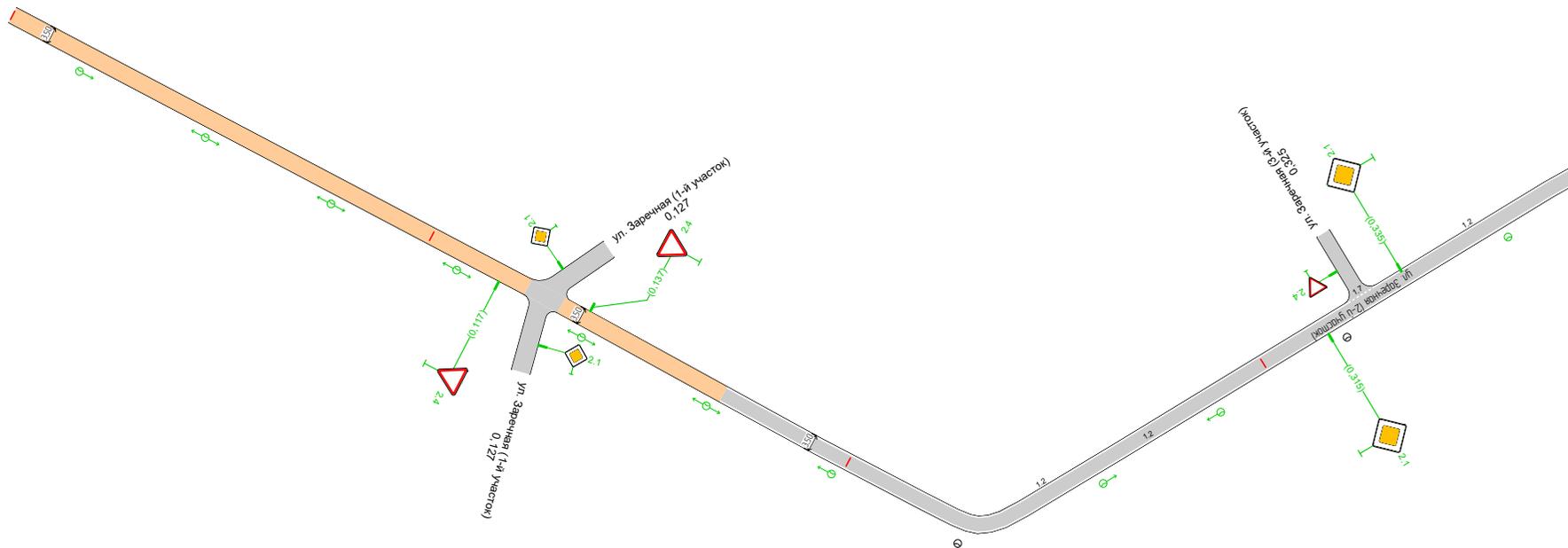
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Сярги, ул. Заречная 2-й участок
км 0+000 - км 0+655



Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>1,2</td> <td>1,7</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>0,170 - 0,322, (152 м)</td> <td>0,322 - 0,328 (6 м)</td> <td>0,328 - 0,375, (47 м)</td> </tr> </table>	1,2	1,7	1,2	0,170 - 0,322, (152 м)	0,322 - 0,328 (6 м)	0,328 - 0,375, (47 м)
1,2	1,7	1,2						
0,170 - 0,322, (152 м)	0,322 - 0,328 (6 м)	0,328 - 0,375, (47 м)						



дер. Сяргы, ул. Заречная (2-й участок)
0,000-0,375
1:1000

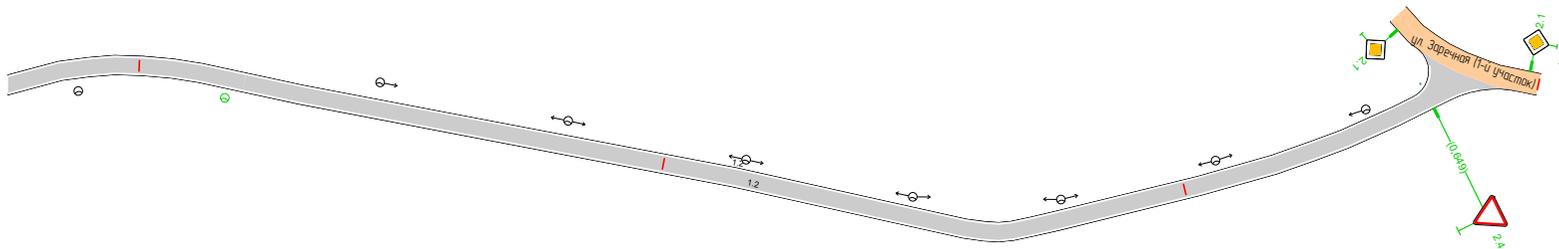


Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>0,170 - 0,375, (205 м)</td> </tr> </table>	1,2
1,2			
0,170 - 0,375, (205 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,375 - 0,646, (271 м)



дер. Сяргы, ул. Заречная (2-й участок)
0,375-0,655
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,375 - 0,652, (277 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Сярги, ул. Заречная (2-й участок)

№ км	1.2	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,655	961,91	6,00	96,49
Длина, км	0,962	0,006	
Привед. длина, км	0,962	0,003	0,965
Площадь, м ²	96,19	0,30	96,49

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Сярги, ул. Заречная (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,117	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0,137	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,315	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,335	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,649	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Заречная (2-й участок)

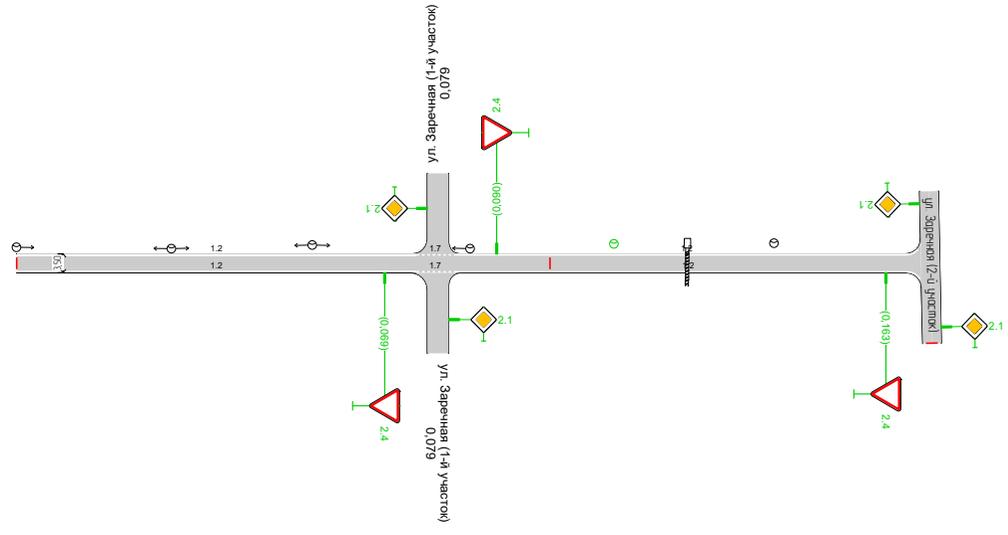
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,198	Населенный пункт	7/7	180	Требуется	Правая кромка
2	0,228	0,228	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,258	0,287	Населенный пункт	2/2	29	Требуется	Правая кромка
4	0,318	0,318	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,358	0,358	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
6	0,388	0,388	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,417	0,417	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
8	0,445	0,607	Населенный пункт	7/7	162	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	11/11	209
Установлено	10/10	162

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0.000 - 0.075, (75 м)	1.7 0.075 0.082 (7 м)
		1.2 0.082 - 0.167, (85 м)	



дер. Сяргы, ул. Заречная (3-й участок)
0,000-0,168
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 0.000 - 0.075, (75 м)	1.7 0.075 0.082 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
		1.2 0.082 - 0.167, (85 м)	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Сярги, ул. Заречная (3-й участок)

№ км	1.2	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,168	322,95	14,00	32,99
Длина, км	0,323	0,014	
Привед. длина, км	0,323	0,007	0,330
Площадь, м ²	32,29	0,70	32,99

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Сярги, ул. Заречная (3-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,069	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0,090	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,163	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Заречная (3-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,029	0,085	Населенный пункт	4/4	56	Установлено	Левая кромка
2	0,112	0,112	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0,142	0,142	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	5/5	56
Требуется	1/1	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Сярги, ул. Заречная 4-й участок

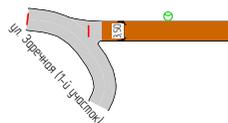
км 0+000 - км 0+032



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



дер. Сярыги, ул. Заречная (4-й участок)
0,000-0,032
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

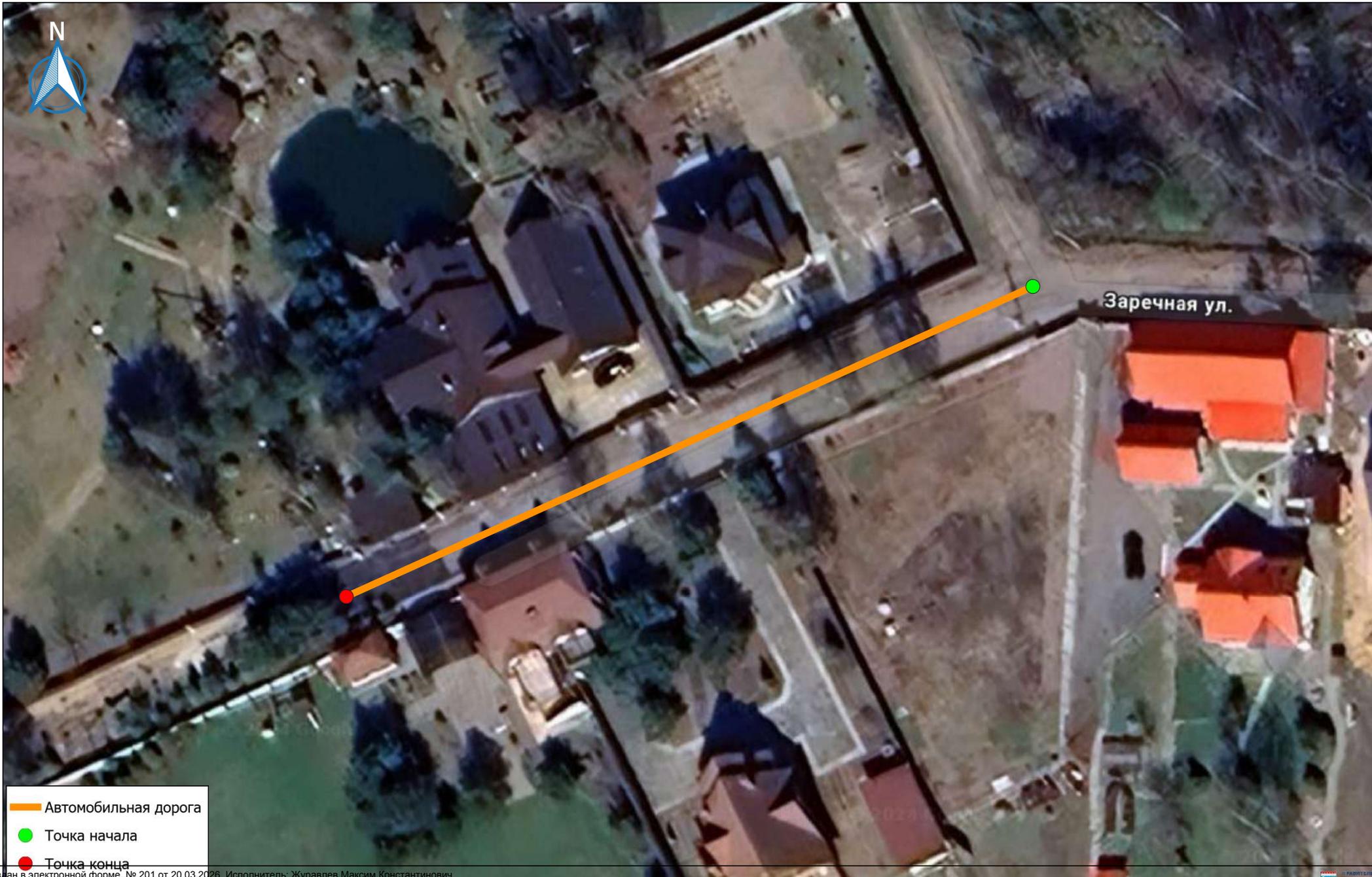
Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Заречная (4-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,018	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	1/1	0

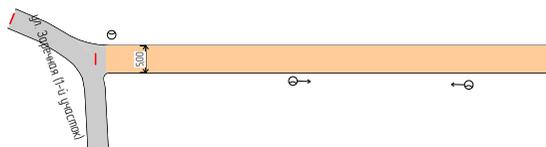
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Сярги, ул. Заречная 5-й участок
км 0+000 - км 0+085



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



дер. Сярыги, ул. Заречная (5-й участок)
 0,000-0,085
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

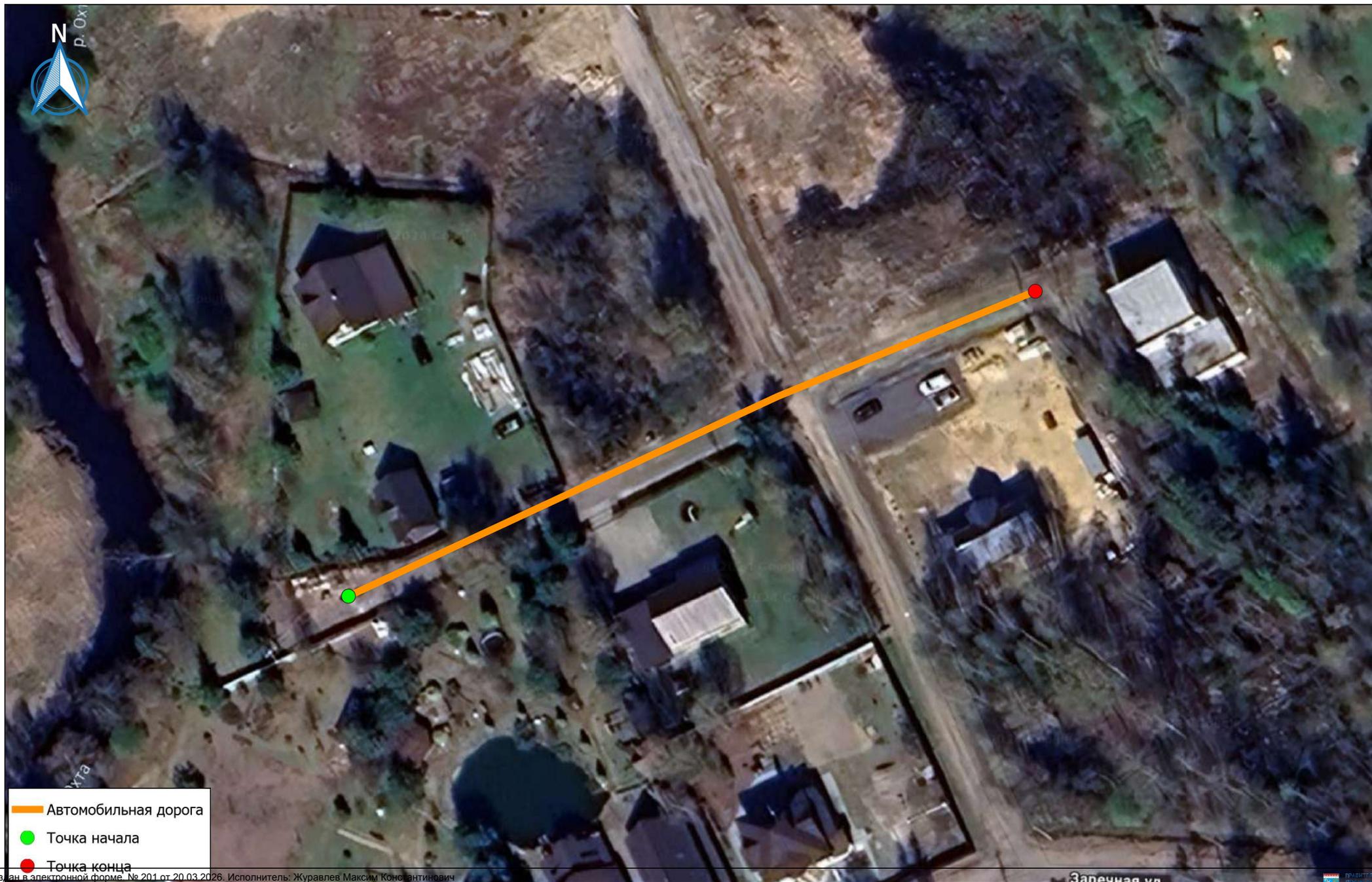
Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Заречная (5-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	0,003	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,037	0,070	Населенный пункт	2/2	33	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	3/3	33

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Сярги, ул. Заречная 6-й участок
км 0+000 - км 0+115

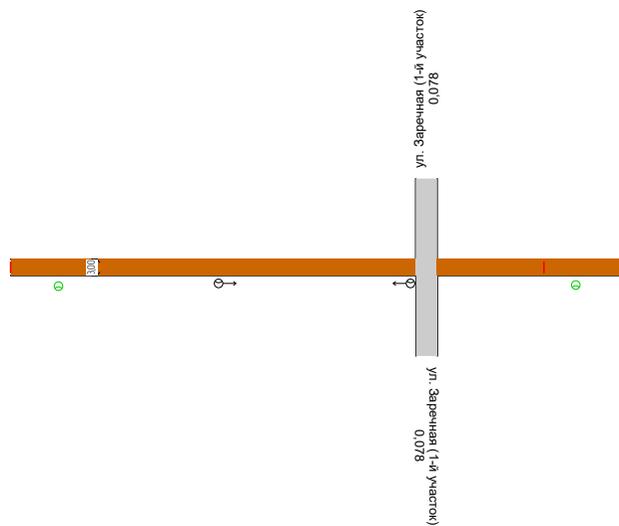


- Автомобильная дорога
- Точка начала
- Точка конца

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



дер. Сярыги, ул. Заречная (6-й участок)
0,000-0,115
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

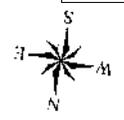
Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Заречная (6-й участок)

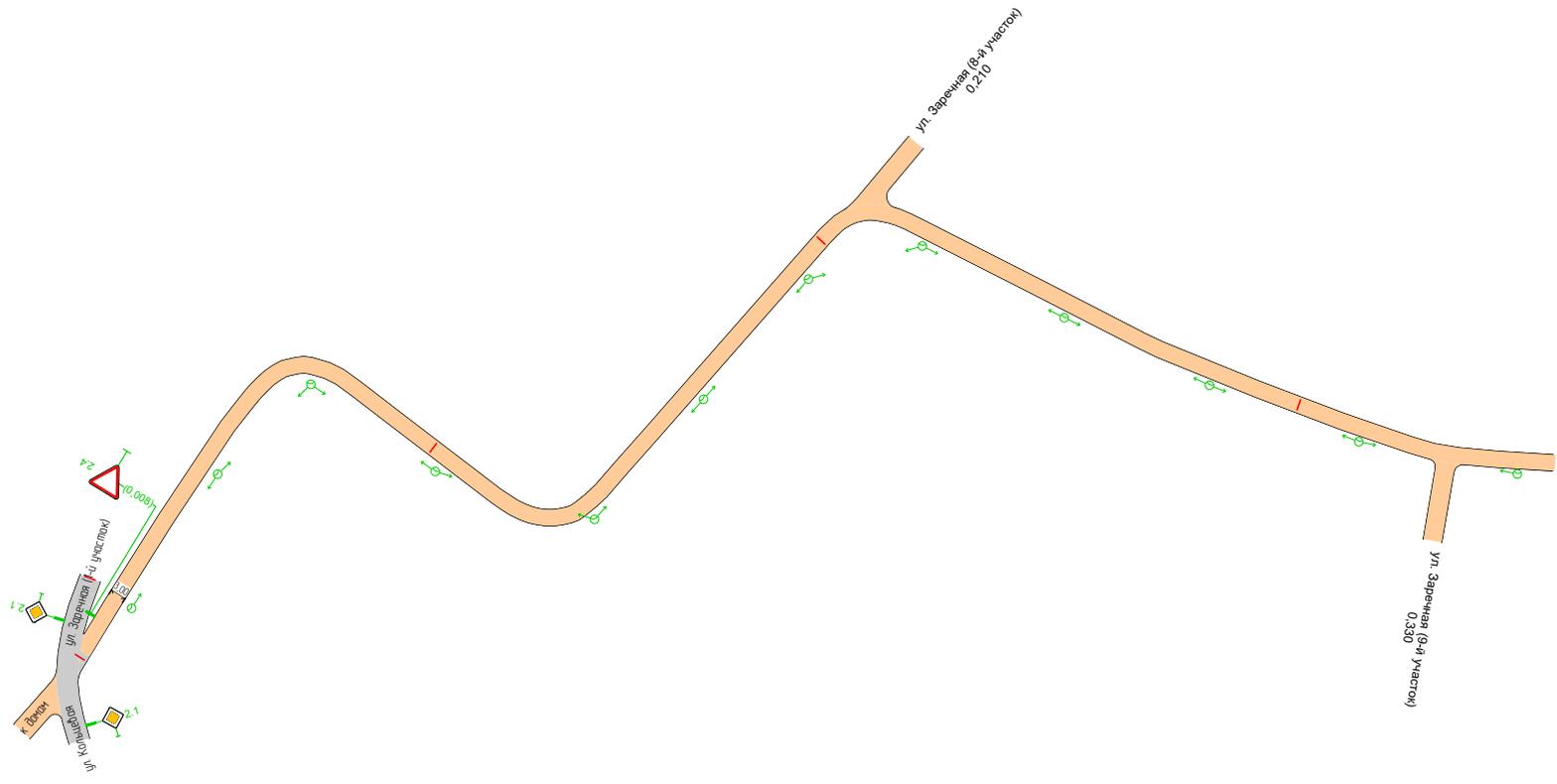
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,009	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,039	0,075	Населенный пункт	2/2	36	Установлено	Правая кромка
3	0,106	0,106	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	2/2	0
Установлено	2/2	36

дер. Сярыги, ул. Заречная (7-й участок)
0,000-0,350
1:1000



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Сярги, ул. Заречная (7-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Заречная (7-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,343	Населенный пункт	12/12	330	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	12/12	330

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Сярги, ул. Заречная 8-й участок

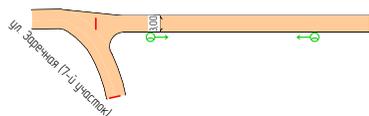
км 0+000 - км 0+050



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



дер. Сярыги, ул. Заречная (8-й участок)
0,000-0,050
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Заречная (8-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,040	Населенный пункт	2/2	30	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	2/2	30

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Сярги, ул. Заречная 9-й участок

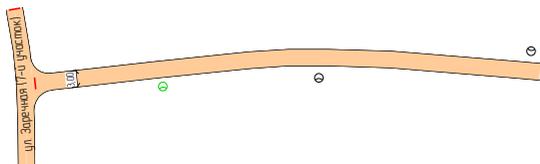
км 0+000 - км 0+096



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



дер. Сярыги, ул. Заречная (9-й участок)
 0,000-0,096
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Заречная (9-й участок)

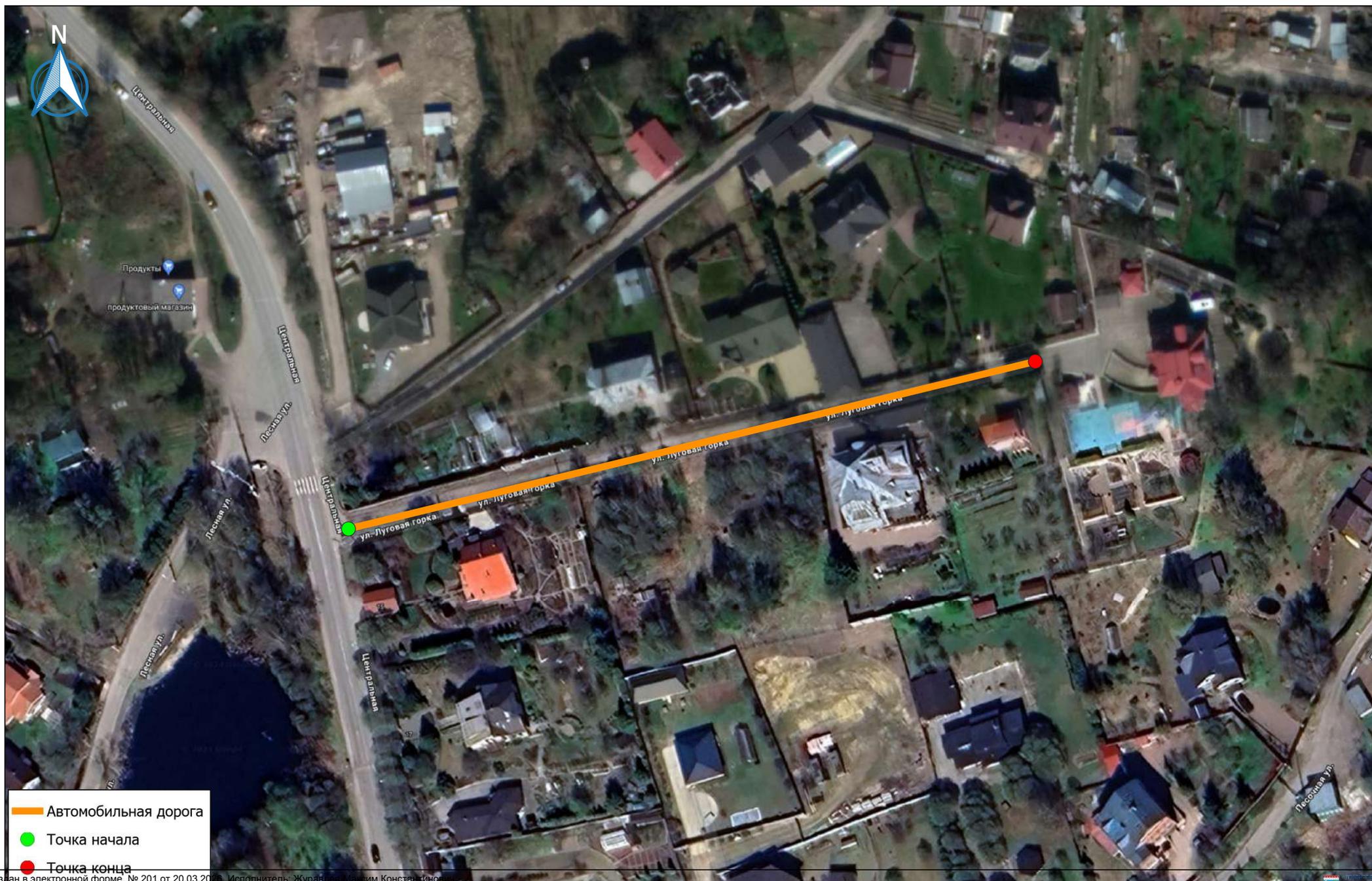
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,024	0,024	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,054	0,054	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,094	0,094	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	1/1	0
Установлено	2/2	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Сярги, ул. Луговая горка

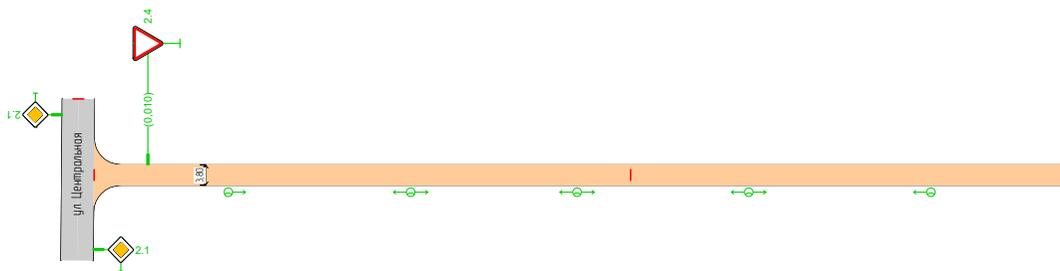
км 0+000 - км 0+181



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



дер. Сярьги, ул. Луговая горка
0,000-0,181
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Сярги, ул. Луговая горка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого перенести:			0				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:			0				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			1				

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Луговая горка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	0,156	Населенный пункт	5/5	131	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	5/5	131

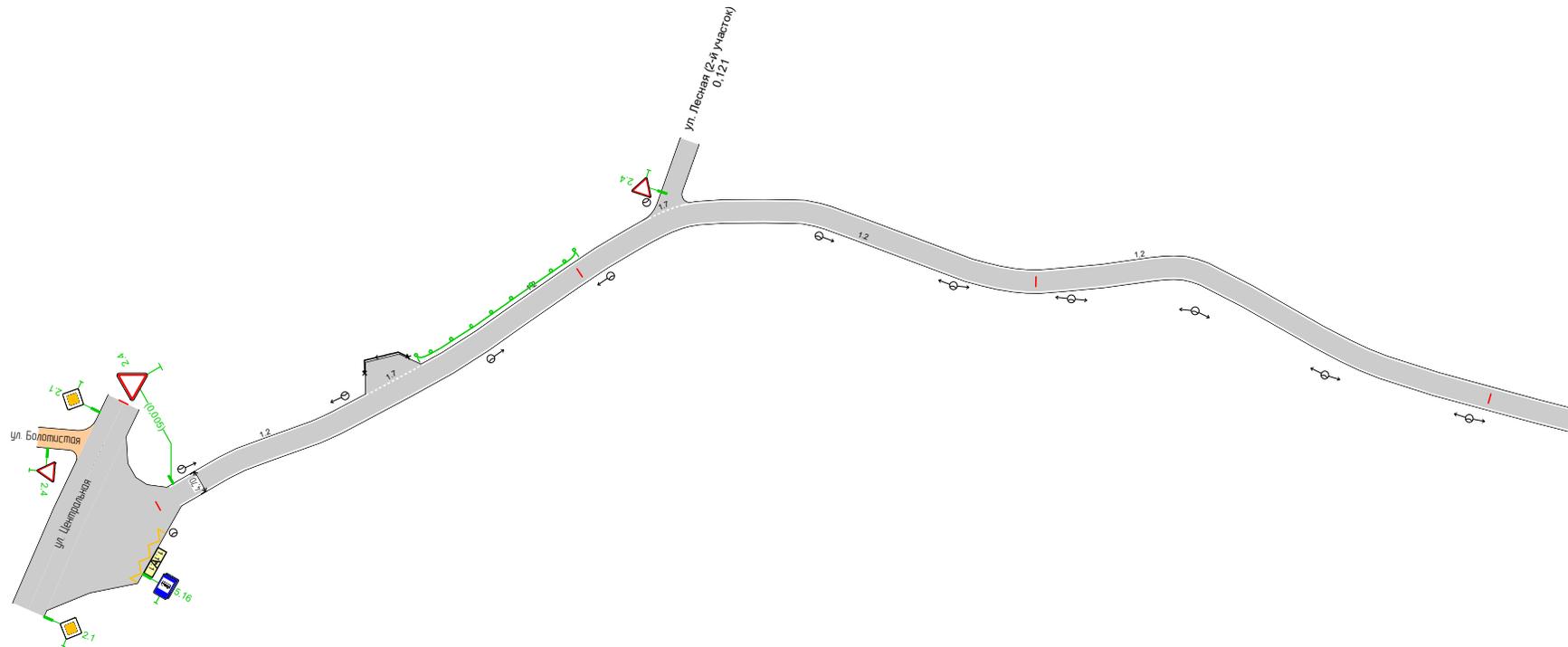
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Сярги, ул. Лесная 1-й участок
км 0+000 - км 0+603



Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			опод			
	На разделительной			ДО (УЗ)	0,062 - 0,102		
Дорожная разметка слева		1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,2
		0,004 - 0,049, (45 м)	0,049	0,062 - 0,118, (56 м)	0,125	0,125 - 0,319, (194 м)	(7 м)
			(13 м)				

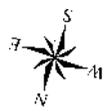


дер. Сяргы, ул. Лесная (1-й участок)
0,000-0,319
1:1000

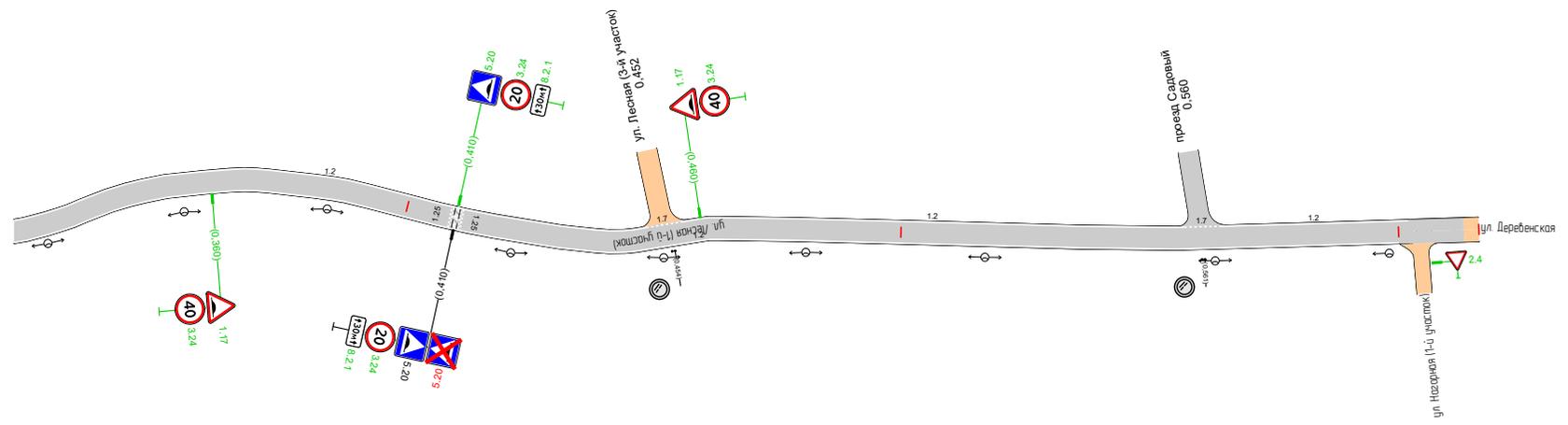


Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		1,2 0,004 - 0,319, (315 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>1,2 0,319 - 0,449, (130 м)</td> <td>1,7 0,449 0,456 (7 м)</td> <td>1,2 0,456 - 0,557, (101 м)</td> <td>1,7 0,557 0,564 (7 м)</td> <td>1,2 0,564 - 0,602, (38 м)</td> </tr> </table>	1,2 0,319 - 0,449, (130 м)	1,7 0,449 0,456 (7 м)	1,2 0,456 - 0,557, (101 м)	1,7 0,557 0,564 (7 м)	1,2 0,564 - 0,602, (38 м)
1,2 0,319 - 0,449, (130 м)	1,7 0,449 0,456 (7 м)	1,2 0,456 - 0,557, (101 м)	1,7 0,557 0,564 (7 м)	1,2 0,564 - 0,602, (38 м)			



дер. Сяргы, ул. Лесная (1-й участок)
0,319-0,603
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,319 - 0,600, (281 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Сяргы, ул. Лесная (1-й участок)

№ км				Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м ²	м ²
0,000 - 0,603	1160,00	34,00	3,52	121,22
Длина, км	1,160	0,034		
Привед. длина, км	1,160	0,017		1,177
Площадь, м ²	116,00	1,70	3,52	121,22

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Сяргы, ул. Лесная (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	I		0,360	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,460	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,005	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,360	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,410	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,410	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,460	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	4
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	I		0,410	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,410	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,410	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	I		0,410	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	I		0,410	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		12					

Ведомость размещения дорожного ограждения

дер. Сярги, ул. Лесная (1-й участок)

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,062	0,102	У3 (250 кДж)	39					39	Левая сторона разделительной	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	Населенный пункт
Итого:				39					39				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

дер. Сярги, ул. Лесная (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,051	0,060	12	12			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Населенный пункт
Итого:			12	12							

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Лесная (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,000	0,000	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,008	0,045	Населенный пункт	2/2	37	Установлено	Левая кромка
3	0,075	0,105	Населенный пункт	2/2	30	Установлено	Правая кромка
4	0,119	0,119	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,154	0,598	Населенный пункт	15/15	444	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	21/21	511

Ведомость размещения искусственных неровностей

дер. Сярги, ул. Лесная (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,410	По всей ширине дороги	Монолитная	1,0	4,70	0,07	0,17	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

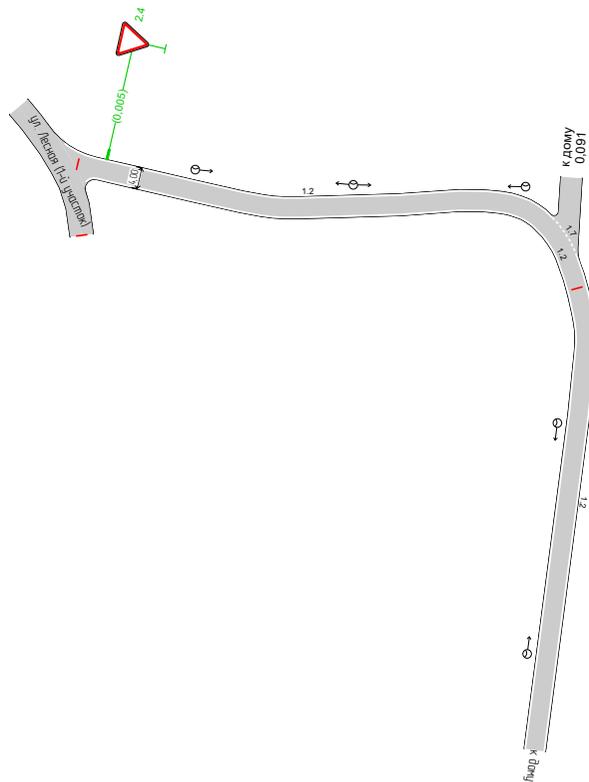
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Сярги, ул. Лесная 2-й участок
км 0+000 - км 0+184



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,003 - 0,087, (84 м)



дер. Сярьги, ул. Лесная (2-й участок)
0,000-0,184
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,004 - 0,170, (166 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Сярги, ул. Лесная (2-й участок)

№ км	1.2	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,184	359,06	7,00	36,26
Длина, км	0,359	0,007	
Привед. длина, км	0,359	0,004	0,363
Площадь, м ²	35,91	0,35	36,26

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Сярги, ул. Лесная (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,005	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Лесная (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,021	0,081	Населенный пункт	3/3	60	Установлено	Левая кромка
2	0,125	0,167	Населенный пункт	2/2	42	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	5/5	102

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



дер. Сяргы, ул. Лесная (3-й участок)
0,000-0,081
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Лесная (3-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,054	Населенный пункт	2/2	47	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	2/2	47

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Сярги, ул. Центральная 1-й участок

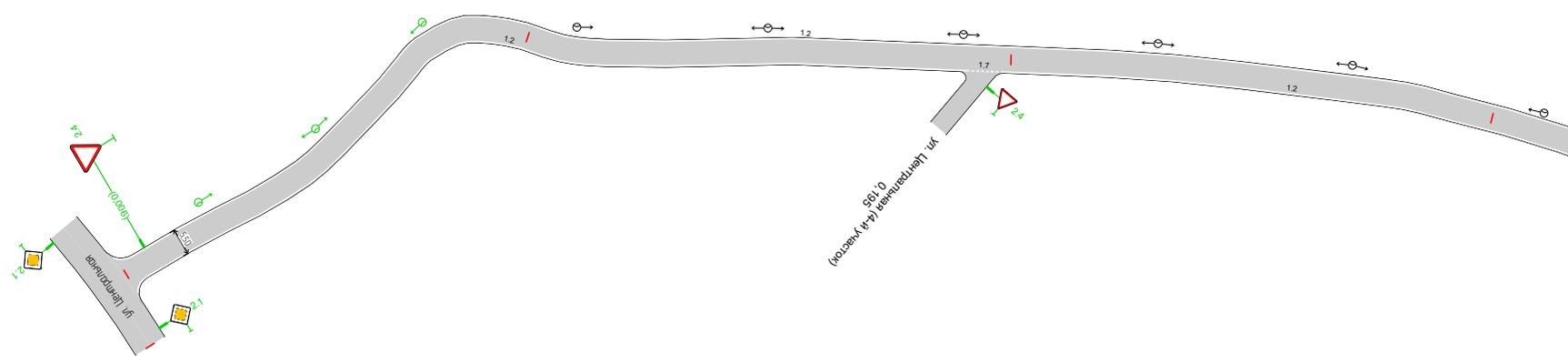
км 0+000 - км 0+670



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0.003 - 0.318, (315 м)



дер. Сярги, ул. Центральная (1-й участок)
 0,000-0,318
 1:1000

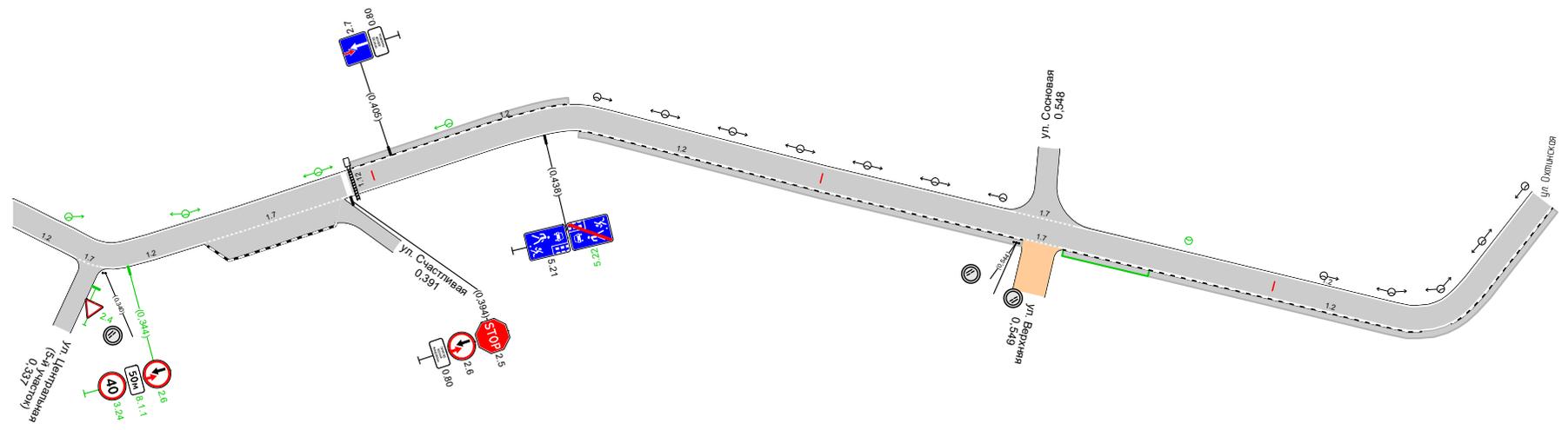


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0.003 - 0.191, (188 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.7 0.191 - 0.198 (7 м)
	На обочине	1.2 0.198 - 0.318, (120 м)

Тротуары слева		0,396 - 0,444, а/б, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 0,318 - 0,542, (224 м)	1,7 0,542 0,555 (13 м)	1,2 0,555 - 0,670, (115 м)	



дер. Сярги, ул. Центральная (1-й участок)
0,318-0,670
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	1,2 0,318 0,334 (16 м)	1,7 0,334 0,339 (5 м)	1,2 0,339 - 0,361, (22 м)	1,7 0,361 - 0,392, (31 м)	1,2 0,392 - 0,545, (153 м)	1,7 0,545 0,553 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Сярги, ул. Центральная (1-й участок)

№ км				Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м	м ²
0,000 - 0,670	1276,18	64,00	5,50	133,02
Длина, км	1,276	0,064	0,006	
Привед. длина, км	1,276	0,032	0,006	1,314
Площадь, м ²	127,62	3,20	2,20	133,02

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Сярги, ул. Центральная (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	I		0,438	К демонтажу	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	1					
	Итого:	1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,006	Требуется	1	Слева
2.6	Преимущество встречного движения	I		0,344	Требуется	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,394	Установлено	1	Справа
2.6	Преимущество встречного движения	I		0,394	Установлено	1	Справа
2.7	Преимущество перед встречным движением	I		0,405	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:	3					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	5					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,344	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,405	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,446	К демонтажу	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	2
Итого:	3

Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I		0,438	Установлено	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,438	Требуется	1	Справа
Итого установлено:						1	
Итого требуется:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого:						2	

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	I		0,344	Требуется	1	Справа
0.80	Текстовая надпись	I		0,394	Установлено	1	Справа
0.80	Текстовая надпись	I		0,405	Установлено	1	Слева
Итого установлено:						2	
Итого требуется:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого:						3	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						6	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						5	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						3	
ВСЕГО:						14	

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Центральная (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,080	Населенный пункт	3/3	60	Требуется	Левая кромка
2	0,110	0,310	Населенный пункт	6/6	200	Установлено	Левая кромка
3	0,329	0,419	Населенный пункт	4/4	90	Требуется	Левая кромка
4	0,449	0,539	Населенный пункт	7/7	90	Установлено	Левая кромка
5	0,580	0,580	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
6	0,610	0,670	Населенный пункт	5/5	60	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	8/8	150
Установлено	18/18	350

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

дер. Сярги, ул. Центральная (1-й участок)

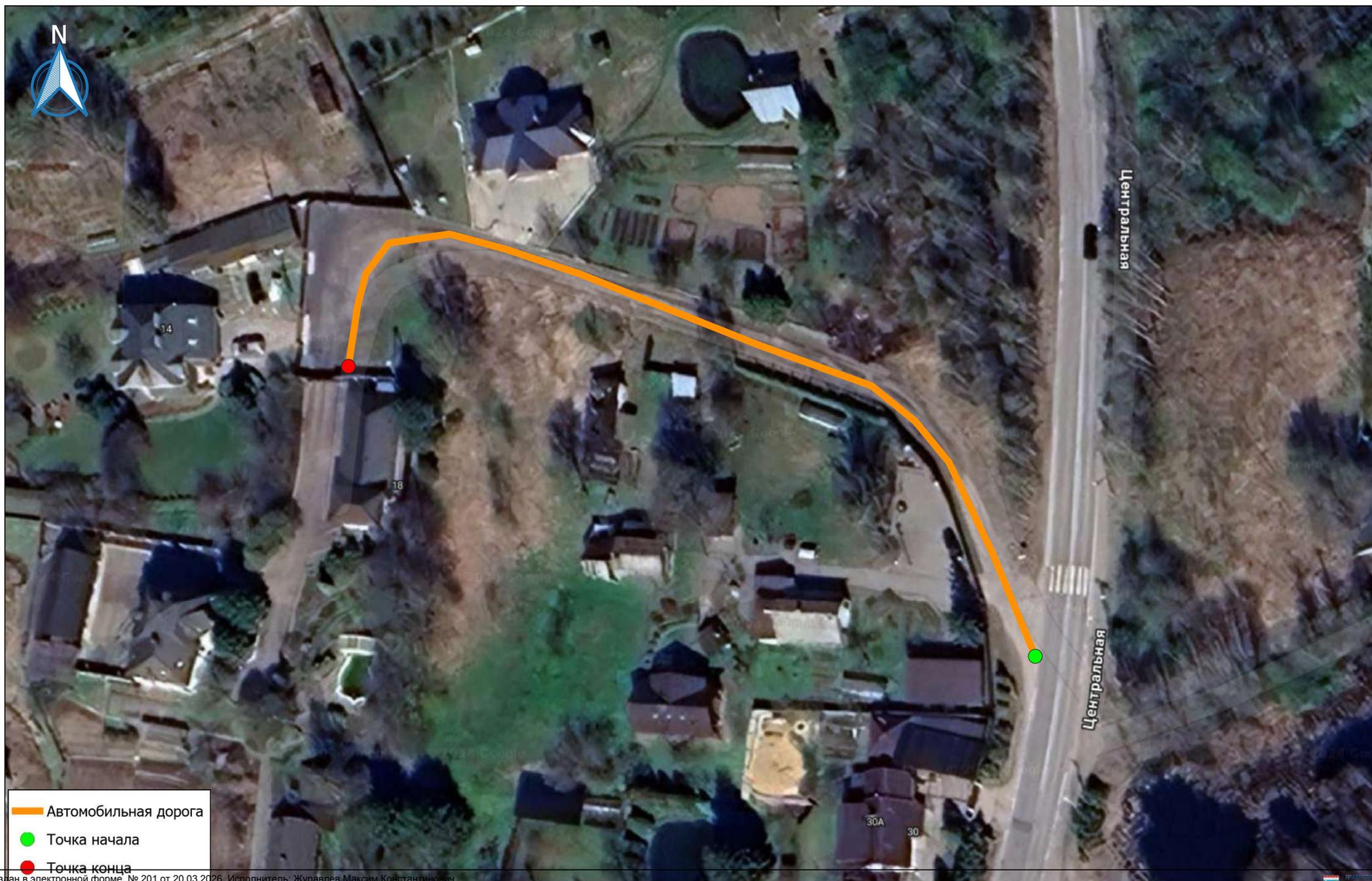
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,396	0,444	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	49	74	Установлено

2	0,446	0,545	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	98	148	Установлено
3	0,554	0,573	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	19	29	Требуется
4	0,573	0,670	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Плитка	101	151	Установлено
Итого установлено:								249	373	
Итого требуется:								19	29	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								267	401	

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Сярги, ул. Центральная 2-й участок

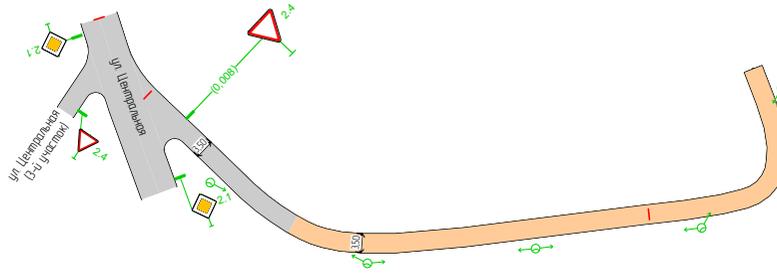
км 0+000 - км 0+144



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



дер. Сяргы, ул. Центральная (2-й участок)
0,000-0,144
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Сярги, ул. Центральная (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Центральная (2-й участок)

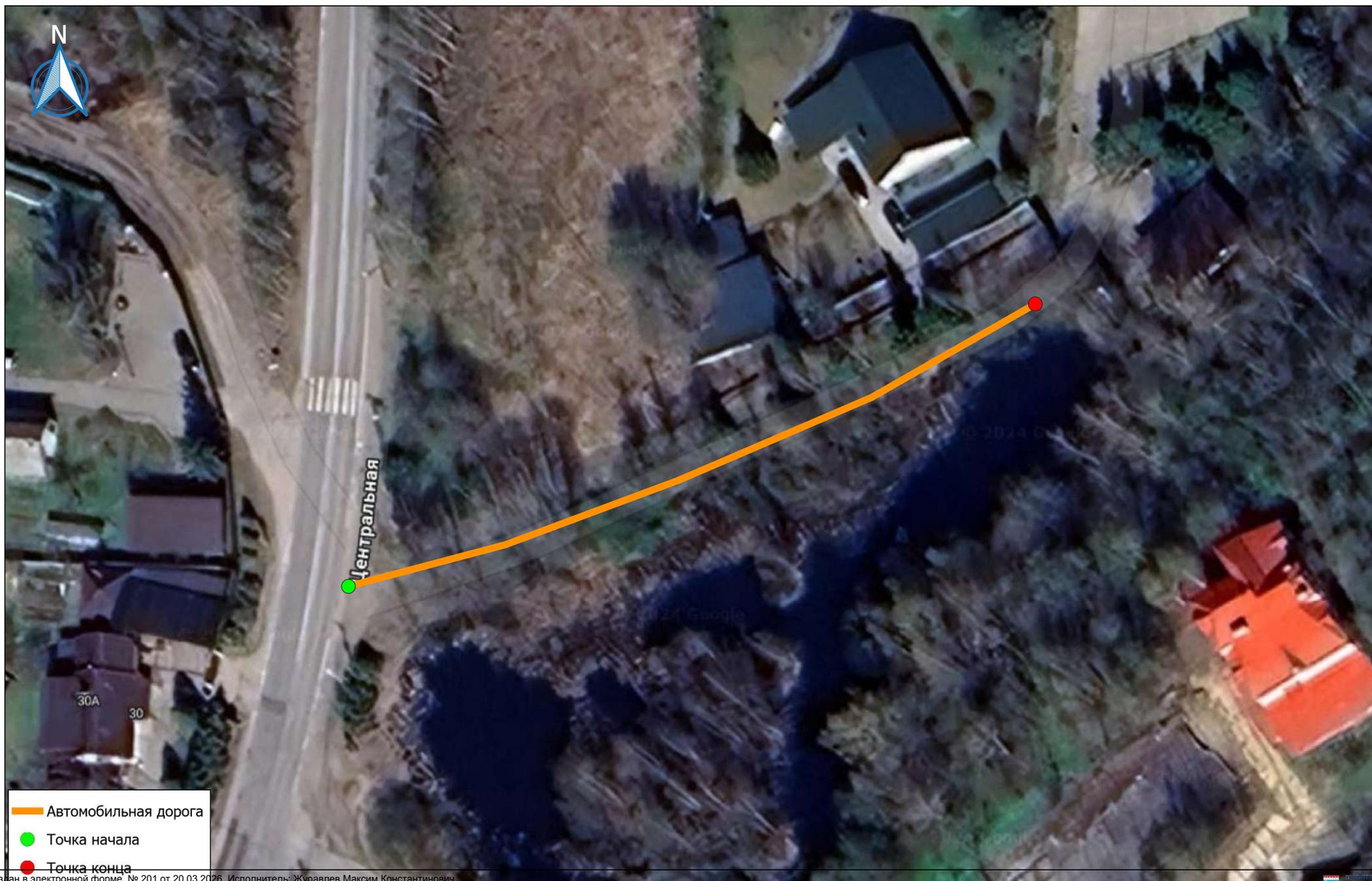
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,019	0,139	Населенный пункт	5/5	120	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	5/5	120

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Сярги, ул. Центральная 3-й участок

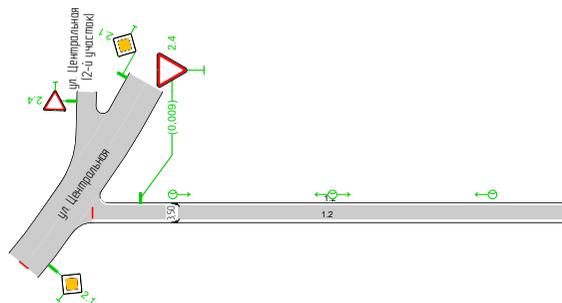
км 0+000 - км 0+088



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,003 - 0,088, (85 м)



дер. Сярги, ул. Центральная (3-й участок)
0,000-0,088
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,088, (88 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Сярги, ул. Центральная (3-й участок)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,088	174,80	17,48
Длина, км	0,175	
Привед. длина, км	0,175	0,175
Площадь, м ²	17,48	17,48

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Сярги, ул. Центральная (3-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,009	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Центральная (3-й участок)

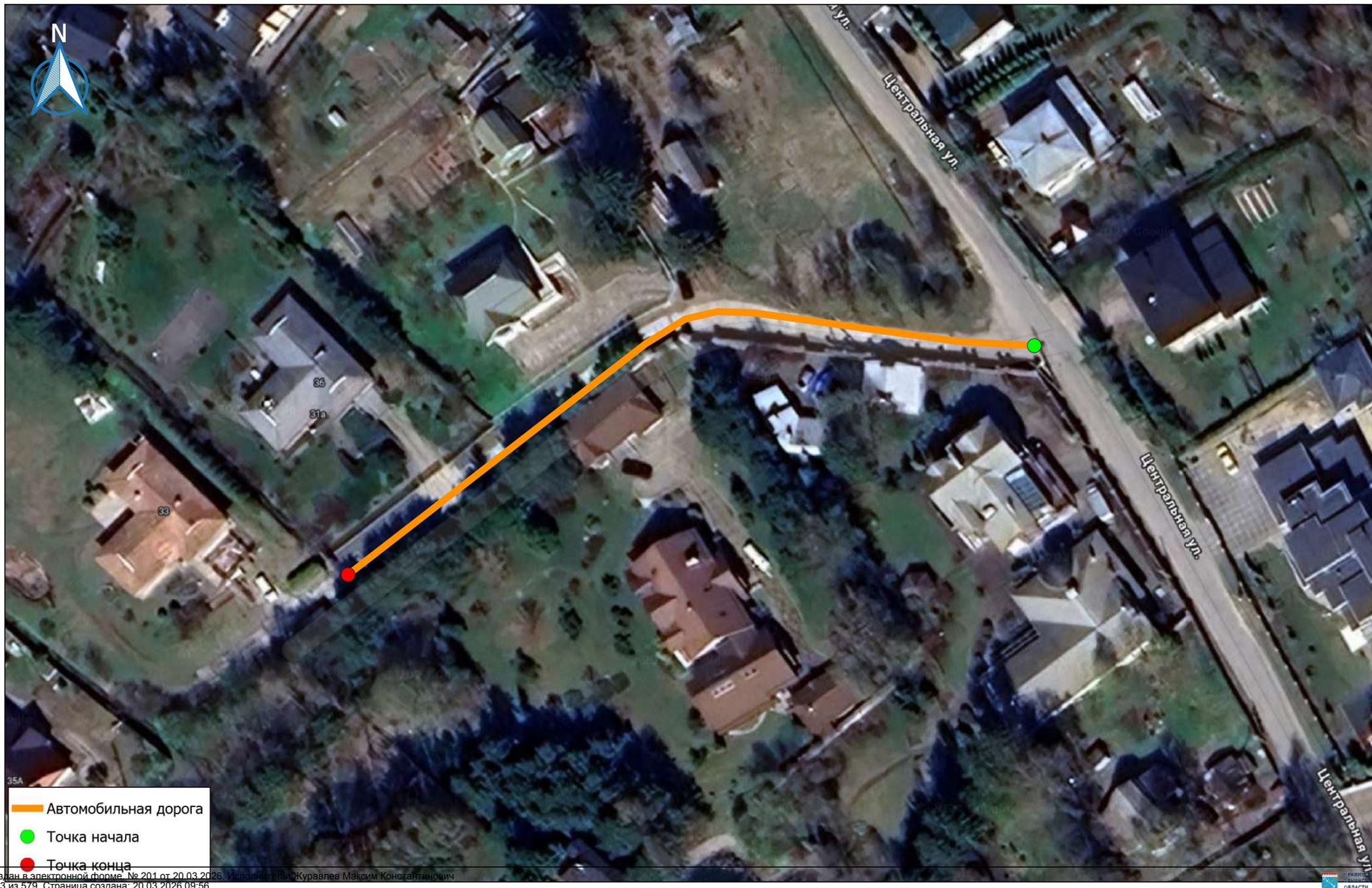
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,075	Населенный пункт	3/3	60	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	3/3	60

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Сярги, ул. Центральная 4-й участок

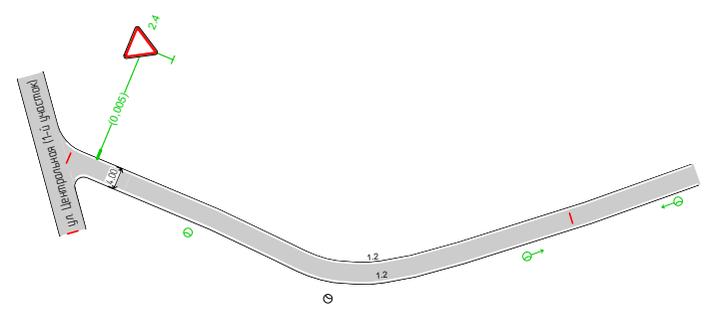
км 0+000 - км 0+125



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,002 - 0,125, (123 м)



дер. Сярги, ул. Центральная (4-й участок)
0,000-0,125
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,005 - 0,125, (120 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Сярги, ул. Центральная (4-й участок)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,125	246,54	24,65
Длина, км	0,247	
Привед. длина, км	0,247	0,247
Площадь, м ²	24,65	24,65

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Сярги, ул. Центральная (4-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,005	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Центральная (4-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,026	0,026	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,054	0,054	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,090	0,120	Населенный пункт	2/2	30	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	3/3	30
Установлено	1/1	0

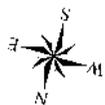
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Сярги, ул. Центральная 5-й участок

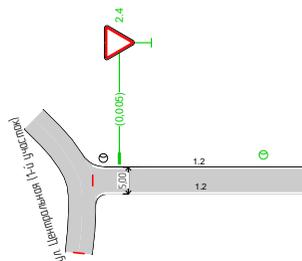
км 0+000 - км 0+040



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,002 - 0,040, (38 м)



дер. Сярги, ул. Центральная (5-й участок)
0,000-0,040
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,003 - 0,040, (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Сярги, ул. Центральная (5-й участок)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,040	79,24	7,92
Длина, км	0,079	
Привед. длина, км	0,079	0,079
Площадь, м ²	7,92	7,92

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Сярги, ул. Центральная (5-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,005	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Центральная (5-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,002	0,002	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,032	0,032	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	1/1	0
Требуется	1/1	0

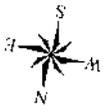
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Сярги, ул. Центральная 6-й участок

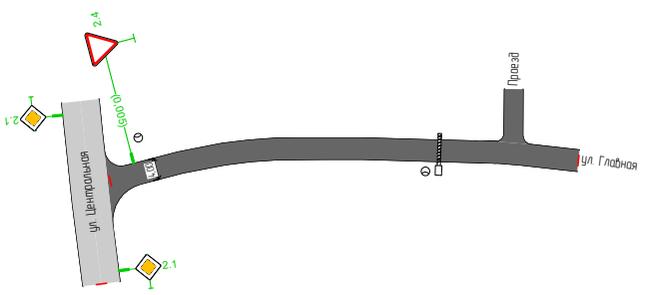
км 0+000 - км 0+072



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



дер. Сяргы, ул. Центральная (6-й участок)
0,000-0,072
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Сярги, ул. Центральная (6-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Центральная (6-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,007	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,059	0,059	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	2/2	0

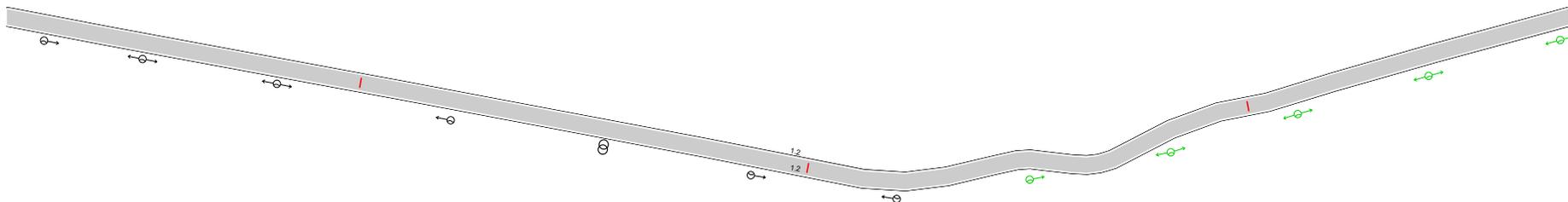
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Сярги, ул. Песочная 1-й участок
км 0+000 - км 0+724



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,321 - 0,673, (352 м)



дер. Сярги, ул. Песочная (1-й участок)
0,321-0,673
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,321 - 0,673, (352 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	1,2 0,673 - 0,724, (51 м)	



дер. Сярги, ул. Песочная (1-й участок)
0,673-0,724
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,673 - 0,724, (51 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Сяргы, ул. Песочная (1-й участок)

№ км				Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м ²	м ²
0,000 - 0,724	1422,00	5,00	5,44	147,89
Длина, км	1,422	0,005		
Привед. длина, км	1,422	0,002		1,425
Площадь, м ²	142,20	0,25	5,44	147,89

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Сяргы, ул. Песочная (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	I		0,055	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,187	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,247	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0,272	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,055	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,105	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,137	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,187	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	4
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность			0,105	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность			0,105	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность			0,105	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность			0,137	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность			0,137	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия			0,055	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия			0,105	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия			0,137	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия			0,187	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		16					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		17					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Песочная (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,029	0,029	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,063	0,063	Населенный пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
3	0,105	0,226	Населенный пункт	5/5	121	Установлено	Левая кромка
4	0,116	0,116	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,299	0,299	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,330	0,421	Населенный пункт	4/4	91	Установлено	Правая кромка
7	0,455	0,455	Населенный пункт	1/3	0	Установлено	Правая кромка
8	0,488	0,520	Населенный пункт	2/2	32	Установлено	Правая кромка
9	0,550	0,700	Населенный пункт	6/6	150	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	16/19	244
Требуется	6/6	150

Ведомость размещения искусственных неровностей

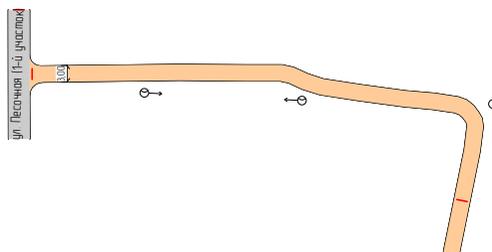
дер. Сярги, ул. Песочная (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,105	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	4,00	0,05	-	Установлено
2	0,137	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	4,00	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



дер. Сяргы, ул. Песочная (2-й участок)
0,000-0,110
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Песочная (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,021	0,052	Населенный пункт	2/2	31	Установлено	Правая бровка
2	0,084	0,084	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	3/3	31

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Сярги, ул. Нагорная 1-й участок

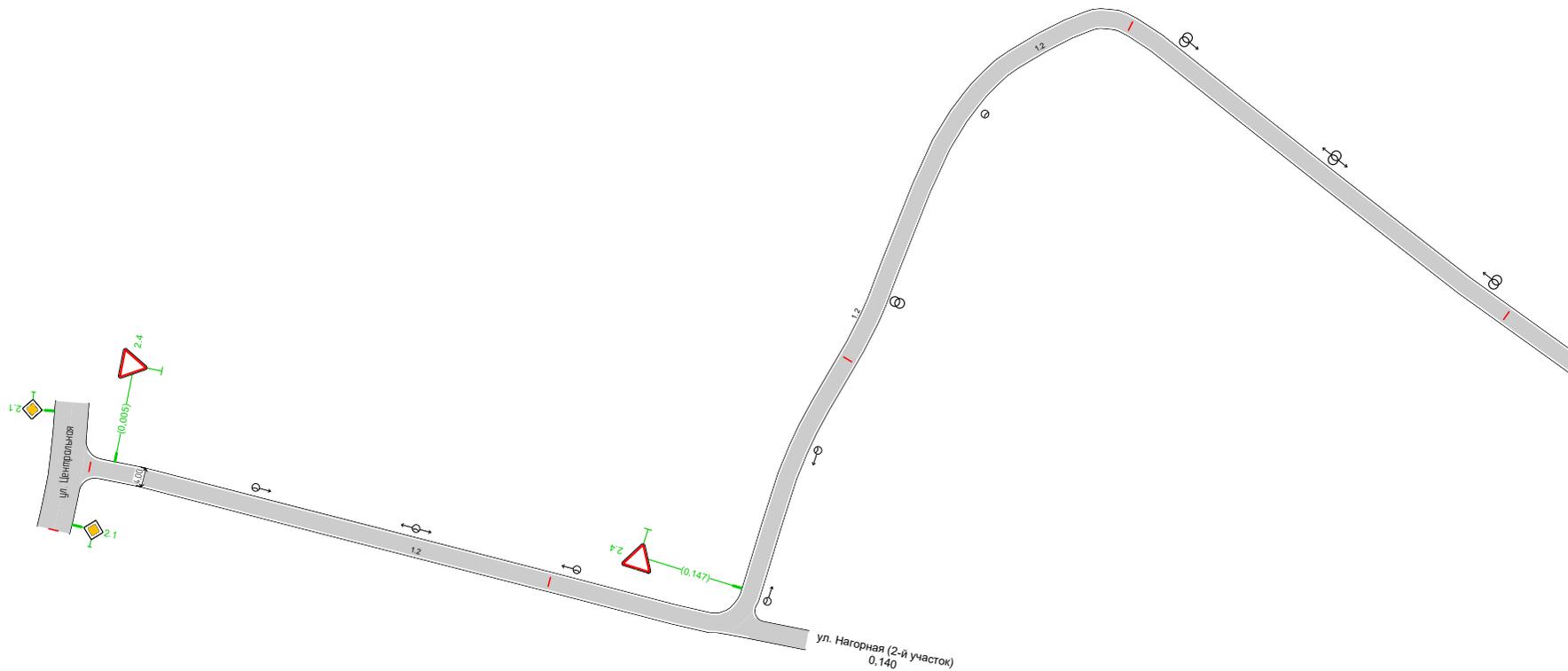
км 0+000 - км 0+760



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,002 - 0,416, (414 м)



дер. Сяргы, ул. Нагорная (1-й участок)
0,000-0,416
1:1000

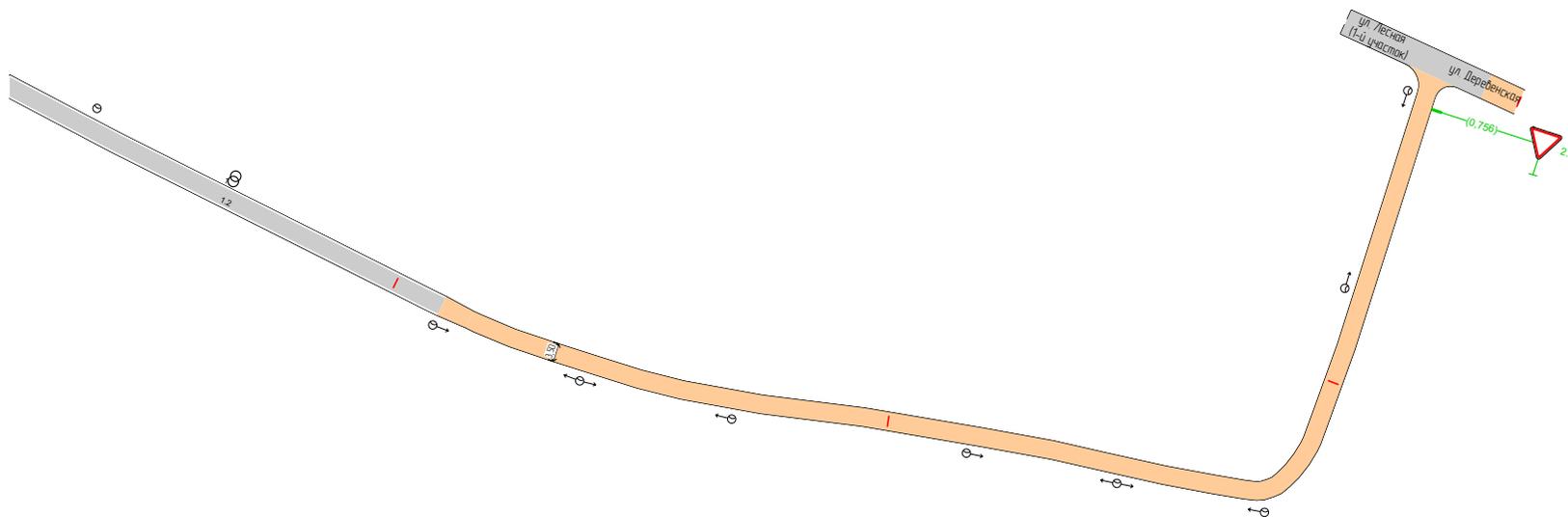


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,002 - 0,136, (134 м) 1,2 0,145 - 0,416, (271 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,416 - 0,510, (94 м)



дер. Сяргы, ул. Нагорная (1-й участок)
0,416-0,760
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,416 - 0,510, (94 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Сярги, ул. Нагорная (1-й участок)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,760	1019,47	101,95
Длина, км	1,019	
Привед. длина, км	1,019	1,019
Площадь, м ²	101,95	101,95

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Сярги, ул. Нагорная (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,147	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,756	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Нагорная (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,035	0,105	Населенный пункт	3/3	70	Установлено	Левая кромка
2	0,146	0,180	Населенный пункт	2/2	34	Установлено	Правая кромка
3	0,215	0,215	Населенный пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
4	0,260	0,260	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,311	0,394	Населенный пункт	3/6	83	Установлено	Левая кромка
6	0,433	0,433	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,463	0,463	Населенный пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
8	0,510	0,570	Населенный пункт	3/3	60	Установлено	Правая кромка
9	0,616	0,674	Населенный пункт	3/3	58	Установлено	Правая кромка
10	0,718	0,758	Населенный пункт	2/2	40	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	20/25	345

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Сярги, ул. Нагорная 2-й участок

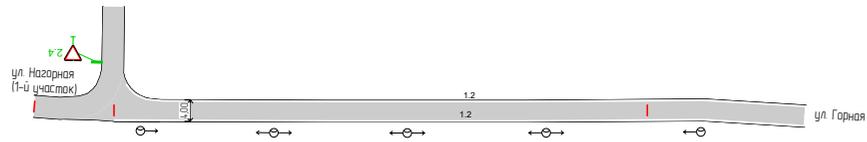
км 0+000 - км 0+130



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,006 - 0,130, (124 м)



дер. Сярги, ул. Нагорная (2-й участок)
0,000-0,130
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,130, (130 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Сяргы, ул. Нагорная (2-й участок)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,130	129,64	12,96
Длина, км	0,130	
Привед. длина, км	0,130	0,130
Площадь, м ²	12,96	12,96

*Такой же ширины

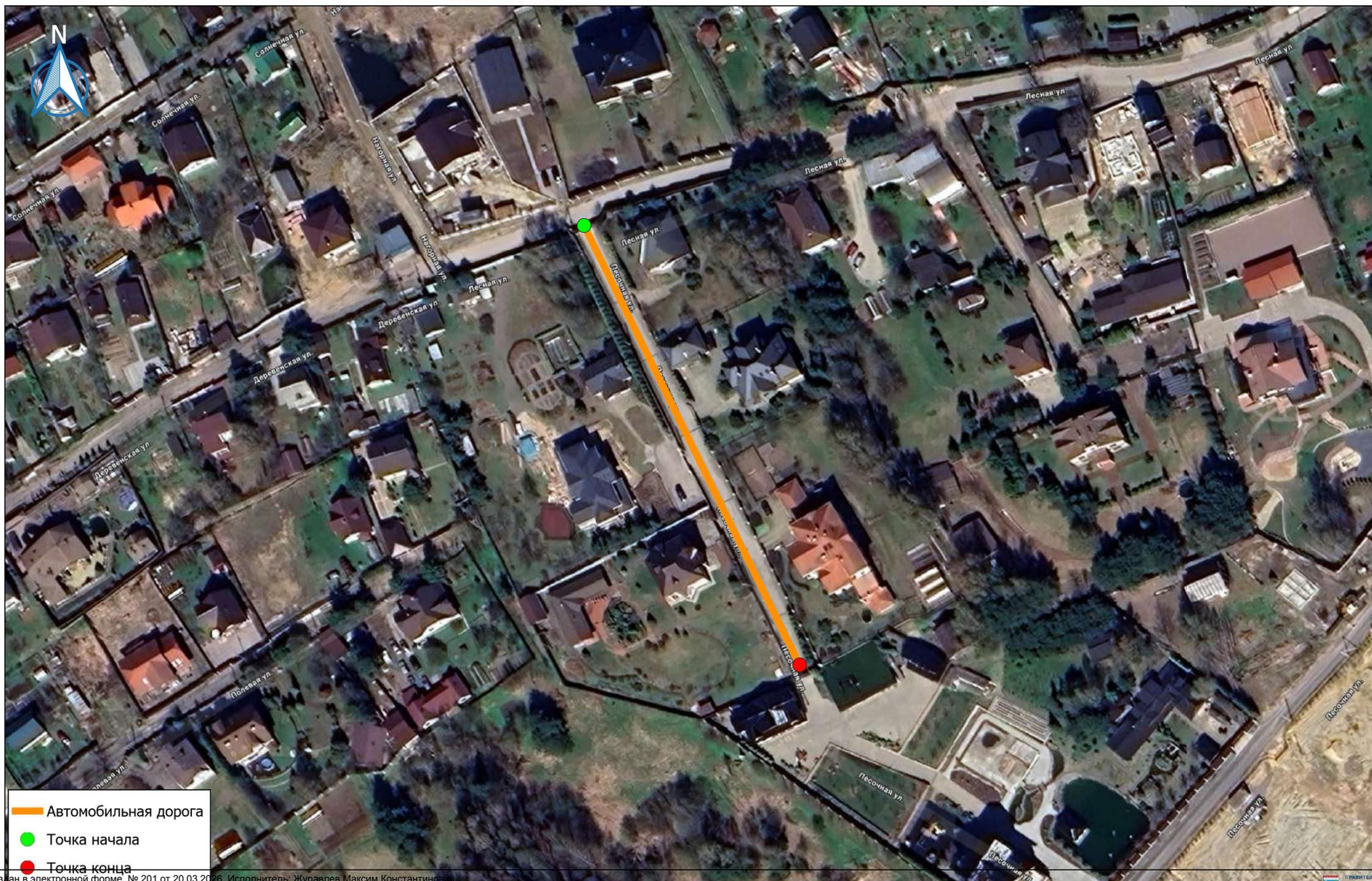
Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сяргы, ул. Нагорная (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,110	Населенный пункт	5/5	105	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	5/5	105

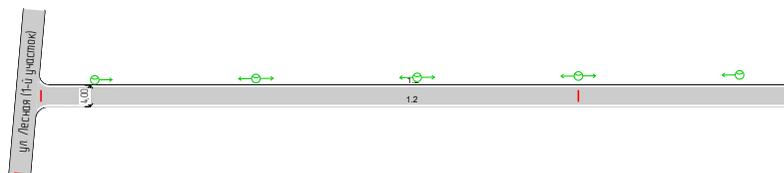
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Сярги, проезд Садовый
км 0+000 - км 0+139



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,002 - 0,139, (137 м)



дер. Сяргы, проезд Садовый
0,000-0,139
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,001 - 0,139, (138 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Сярги, проезд Садовый

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,139	139,03	13,90
Длина, км	0,139	
Привед. длина, км	0,139	0,139
Площадь, м ²	13,90	13,90

*Такой же ширины

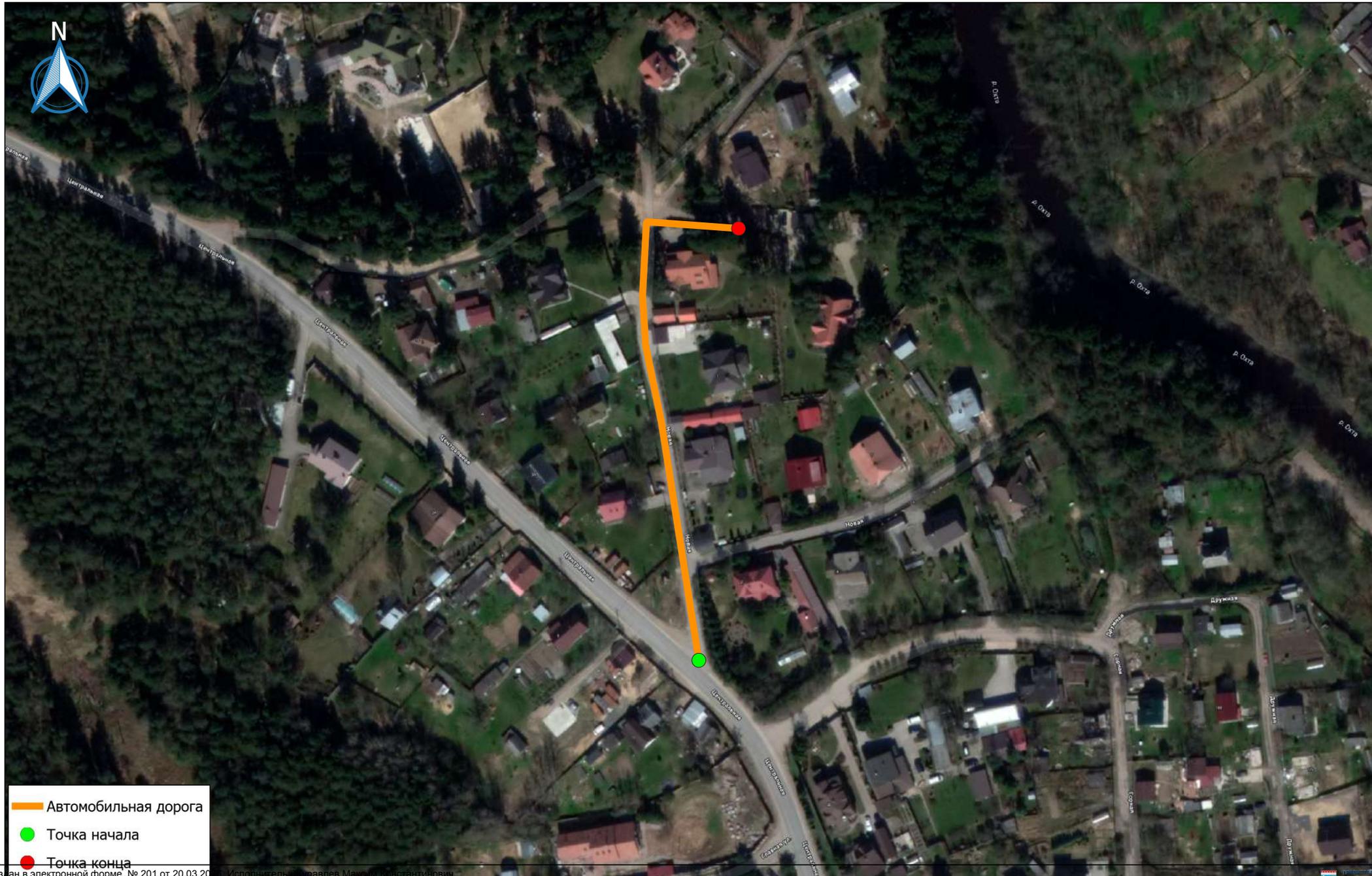
Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, проезд Садовый

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,130	Населенный пункт	5/5	120	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	5/5	120

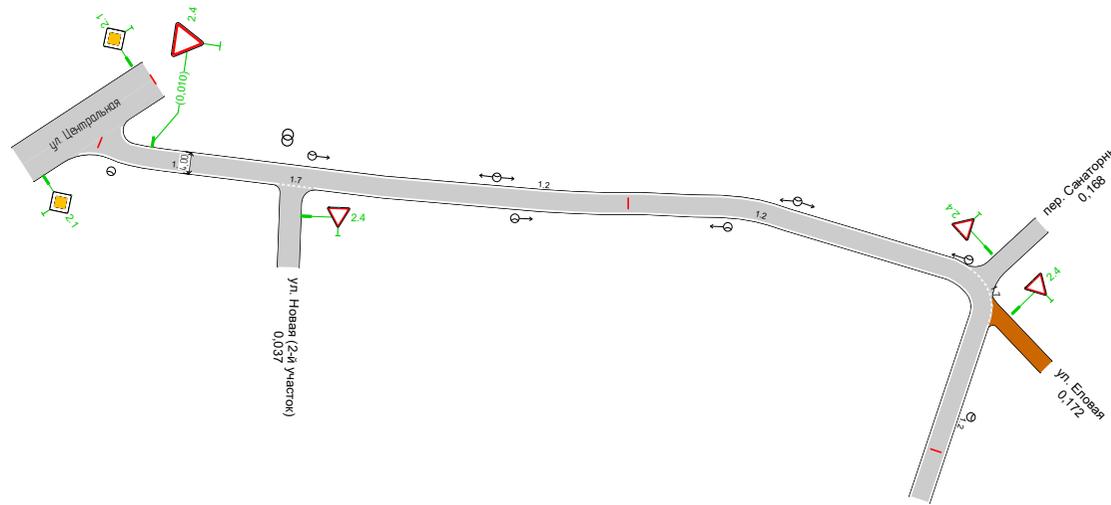
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Сярги, ул. Новая 1-й участок
км 0+000 - км 0+210



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2	0,006 - 0,165, (159 м)



дер. Сяргы, ул. Новая (1-й участок)
0,000-0,210
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 0,003 - 0,034, (31 м)	1,7 0,034 0,041 (7 м) 1,2 0,041 - 0,210, (169 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Сярги, ул. Новая (1-й участок)

№ км	1.2	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,210	400,10	17,00	40,86
Длина, км	0,400	0,017	
Привед. длина, км	0,400	0,009	0,409
Площадь, м ²	40,01	0,85	40,86

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Сярги, ул. Новая (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,010	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Новая (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,004	0,004	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,035	0,035	Населенный пункт	1/2	0	Установлено	Левая бровка
3	0,040	0,164	Населенный пункт	4/4	124	Установлено	Левая бровка

4	0,079	0,119	Населенный пункт	2/2	40	Установлено	Правая кромка
5	0,192	0,192	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	9/10	164

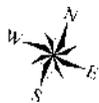
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Сярги, ул. Новая 2-й участок

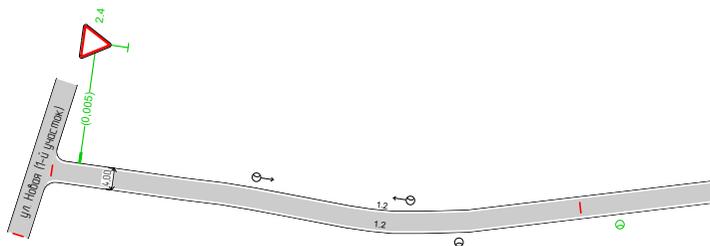
км 0+000 - км 0+125



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,002 - 0,125, (123 м)



дер. Сярыги, ул. Новая (2-й участок)
0,000-0,125
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,001 - 0,125, (124 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Сяргы, ул. Новая (2-й участок)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,125	249,56	24,96
Длина, км	0,250	
Привед. длина, км	0,250	0,250
Площадь, м ²	24,96	24,96

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Сяргы, ул. Новая (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,005	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

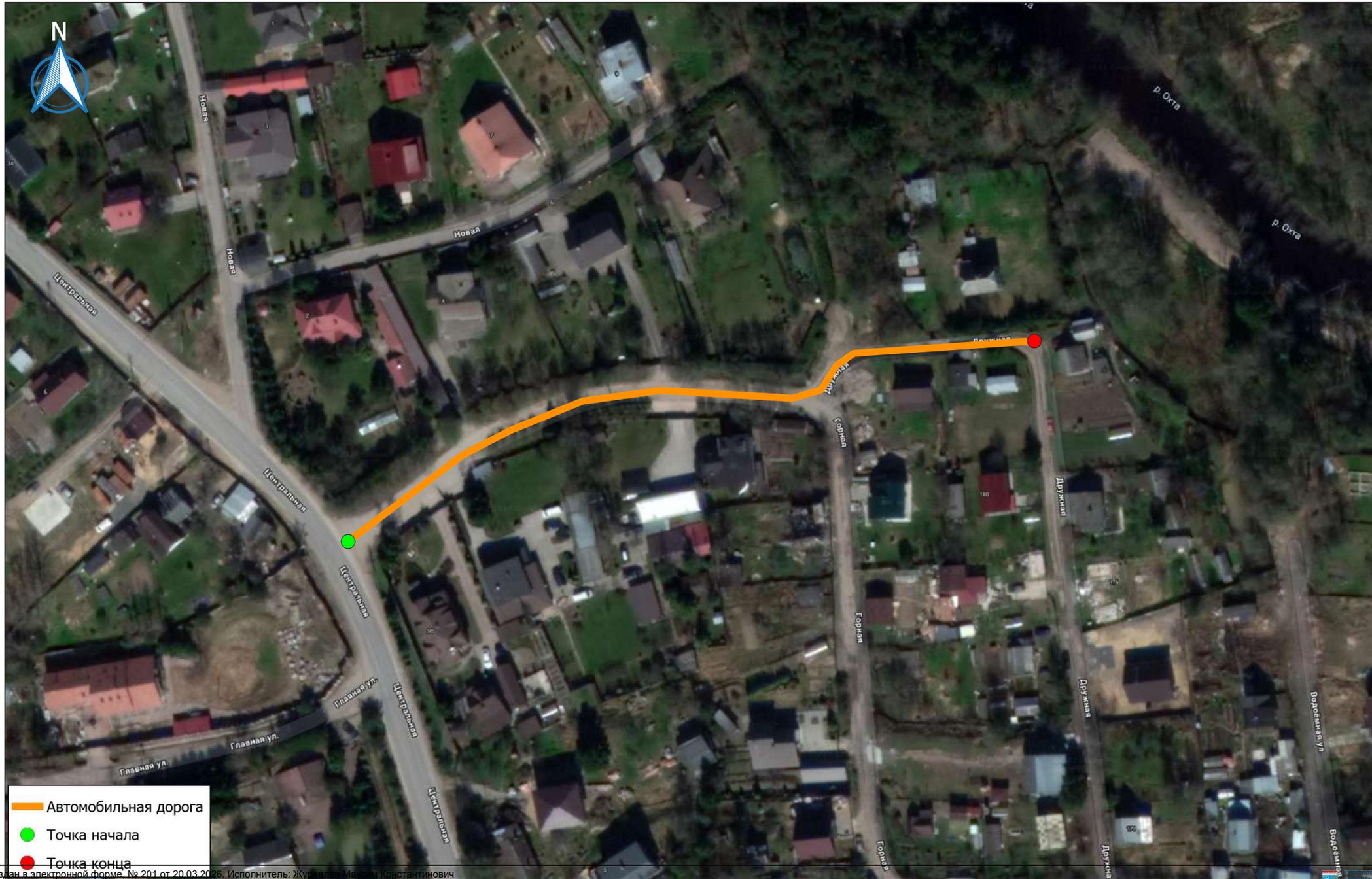
Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сяргы, ул. Новая (2-й участок)

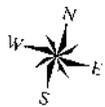
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,038	0,068	Населенный пункт	2/2	30	Установлено	Левая кромка
2	0,077	0,077	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,107	0,107	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	3/3	30
Требуется	1/1	0

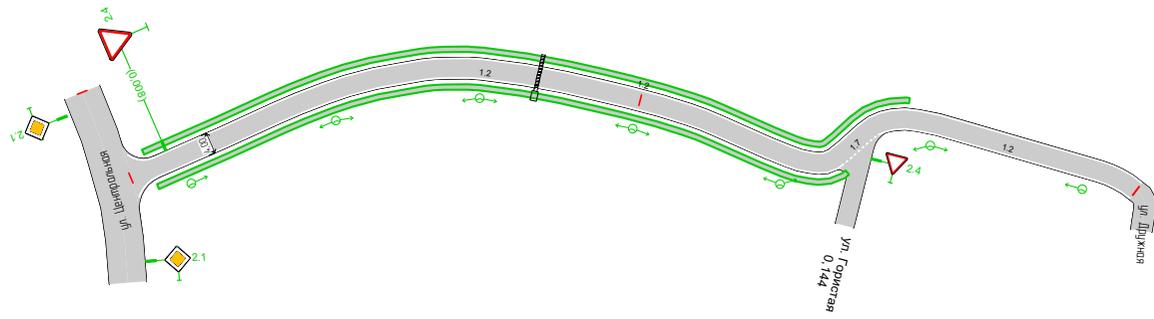
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Сярги, ул. Новая 3-й участок
км 0+000 - км 0+200



Тротуары слева	0,004 - 0,155, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	1,2 0,005 - 0,200, (195 м)	



дер. Сярыги, ул. Новая (3-й участок)
0,000-0,200
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 0,005 - 0,139, (134 м)	1,7 0,139 - 0,148 (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,2 0,148 - 0,200, (52 м)	
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Сярги, ул. Новая (3-й участок)

№ км	1.2	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,200	390,40	9,00	39,49
Длина, км	0,390	0,009	
Привед. длина, км	0,390	0,005	0,395
Площадь, м ²	39,04	0,45	39,49

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Сярги, ул. Новая (3-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,144	Требуется	1	Примыкание справа на 0,144
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Новая (3-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,190	Населенный пункт	7/7	180	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	7/7	180

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

дер. Сярги, ул. Новая (3-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,155	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	152	152	Требуется
2	0,004	0,139	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	136	136	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								288	288	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								288	288	

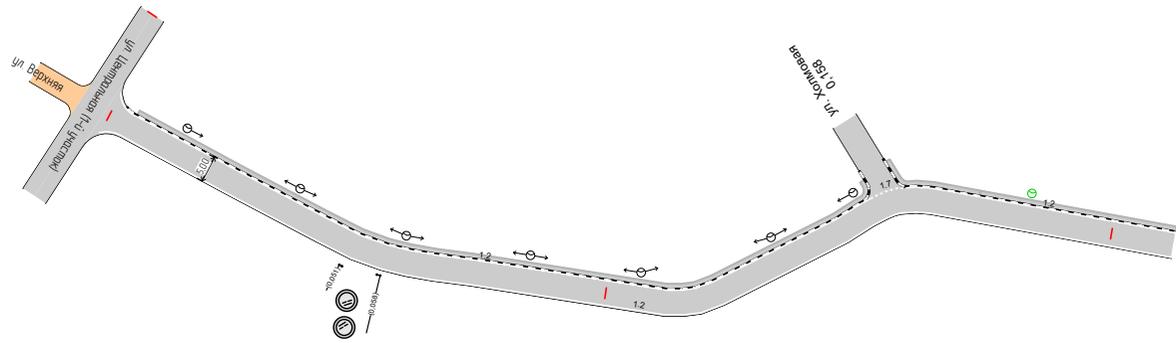
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Сярги, ул. Сосновая
км 0+000 - км 0+212



Тротуары слева		0,005 - 0,155, пл., ш. 1,0 м	0,150 - 0,174, а/б, ш. 1,0 м	0,174 - 0,212, пл., ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 0,004 - 0,155, (151 м)	1,7 0,155 0,161 (6 м)	1,2 0,161 - 0,212, (51 м)



дер. Сяргы, ул. Сосновая
0,000-0,212
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1,2 0,004 - 0,212, (208 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Сярги, ул. Сосновая

№ км	1.2	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,212	418,25	6,00	42,13
Длина, км	0,418	0,006	
Привед. длина, км	0,418	0,003	0,421
Площадь, м ²	41,83	0,30	42,13

*Такой же ширины

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Сосновая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,153	Населенный пункт	7/7	139	Установлено	Левая кромка
2	0,184	0,184	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	7/7	139
Требуется	1/1	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

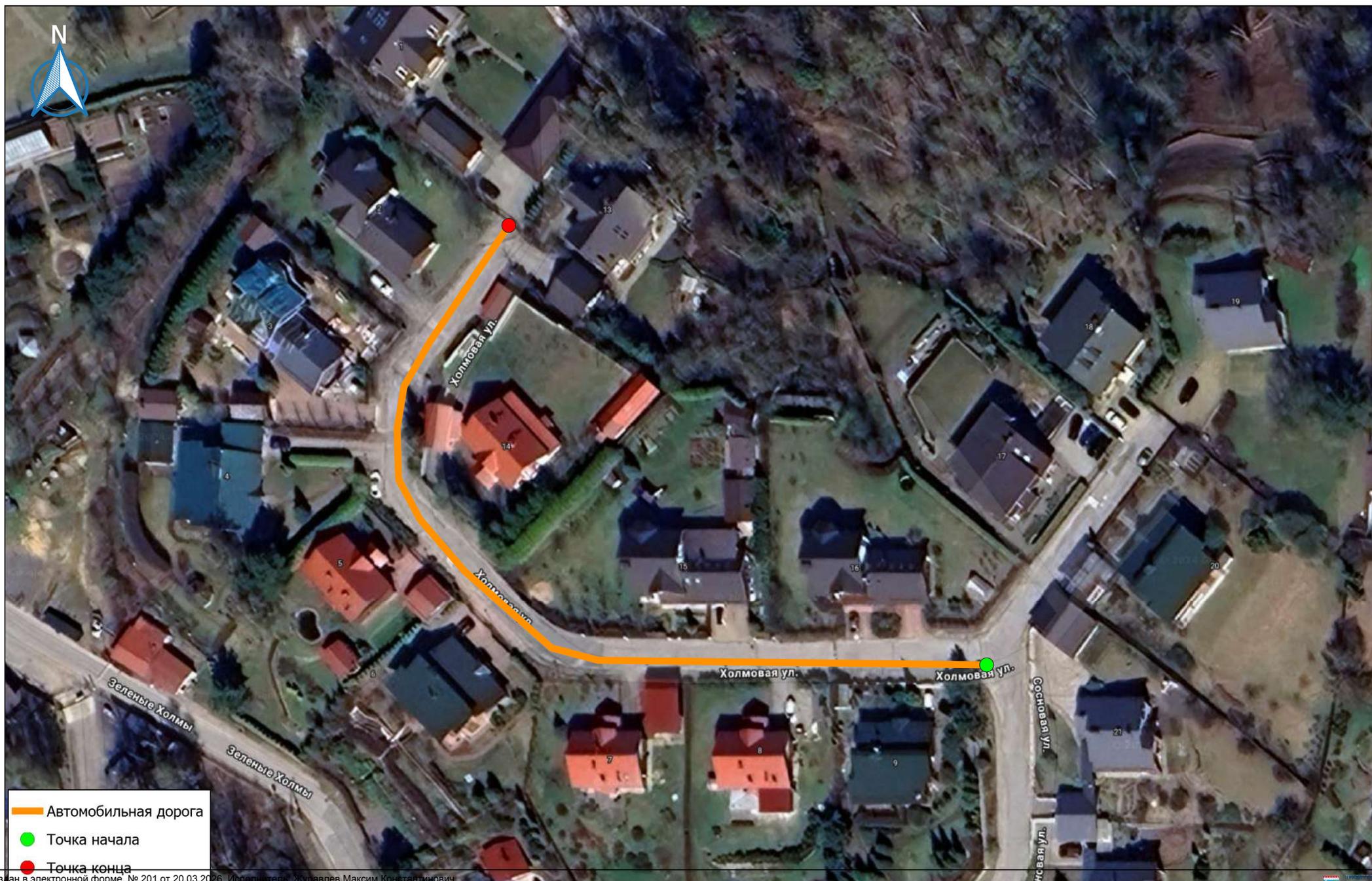
дер. Сярги, ул. Сосновая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,005	0,155	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Плитка	150	150	Установлено
2	0,160	0,174	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	20	20	Установлено
3	0,174	0,212	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Плитка	37	37	Установлено
Итого установлено:								207	207	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								207	207	

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Сярги, ул. Холмовая

км 0+000 - км 0+185



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Сяргы, ул. Холмовая

№ км			Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,40	-
Единицы	м	м ²	м ²
0,000 - 0,185	369,01	3,84	40,74
Длина, км	0,369		
Привед. длина, км	0,369		0,369
Площадь, м ²	36,90	3,84	40,74

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Сяргы, ул. Холмовая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	I		0,005	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,085	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	I		0,035	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,035	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1	Расстояние до объекта	I		0,005	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	5

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Холмовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,185	Населенный пункт	12/12	179	Установлено	Иное

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	12/12	179

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

дер. Сярги, ул. Холмовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,002	0,092	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	93	140	Установлено
2	0,092	0,147	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Плитка	60	90	Установлено
3	0,147	0,185	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	40	59	Установлено
Итого установлено:								193	289	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								193	289	

Ведомость размещения искусственных неровностей

дер. Сярги, ул. Холмовая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,035	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	5,00	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Сярги, ул. Охтинская

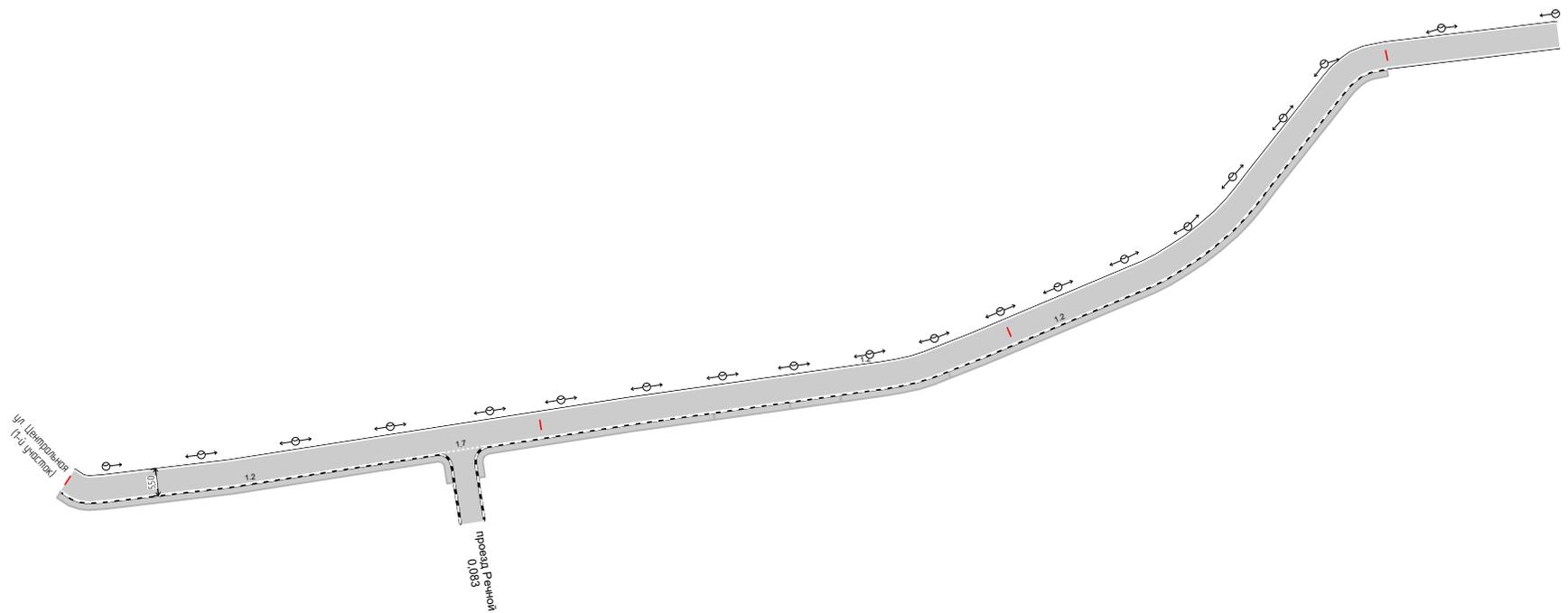
км 0+000 - км 0+336



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,000 - 0,336, (336 м)



дер. Сярги, ул. Охтинская
0,000-0,336
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,079, (79 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,7 0,079 - 0,087 (8 м)
	На обочине	1,2 0,087 - 0,336, (249 м)

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Сярги, ул. Охтинская

№ км	1.2	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,336	664,00	8,00	66,80
Длина, км	0,664	0,008	
Привед. длина, км	0,664	0,004	0,668
Площадь, м ²	66,40	0,40	66,80

*Такой же ширины

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Охтинская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,336	Населенный пункт	20/20	327	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	20/20	327

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

дер. Сярги, ул. Охтинская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,000	0,080	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Плитка	86	130	Установлено
2	0,086	0,136	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	54	81	Установлено
3	0,136	0,152	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Плитка	16	24	Установлено
4	0,152	0,163	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	10	16	Установлено
5	0,163	0,185	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	23	35	Установлено
6	0,185	0,300	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	113	170	Установлено

Итого установлено:		303	455
Итого требуется:		0	0
Итого к демонтажу:		0	0
Итого:		302	455

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Сярги, проезд Речной

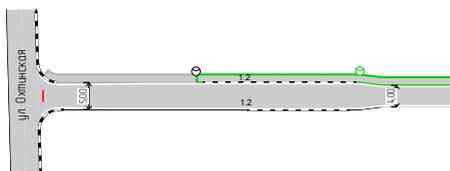
км 0+000 - км 0+075



Тротуары слева		0,000 - 0,028, пл., ш. 1,5 м	0,028 - 0,075, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,003 - 0,075, (72 м)	



дер. Сярги, проезд Речной
0,000-0,075
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 0,003 - 0,075, (72 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Сярги, проезд Речной

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,075	75,07	7,51
Длина, км	0,075	
Привед. длина, км	0,075	0,075
Площадь, м ²	7,51	7,51

*Такой же ширины

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, проезд Речной

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,028	0,028	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,058	0,058	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	1/1	0
Требуется	1/1	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

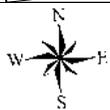
дер. Сярги, проезд Речной

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,000	0,028	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Плитка	28	43	Установлено
2	0,028	0,075	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	48	72	Требуется
Итого установлено:								28	43	
Итого требуется:								48	72	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								76	114	

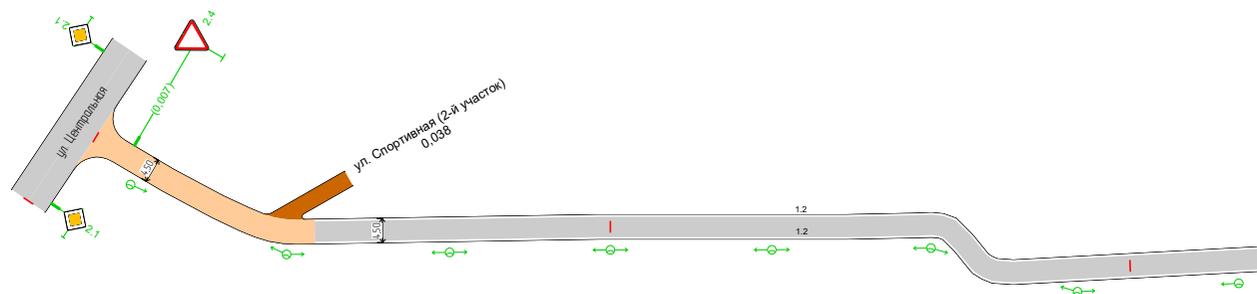
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Сярги, ул. Спортивная 1-й участок
км 0+000 - км 0+226



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,045 - 0,226, (181 м)



дер. Сяргы, ул. Спортивная (1-й участок)
0,000-0,226
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,045 - 0,226, (181 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Сярьги, ул. Спортивная (1-й участок)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,226	362,00	36,20
Длина, км	0,362	
Привед. длина, км	0,362	0,362
Площадь, м ²	36,20	36,20

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Сярьги, ул. Спортивная (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,007	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярьги, ул. Спортивная (1-й участок)

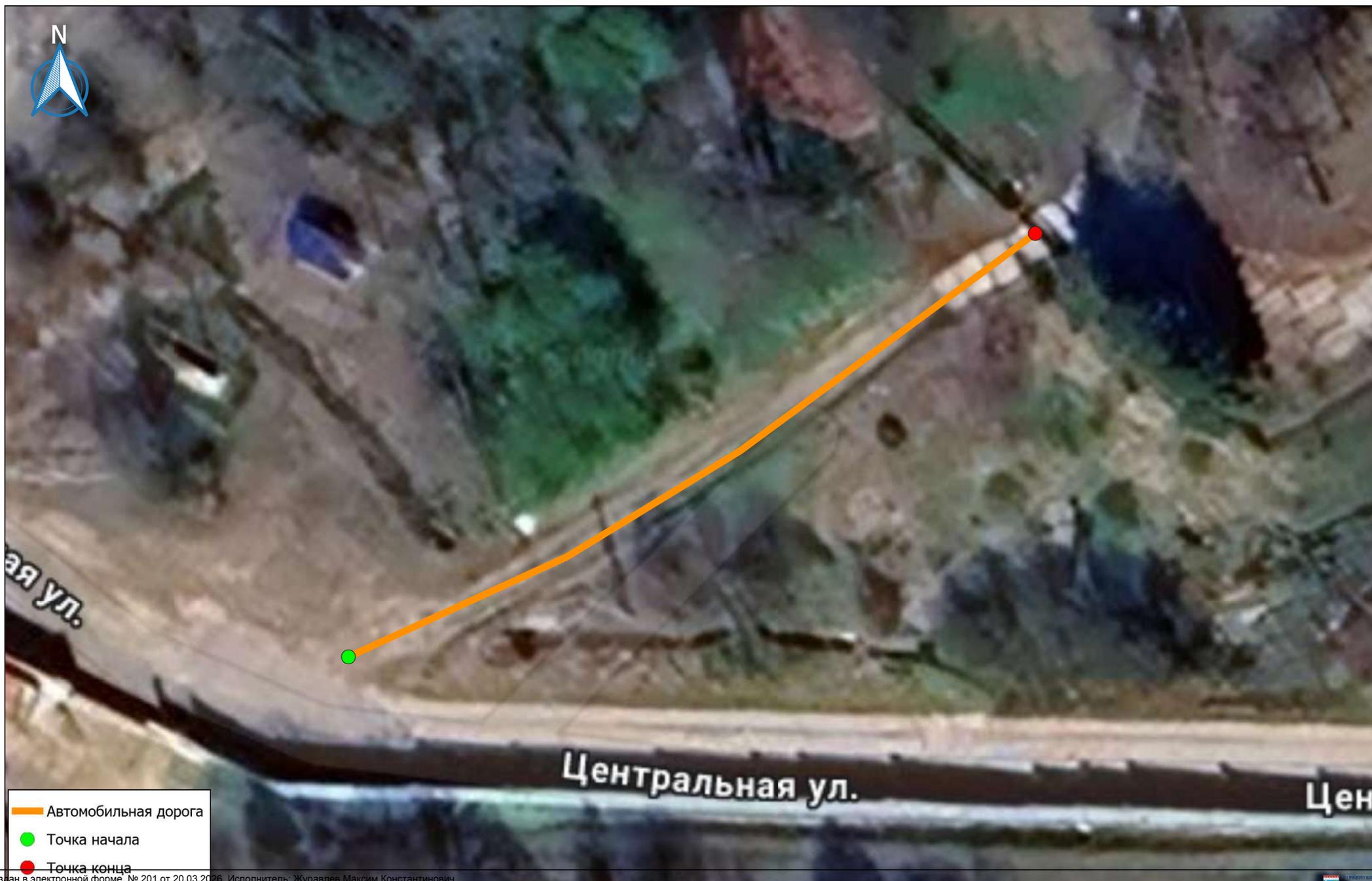
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,220	Населенный пункт	8/8	210	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	8/8	210

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Сярги, ул. Спортивная 2-й участок

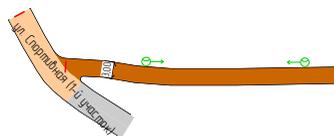
км 0+000 - км 0+051



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



дер. Сяргы, ул. Спортивная (2-й участок)
0,000-0,051
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Спортивная (2-й участок)

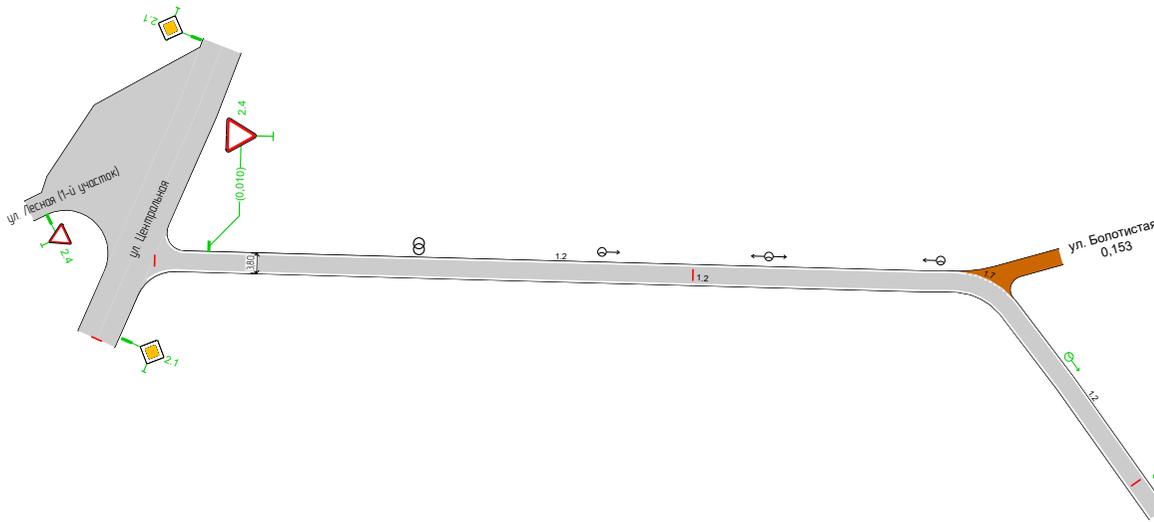
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,045	Населенный пункт	2/2	30	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	2/2	30

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 0,005 - 0,150, (145 м)	1,7 0,150 0,158 (8 м)	1,2 0,158 - 0,207, (49 м)	



дер. Сярыги, ул. Болотистая
0,000-0,207
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1,2 0,004 - 0,207, (203 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Сярги, ул. Болотистая

№ км	1.2	1.7	Итого
			
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,207	404,67	8,00	40,87
Длина, км	0,405	0,008	
Привед. длина, км	0,405	0,004	0,409
Площадь, м ²	40,47	0,40	40,87

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Сярги, ул. Болотистая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Сярги, ул. Болотистая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,049	0,049	Населенный пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
2	0,083	0,146	Населенный пункт	3/3	63	Установлено	Левая кромка
3	0,174	0,204	Населенный пункт	2/2	30	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	4/5	63
Требуется	2/2	30

Заказчик

Администрация муниципального образования

«Бугровское сельское поселение»

Генеральный подрядчик

ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**автомобильных дорог общего пользования местного значения
на территории МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского
муниципального района Ленинградской области**

дер. Савочкино

Договор №32 от 1 апреля 2024 г.

Санкт-Петербург 2024 г.

Заказчик
Администрация муниципального образования
«Бугровское сельское поселение»
Генеральный подрядчик
ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ»

Утверждаю
Глава администрации
администрации муниципального образования
«Бугровское сельское поселение»
И. В. Купина

« ____ » _____ 2024 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильных дорог общего пользования местного значения
на территории МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского
муниципального района Ленинградской области

дер. Савочкино

Разработано

Договор №32 от 1 апреля 2024 г.

Генеральный директор _____ **О.Н. Мельничук**

Санкт-Петербург 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	4
2	Задание на проектирование	6
3	Пояснительная записка	8
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	12
5	Условные обозначения	13
6	ул. Центральная	14
7	ул. Оборонная	42

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с *МУНИЦИПАЛЬНЫМ КОНТРАКТОМ №32 от 1 апреля 2024 года на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения расположенных на территории МО Бугровское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области*, заключенным между ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ» и Администрацией МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ И РАССТАНОВКИ ТСОДД.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта

1. Масштаб графической части принят 1:1000.
2. Разметка, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Основные пункты при проектировании дорожной разметки:

- минимальная длина разметки 1.1 в населенном пункте оставляет 20 м;
- минимальная длина разметки 1.1 вне населенного пункта составляет 40 м;
- длина разметки 1.6 в населенном пункте принята равной 50 м;
- длина разметки 1.6 вне населенного пункта принята равной 100 м.

Вся разметка показана схематически. В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

3. Типоразмер дорожных знаков – П. Линейные размеры знаков (в соответствии с выбранным типоразмером) в мм:

- треугольные – длина стороны 900;
- круглые – диаметр 700;
- квадратные – 700x700

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

При дислокации дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» проектом предусмотрены минимальные расстояния видимости, обеспечивающие безопасность движения по таблице 4 ГОСТ Р 52289-2019.

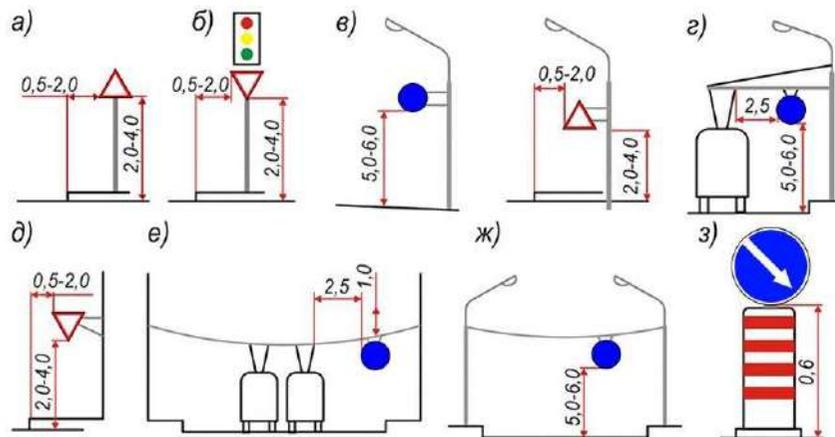


Рисунок 1 – Схемы установки знаков на стойке

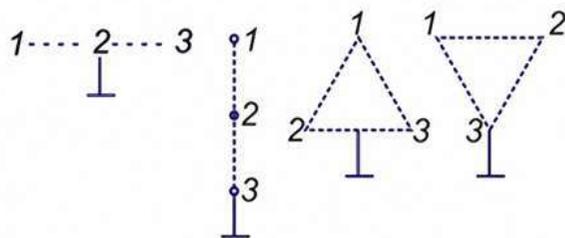
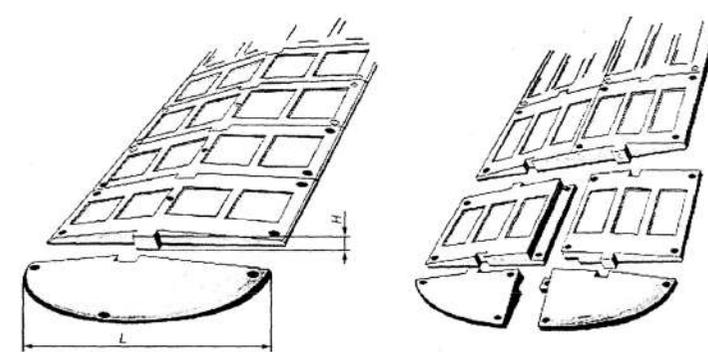


Рисунок 2 – Схемы расположения нескольких знаков на стойке

4. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должна соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

5. Конструкции проектируемых искусственных неровностей на данном объекте приняты – сборно-разборные и должны соответствовать ГОСТ Р 52605-2006.

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.



а — ИН из одной части основного и краевого элементов

б — ИН из двух частей основного и краевого элементов

Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

6. Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007. Основные пункты разработки освещения, принятые на данном объекте:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;

7. Тротуары устраивают в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах с твердым покрытием (ГОСТ Р 52766-2007). Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны. Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 33150.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки или тротуара должна быть не менее 1,0 м.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Описание объекта закупки (Техническое задание)

на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

1. Объекты проектирования:

Местоположение объектов: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, «Бугровское сельское поселение»

Наименование и количество объектов: перечень объектов указаны в Приложении № 1 к Описанию объекта закупки. (Техническое задание).

2. Заказчик:

Администрация муниципального образования «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района.

3. Исходные данные, предоставляемые Заказчиком.

Для выполнения работ, в случае необходимости, при получении письменного запроса Исполнителя, Заказчику в течение 15 рабочих дней, с даты получения письменного запроса Исполнителя, необходимо предоставить следующую исходную информацию (или официальное уведомление об её отсутствии):

3.1. Общие данные:

Имеющиеся технические паспорта и проекты организации дорожного движения (ПОДД) автомобильных дорог, проектную и рабочую документацию на вновь введенные объекты в эксплуатацию или претерпевшие капитальный ремонт;

3.2. По автомобильным дорогам:

- идентификационный номер автомобильной дороги;
- наименование автомобильной дороги;
- район (город областного значения) прохождения автомобильной дороги;
- данные об эксплуатирующей организации;
- схему расположения сети автомобильных дорог, с уточнением привязок начала и конца каждой автомобильной дороги;
- протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги);
- категория автомобильной дороги с указанием местоположения границ

участков;

- дорожно-транспортные происшествия за 2-х летний период;
- гарантийные участки, с указанием вида выполненных работ, года их выполнения, информации о генподрядной (подрядной) организации;
- местоположение предполагаемых учетных пунктов интенсивности движения.
- информацию о местах концентрации ДТП (в формате Excel) за прошедший год);

3.3. Актуальный ортофотоплан (при наличии)

4. Объем оказываемых услуг.

Проекты организации дорожного движения разработать в соответствии с Приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Разработка ПОДД должна осуществляться в специализированном программном комплексе, который обеспечивает километровый подсчет и автоматически формирует ведомости технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) на заданном участке УДС или дороги, а также позволяет переключаться со схемы, отображающей существующую дорожно-транспортную ситуацию, на схему с разработанными проектными решениями и обратно, для удобного анализа различий между ними, по автомобильным дорогам представленным в Приложение 1 к техническому заданию.

ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения.

4.1. Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения (мероприятия) по:

- 1) организации движения транспортных средств, в том числе:
 - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организации движения грузовых транспортных средств;
 - организации одностороннего и реверсивного движения;
- 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе

по устройству местных уширения проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

9) размещению искусственных неровностей;

10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

4.2. Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог, необходимо разрабатывать с учетом предложений территориального подразделения Госавтоинспекции (при наличии).

Оформление проектов организации дорожного движения.

ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата, согласованном с заказчиком.

4.3. ПОДД должен содержать:

1) титульный лист;

2) содержание;

3) введение;

4) задание на проектирование ПОДД;

5) пояснительную записку;

6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;

7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включающие схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

8) адресные ведомости.

4.4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной);

2) ведомость размещения дорожных знаков;

3) ведомость размещения дорожного ограждения;

4) ведомость размещения пешеходных ограждений;

5) ведомость размещения сигнальных столбиков;

6) ведомость размещения искусственного освещения;

7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

- 8) ведомость размещения пешеходных переходов;
- 9) ведомость размещения светофорных объектов;
- 10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров;
- 11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов;
- 12) ведомость размещения искусственных неровностей;
- 13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно;
- 14) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;
- 15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной).

Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение

5. Результаты работ

1. Проект представляет собой книгу в переплете формата А3 и CD-ROM (flash-накопитель) с электронным видом документа.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Бугровское сельское поселение — муниципальное образование в западной части Всеволожского района Ленинградской области. Административный центр — посёлок Бугры. Площадь района — 73,194 км². На Севере граничит Агалатовским сельским поселением; на северо-востоке — с Токсовским городским поселением.

Расстояние от административного центра района до Санкт-Петербурга — 35 км.

Географическое расположение Бугровского сельского поселения является выгодным с точки зрения транспортной доступности. Посёлок непосредственно примыкает к северной границе Санкт-Петербурга в районе примыкания к КАД проспекта Культуры. По территории района проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-121 «Санкт-Петербург — Сортавала — автомобильная дорога Р-21 «Кола». Кроме того, через территорию поселения проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

- 41К-075 (Южки – Кузьмоловский);
- 41К-200 (подъезд к санаторию «Сярги»);
- 41К-316 (Порошкино – Капитолово);
- 41К-334 (подъезд к д. Мендсары).

С учетом функционального назначения дорог, интенсивности транспортного движения на отдельных участках, они делятся на следующие категории:

1. федеральные дороги;
2. региональные дороги;
3. муниципальные дороги:
 - дороги городского и сельских поселений;
 - дороги района.

В Бугровском сельском поселении недостаточно развита сеть внутренних автомобильных дорог регионального и местного значения, а плотность дорожного покрытия значительно выше на юге поселения.

Износ дорожного покрытия выше в сельской местности ввиду большого количества грунтовых дорог и дорог с покрытием переходного типа.

Рельеф местности холмистый. Через территорию сельского поселения протекает река Охта (Медвежья река), одна из самых больших рек Всеволожского района.

Расстояние до ближайшей железнодорожной станции Кузьмолово — 5 км.

Численность населения района по состоянию на 1 января 2021 года составляет 26 856 человек, численность населения административного центра района – 22 428 человек. В состав Бугровского сельского поселения входят 9 населенных пунктов: п. Бугры, д. Капитолово, д. Корабсельки, д. Мендсары, д. Мистолово, д. Порошкино, д. Савочкино, д. Сярги, д. Энколово.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ

Организация движения транспортных средств различного назначения, пешеходов и велосипедистов это сложный, многоступенчатый процесс. В трактовке федерального законодательства под организацией дорожного движения понимается деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. К основным способам организации дорожного движения относят: распределение транспортных потоков по ширине проезжей части и направлениям движения; ориентирование водителей; разделение потоков на группы автомобилей, следующих с разными скоростями; разделение траекторий движения на сложных участках; обеспечение возможности перехода с одной полосы на другую и т.п. К организации движения относится также информация о наиболее целесообразных маршрутах и условиях движения. Выполнение этих мероприятий возлагается на владельцев дорог или органы исполнительной власти, в чьем ведении находятся эти дороги. Любые мероприятия по изменению организации движения не могут снижать уровень безопасности дорожного движения.

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации в Бугровском сельском поселении были выявлены отклонения в организации пешеходного и автомобильного движения от нормативных требований.

В населенных пунктах для организации пешеходного движения следует обустроить тротуары или пешеходные дорожки на дорогах с твердым покрытием. Также необходимо обустройство пешеходных переходов с учетом мест сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок

маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов.

Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки.

В населенных пунктах требуется установка искусственного освещения.

ПРИЧИННО-СЛЕДСТВЕННЫЙ АНАЛИЗ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП

В общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств, в таких дорожно-транспортных происшествиях погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших.

Детальный анализ мест совершения ДТП показывает, что основными причинами ДТП являются:

- несоблюдение очередности проезда перекрестков;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор режима движения;
- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение правил перестроения;
- проезд на запрещающий сигнал светофора;
- превышение установленной скорости движения;
- разворот в местах, где разворот запрещён;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

В число основных групп дорожных факторов, способствующих возникновению участков концентрации ДТП, входят:

- наличие дефектов эксплуатационного состояния покрытия проезжей части и обочин, ТСОДД и инженерного оборудования дорог, снижающих безопасность дорожного движения;
- сложные сочетания геометрических элементов трассы, не обеспечивающие равномерный режим движения транспортных средств;
- неудовлетворительный уровень содержания дорог;
- разделение, слияние и пересечение транспортных потоков на пересечениях и примыканиях дорог, на которых планировка и схемы организации движения не

отвечают установленным требованиям;

- несоответствие параметров геометрических элементов трассы дороги состоянию покрытия и придорожной обстановке, способствующее значительному превышению безопасной скорости движения;

- отсутствие оборудованных пешеходных переходов в необходимых местах;

- недостаточное обеспечение УДС техническими средствами ОДД (в частности, дорожными знаками).

В частности, сопутствующей причиной дорожно-транспортных происшествий являлись недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети (дефекты покрытия, отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, неудовлетворительное состояние обочин, недостаточная освещённость).

При этом наезд на пешеходов, чаще происходит на нерегулируемых пешеходных переходах и в местах неорганизованного движения пешеходных потоков, а также в тёмное время суток на не освещённых участках дороги или выключенном уличном освещении.

Таким образом, становится очевидным, что достижения целевых показателей по снижению количества ДТП и обнулению уровню смертности необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения на территории Бугровского сельского поселения.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Бугровском сельском поселении, были выработаны следующие проектные решения:

1. На автомобильных дорогах откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32952, ГОСТ Р 51256-2018), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р 52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;

- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

2. В проекте организации дорожного движения предусмотрена установка линий освещения на участках, проходящих по населённым пунктам и за их пределами на расстоянии от них 100м, в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

3. Предусмотрено устройство тротуаров на дорогах с твердым и усовершенствованным покрытием, с учетом невысокой интенсивности движения пешеходов, в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

4. На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) был введен запрета обгона, а также установлены предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство

ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:
 - повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
 - своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
 - снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.
2. Установка дополнительных линий освещения:
 - повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
 - увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.
3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Все проектные решения были приняты и направлены на оптимизацию методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах Бугровского сельского поселения, для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

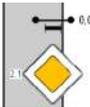
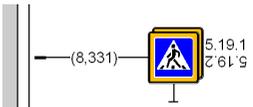
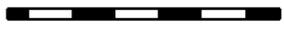
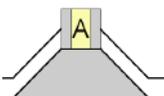
Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автомобильных дорог Бугровского сельского поселения.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

К МУНИЦИПАЛЬНОМУ КОНТРАКТУ № 32 от 1 апреля 2024 года на «оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Бугровское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание

Условные обозначения элементов обустройства дороги

	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	- Линии разметки
	- Светофоры: Транспортный / Пешеходный / Т7
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение
	- Сигнальные столбики
	- Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Путепроводы/Мост/Эстакада
	- Тротуар (пешеходная дорожка)

	- Железнодорожный переезд
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
КРАСНЫЙ ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	-Тип покрытия: Асфальтобетон /Тротуарная плитка
	- Тип покрытия: Песчано-гравийная смесь
	- Тип покрытия: Цементобетон
	- Тип покрытия: Гравий/Щебень
	- Тип покрытия: Грунт
	- Тип покрытия: Иное
	- Шлагбаум

автомобильная дорога МО "Бугровское сельское поселение" дер. Савочкино, ул. Центральная 1-й участок км 0+000 - км 1+533

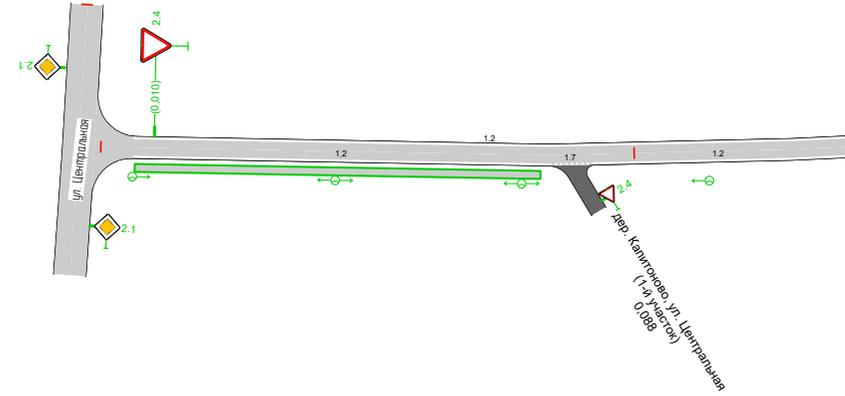


- Автомобильная дорога
- Точка начала
- Точка конца

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,006 - 0,140, (134 м)



дер. Савочкино, ул. Центральная (1-й участок)
0,000-0,140
1:1000

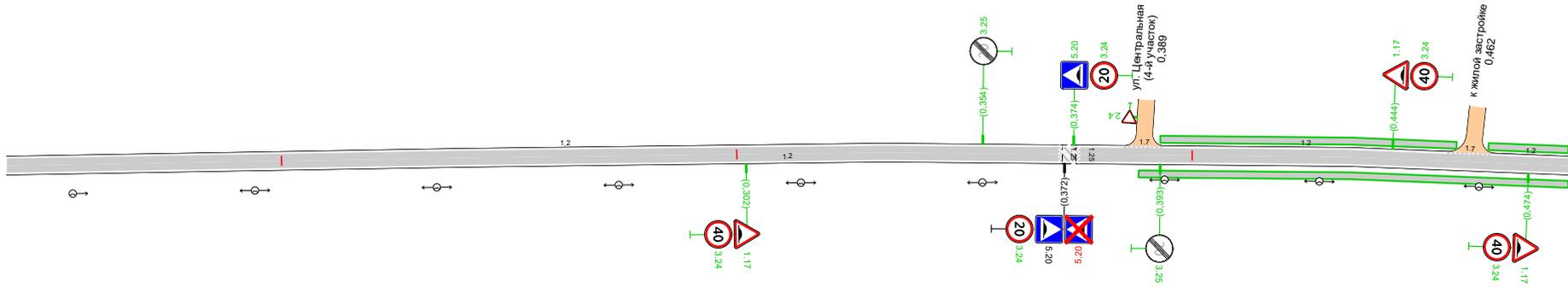


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,006 - 0,084, (78 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,7 0,084 0,092 (8 м)
	На обочине	1,2 0,092 - 0,140, (48 м)

Тротуары слева		0,393 - 0,458, а/б, ш. 1,5 м		0,465 - 0,483, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 0,140 - 0,385, (245 м)	1,7 0,385 - 0,394 (9 м)	1,2 0,394 - 0,456, (62 м)	1,7 0,456 - 0,466 (10 м) 1,2 0,466 - 0,483, (17 м)



дер. Савочкино, ул. Центральная (1-й участок)
0,140-0,483
1:1000

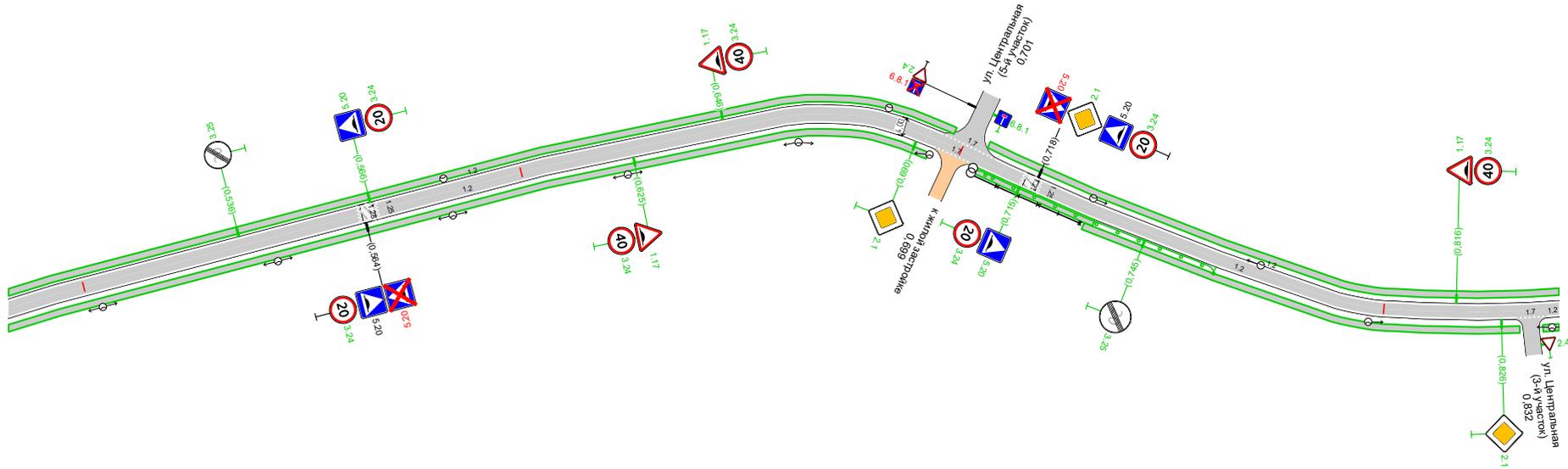


Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1,2 0,140 - 0,483, (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				

Тротуары слева		0,483 - 0,697, а/б, ш. 1,5 м		0,705 - 0,839, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 0,483 - 0,695, (212 м)	1,7 0,695 0,708 (13 м)	1,2 0,708 - 0,839, (131 м)	



дер. Савочкино, ул. Центральная (1-й участок)
 0,483-0,839
 1:1000

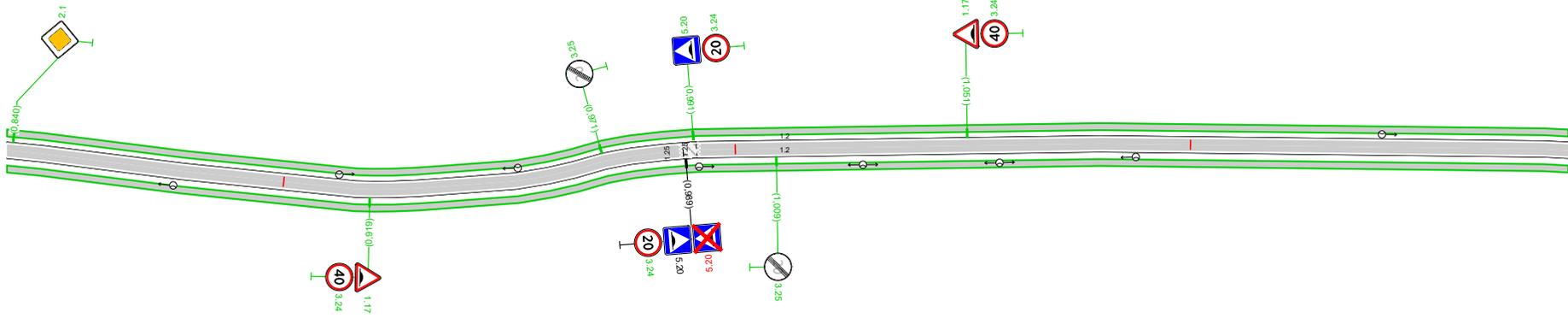


Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 0,836 0,839 (3 м)	
	1-я от осевой	1,2 0,483 - 0,694, (211 м)	1,7 0,704 (10 м)	1,2 0,704 - 0,829, (125 м)	1,7 0,829 0,836 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине			ДО (УЗ) 0,704 - 0,762	
Тротуары справа		0,485 - 0,693, а/б, ш. 1,5 м		0,704 - 0,733, а/б, ш. 1,5 м	
				0,835 - 0,839, а/б, ш. 1,5 м	
				0,731 - 0,830, а/б, ш. 1,5 м	
				ОПО-Д 0,704 - 0,730	

Тротуары слева		0,839 - 1,183, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,839 - 1,183, (344 м)



дер. Савочкино, ул. Центральная (1-й участок)
0,839-1,183
1:1000

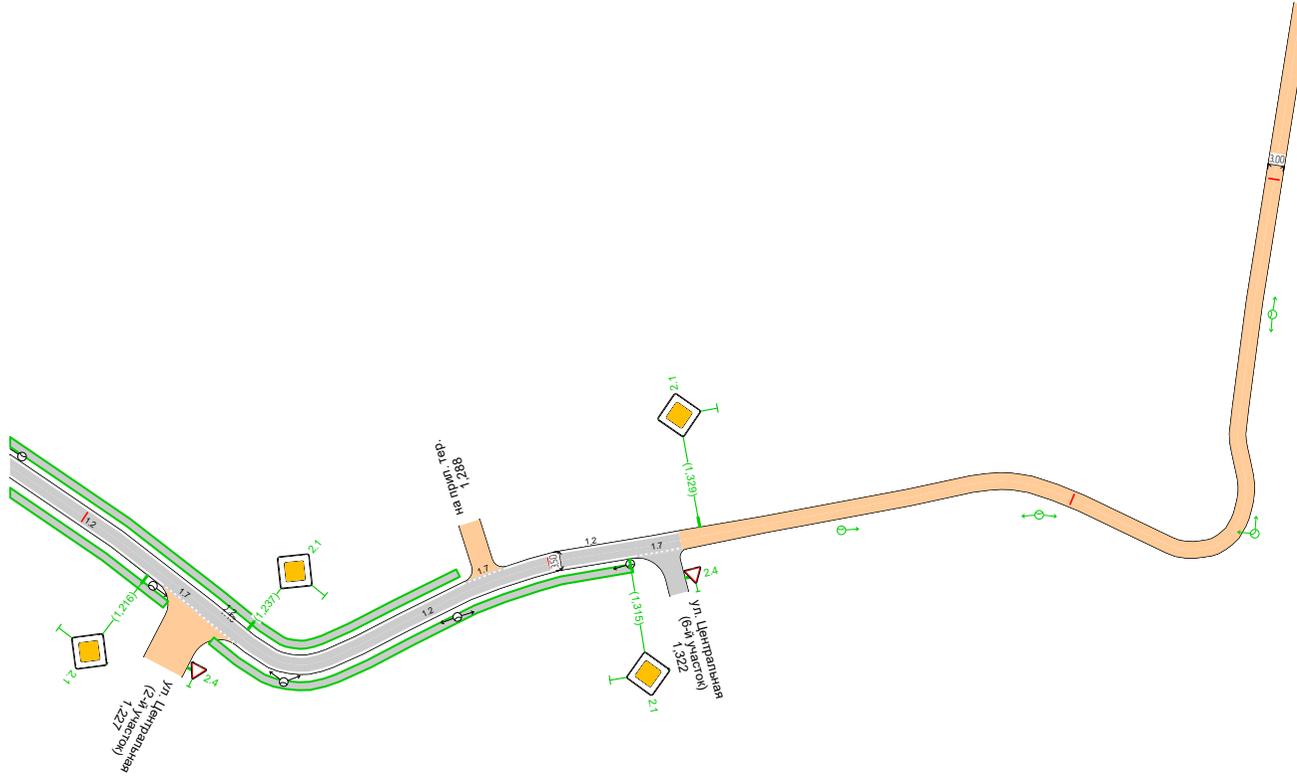


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,839 - 1,183, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Тротуары слева	1,183 - 1,284, а/б, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	1,2 1,183 - 1,284, (101 м)	1,7 1,284 1,292 (8 м)	1,2 1,292 - 1,325, (33 м)



дер. Савочкино, ул. Центральная (1-й участок)
1,183-1,533
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1,2 1,183 - 1,219, (36 м)	1,7 1,219 1,228 (9 м)	1,13 1,228 1,237 (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
		1,2 1,237 - 1,316, (79 м)	1,7 1,316 1,325 (9 м)	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Савочкино, ул. Центральная (1-й участок)

№ км					Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,50	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,60	0,40	-
Единицы	м	м	м ²	м ²	м ²
0,000 - 1,000	1931,00	57,00		10,72	206,67
1,000 - 1,533	615,00	26,00	1,35		64,15
Длина, км	2,546	0,083			
Привед. длина, км	2,546	0,042			2,588
Площадь, м ²	254,60	4,15	1,35	10,72	270,82

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Савочкино, ул. Центральная (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	I		0,302	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,444	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	I		0,474	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,625	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,646	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	I		0,816	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	I		0,919	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		1,051	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,690	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,718	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,826	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,840	Требуется	1	Слева

2.1	Главная дорога	I		1,216	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		1,237	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		1,315	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		1,329	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,302	Требуется	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I		0,354	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,372	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,374	Требуется	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I		0,393	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,444	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,474	Требуется	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I		0,536	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,564	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,566	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,625	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,646	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,715	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,718	Требуется	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,745	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,816	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,919	Требуется	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I		0,971	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,989	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,991	Требуется	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I		1,009	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		1,051	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		22					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		22					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	I		0,372	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,372	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,374	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,564	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,564	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,566	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,715	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,718	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,718	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,989	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,989	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,991	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		12					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	4
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	43
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	4
ВСЕГО:	51

**Ведомость размещения дорожного ограждения
дер. Савочкино, ул. Центральная (1-й участок)**

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,704	0,762	У3 (250 кДж)	58					58	Правая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	водоем
Итого:				58					58				

**Ведомость размещения пешеходных ограждений
дер. Савочкино, ул. Центральная (1-й участок)**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,704	0,730	27	27			Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	водоем
Итого:			27	27							

**Ведомость размещения искусственного освещения
дер. Савочкино, ул. Центральная (1-й участок)**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,114	населенный пункт	4/4	108	Требуется	Правая кромка
2	0,154	0,694	населенный пункт	15/15	540	Установлено	Правая кромка
3	0,583	0,583	населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,682	0,682	населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,704	0,704	населенный пункт	1/3	0	Установлено	Правая кромка
6	0,731	0,771	населенный пункт	2/2	40	Установлено	Левая кромка
7	0,797	0,876	населенный пункт	3/3	79	Установлено	Правая кромка
8	0,912	0,952	населенный пункт	2/2	40	Установлено	Левая кромка
9	0,992	1,088	населенный пункт	4/4	96	Установлено	Правая кромка
10	1,142	1,184	населенный пункт	2/2	42	Установлено	Левая кромка
11	1,218	1,315	населенный пункт	4/4	97	Установлено	Правая кромка
12	1,355	1,515	населенный пункт	5/5	160	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	9/9	268
Установлено	35/37	934

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

дер. Савочкино, ул. Центральная (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,006	0,083	Тротуар	Справа	1,5	жилая застройка	Асфальтобетон	76	114	Требуется
2	0,388	0,693	Тротуар	Справа	1,5	жилая застройка	Асфальтобетон	302	453	Требуется
3	0,393	0,458	Тротуар	Слева	1,5	жилая застройка	Асфальтобетон	65	98	Требуется
4	0,465	0,697	Тротуар	Слева	1,5	жилая застройка	Асфальтобетон	235	352	Требуется
5	0,704	0,733	Тротуар	Справа	1,5	жилая застройка	Асфальтобетон	29	44	Требуется
6	0,705	1,284	Тротуар	Слева	1,5	жилая застройка	Асфальтобетон	573	859	Требуется
7	0,731	0,830	Тротуар	Справа	1,5	жилая застройка	Асфальтобетон	100	151	Требуется
8	0,835	1,222	Тротуар	Справа	1,5	жилая застройка	Асфальтобетон	387	580	Требуется
9	1,233	1,315	Тротуар	Справа	1,5	жилая застройка	Асфальтобетон	86	129	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1853	2779	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1853	2779	

Ведомость размещения искусственных неровностей

дер. Савочкино, ул. Центральная (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,373	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	4,00	0,07	0,53	Установлено
2	0,565	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	4,00	0,07	0,53	Установлено
3	0,717	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	3,50	0,07	0,47	Установлено
4	0,990	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	3,50	0,07	0,47	Установлено
Итого:	Установлено	4,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

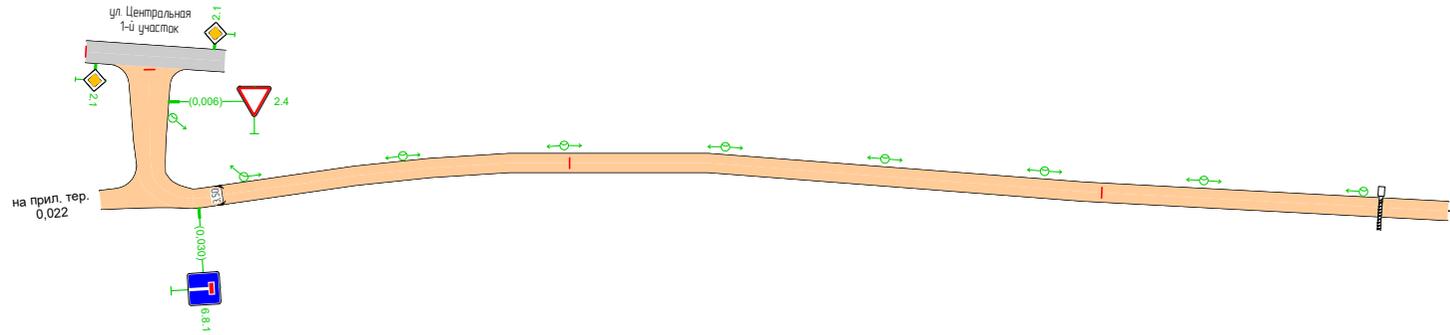
автомобильная дорога МО "Бугровское сельское поселение"
дер. Савочкино, ул. Центральная 2-й участок
км 0+000 - км 0+265



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



дер. Савочкино, ул. Центральная (2-й участок)
0,000-0,265
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Савочкино, ул. Центральная (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	I		0,030	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

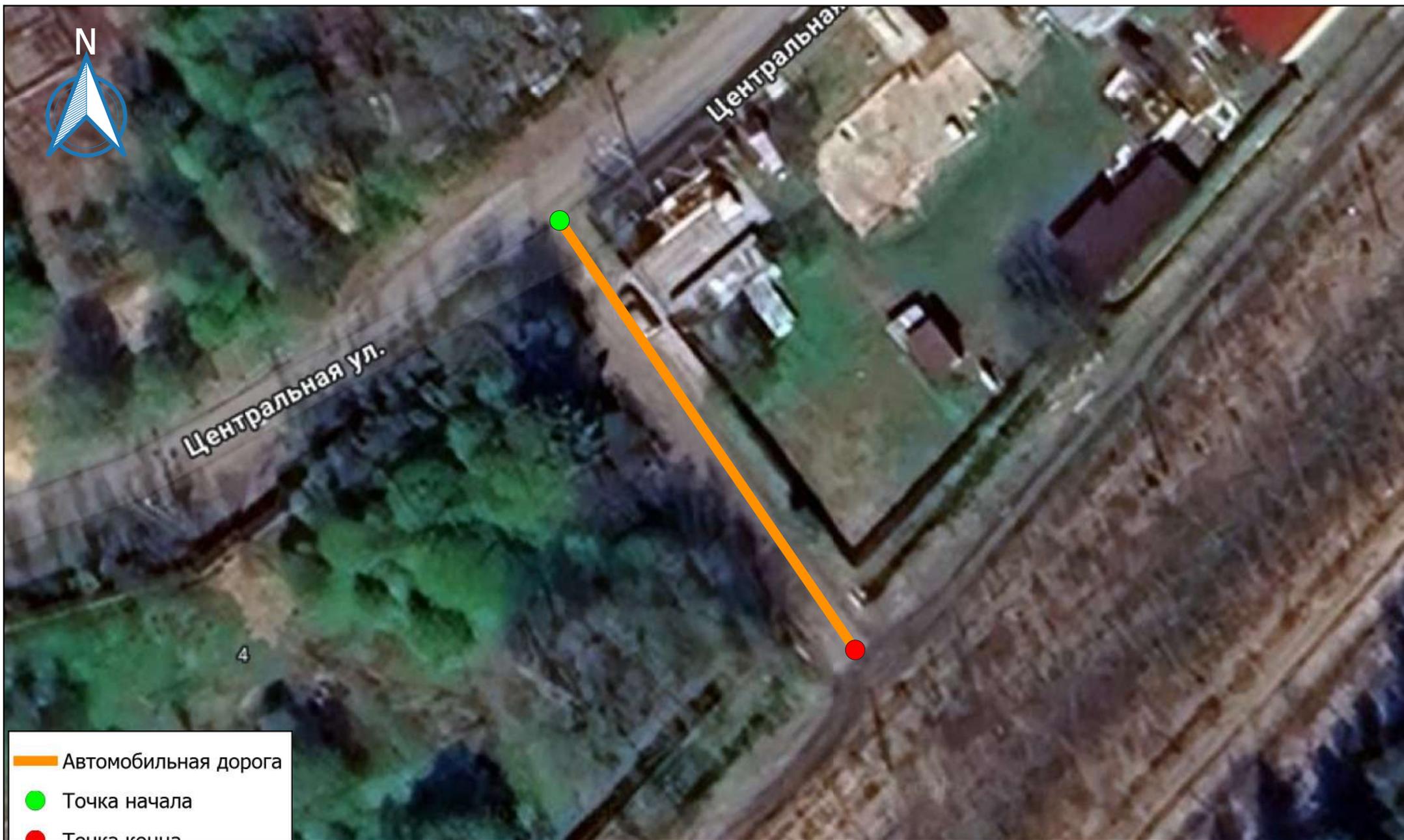
Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Савочкино, ул. Центральная (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,249	населенный пункт	9/9	240	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	9/9	240

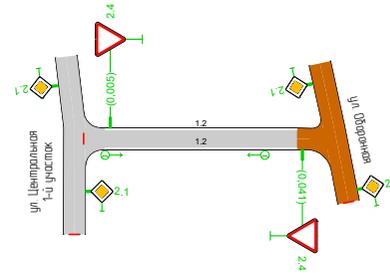
автомобильная дорога МО "Бугровское сельское поселение"
дер. Савочкино, ул. Центральная 3-й участок
км 0+000 - км 0+046



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,004 - 0,040, (36 м)



дер. Савочкино, ул. Центральная (3-й участок)
0,000-0,046
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,004 - 0,040, (36 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Савочкино, ул. Центральная (3-й участок)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,046	72,00	7,20
Длина, км	0,072	
Привед. длина, км	0,072	0,072
Площадь, м ²	7,20	7,20

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Савочкино, ул. Центральная (3-й участок)

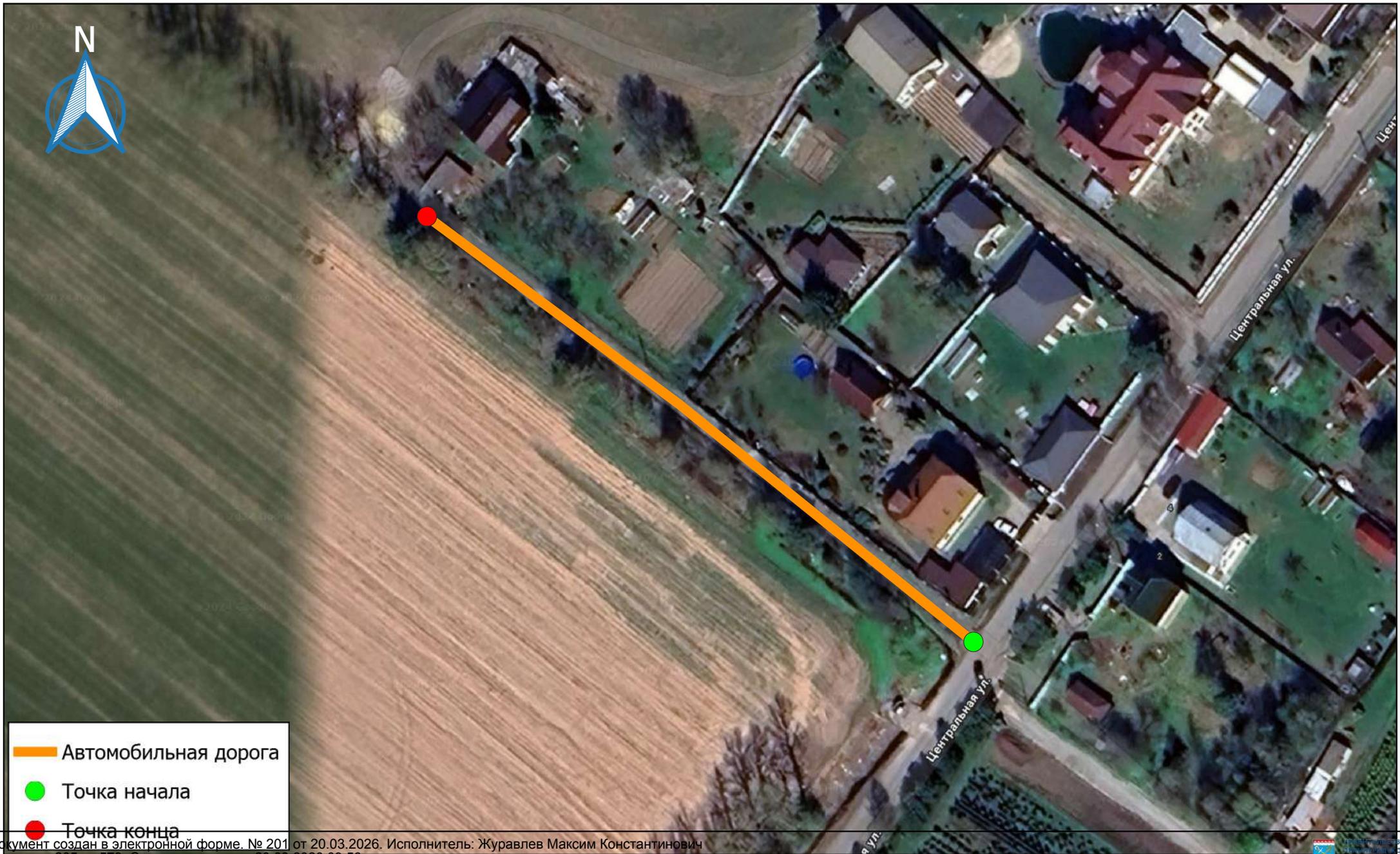
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,041	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Савочкино, ул. Центральная (3-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,004	0,034	населенный пункт	2/2	30	Требуется	Правая кромка
Итого							
Состояние		Опор / светильников, шт		Протяжённость, м			
		2/2		30			

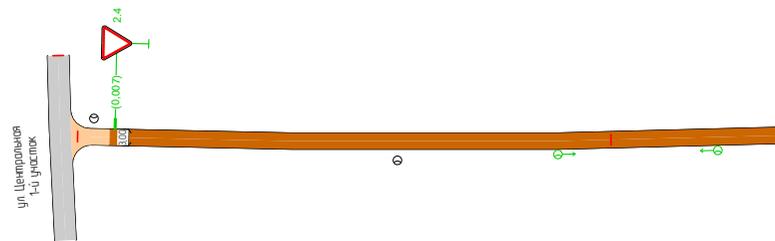
автомобильная дорога МО "Бугровское сельское поселение"
дер. Савочкино, ул. Центральная 4-й участок
км 0+000 - км 0+133



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



дер. Савочкино, ул. Центральная (4-й участок)
0,000-0,133
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Савочкино, ул. Центральная (4-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,007	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

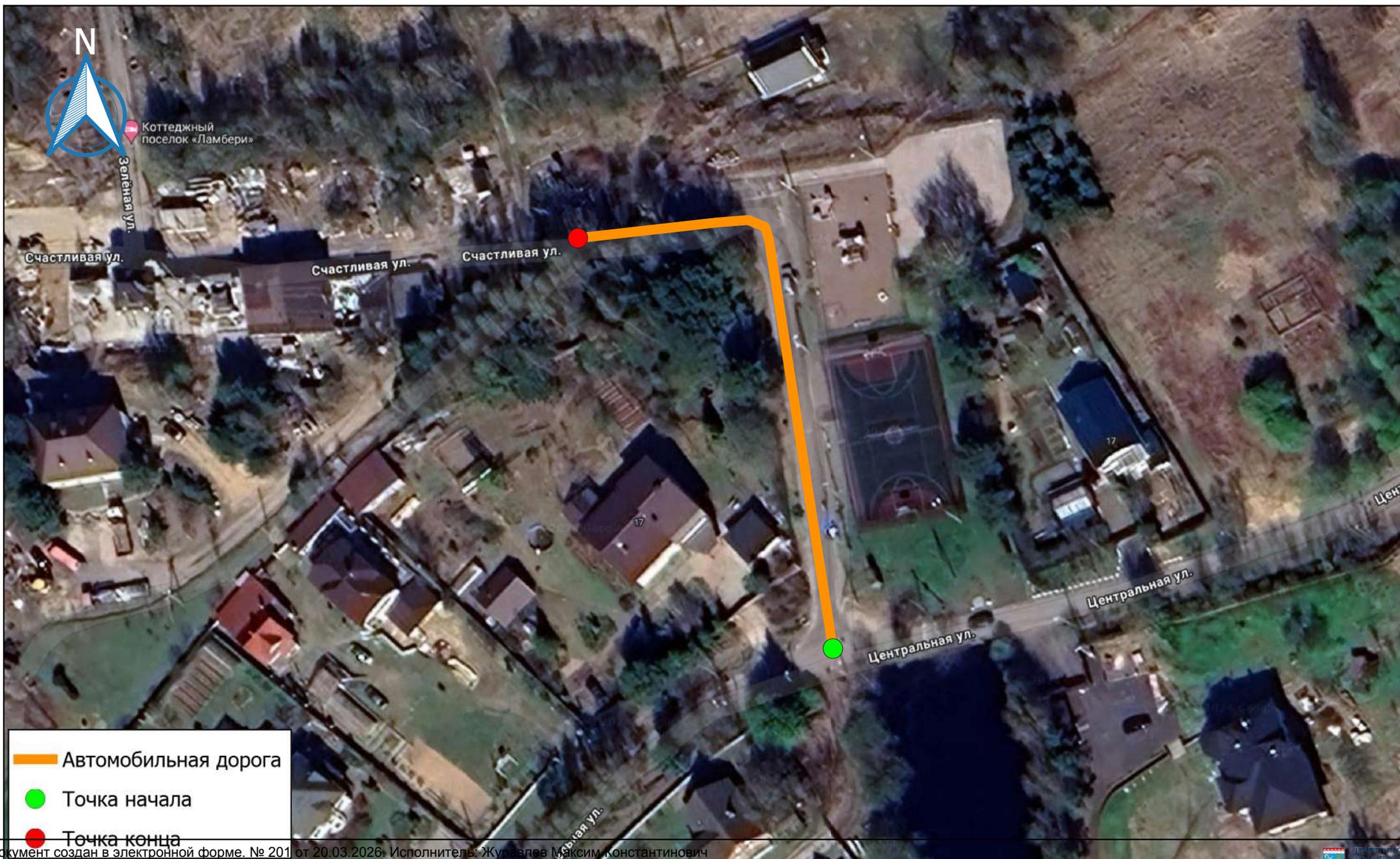
Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Савочкино, ул. Центральная (4-й участок)

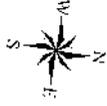
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	0,003	населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,060	0,060	населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,090	0,120	населенный пункт	2/2	30	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	2/2	0
Требуется	2/2	30

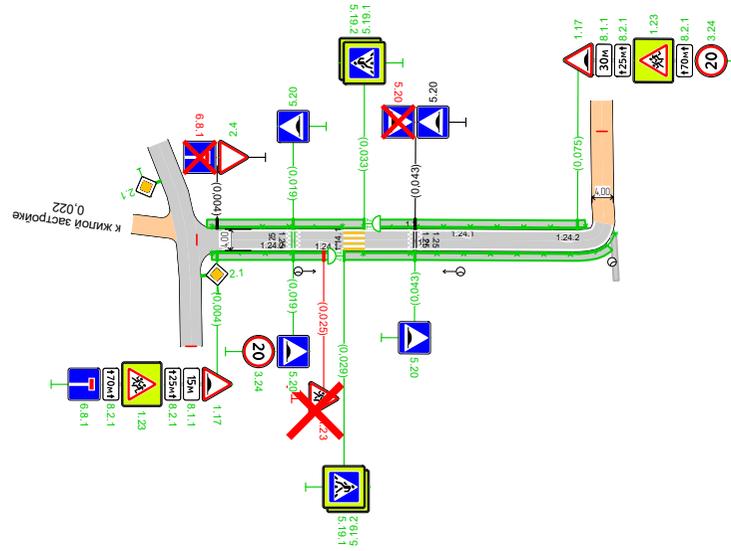
автомобильная дорога МО "Бугровское сельское поселение"
дер. Савочкино, ул. Центральная 5-й участок
км 0+000 - км 0+106



Тротуары слева		0,002 - 0,077, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-д 0,003 - 0,029	ОПО-д 0,033 - 0,077
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,005 - 0,082, (77 м)	



дер. Савочкино, ул. Центральная (5-й участок)
0,000-0,106
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 0,005 - 0,082, (77 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ОПО-д 0,003 - 0,029	ОПО-д 0,033 - 0,081
		0,003 - 0,079, а/б, ш. 1,5 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Савочкино, ул. Центральная (5-й участок)

№ км	1.2	1.14.1		1.24.1	1.24.2	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,40	0,40	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	4,00	4,00	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м ²	м ²	шт.	шт.	м ²	м ²	м ²
0,000 - 0,106	154,00	6,40	6,40	2	2	5,76	34,41	6,40
Длина, км	0,154							
Привед. длина, км	0,154						0,154	
Площадь, м ²	15,40	6,40	6,40	3,10	3,75	5,76	34,41	6,40

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Савочкино, ул. Центральная (5-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	I		0,004	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	I		0,004	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	I		0,025	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,075	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	I		0,075	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	4					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	1					
	Итого:	5					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,004	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,019	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,075	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	2

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность			0,019	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность			0,019	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход			0,029	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход			0,029	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход			0,033	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход			0,033	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность			0,043	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность			0,043	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность			0,043	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		9					

Информационные знаки

6.8.1	Тупик			0,004	Требуется	1	Справа
6.8.1	Тупик			0,004	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта			0,004	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия			0,004	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия			0,004	Требуется	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта			0,075	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия			0,075	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия			0,075	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		21					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		3					
ВСЕГО:		25					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

дер. Савочкино, ул. Центральная (5-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,003	0,029	24		24		Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	тротуар

2	0,003	0,029	24		24		Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	тротуар
3	0,033	0,081	49		49		Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	тротуар
4	0,033	0,077	42		42		Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	тротуар
Итого:			139		139						

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Савочкино, ул. Центральная (5-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,052	населенный пункт	2/2	32	Установлено	Правая кромка
2	0,079	0,079	населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	3/3	32

Ведомость размещения пешеходных переходов

дер. Савочкино, ул. Центральная (5-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,031	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

дер. Савочкино, ул. Центральная (5-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,031	T.7; T.7;	пешеходный переход	0	2	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

дер. Савочкино, ул. Центральная (5-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,002	0,077	Тротуар	Слева	1,5	жилая застройка	Асфальтобетон	71	106	Требуется
2	0,003	0,079	Тротуар	Справа	1,5	жилая застройка	Асфальтобетон	75	112	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								146	219	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								146	219	

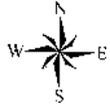
Ведомость размещения искусственных неровностей
дер. Савочкино, ул. Центральная (5-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объем, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,019	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	4,00	0,05	-	Требуется
2	0,043	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	4,00	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

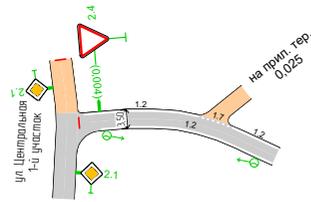
автомобильная дорога МО "Бугровское сельское поселение"
дер. Савочкино, ул. Центральная 6-й участок
км 0+000 - км 0+038



Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>1,2</td> <td>1,7</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>0,001 - 0,022, (21 м)</td> <td>0,022 0,029 (7 м)</td> <td>0,029 0,038 (9 м)</td> </tr> </table>	1,2	1,7	1,2	0,001 - 0,022, (21 м)	0,022 0,029 (7 м)	0,029 0,038 (9 м)
1,2	1,7	1,2						
0,001 - 0,022, (21 м)	0,022 0,029 (7 м)	0,029 0,038 (9 м)						



дер. Савочкино, ул. Центральная (6-й участок)
0,000-0,038
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>0,004 - 0,038, (34 м)</td> </tr> </table>	1,2
1,2			
0,004 - 0,038, (34 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Савочкино, ул. Центральная (6-й участок)

№ км	1.2	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,038	64,00	7,00	6,75
Длина, км	0,064	0,007	
Привед. длина, км	0,064	0,003	0,068
Площадь, м ²	6,40	0,35	6,75

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Савочкино, ул. Центральная (6-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,004	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость размещения искусственного освещения

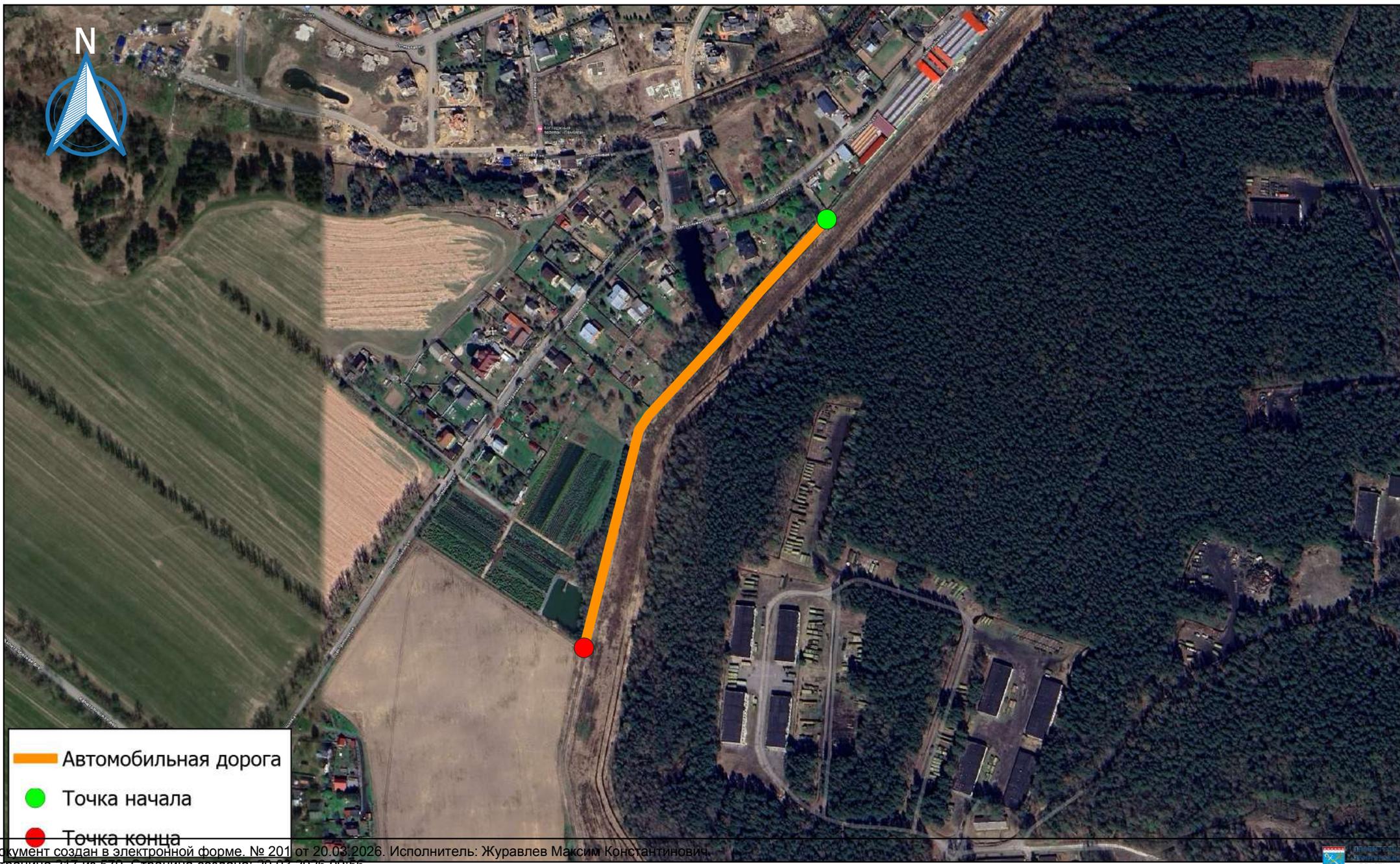
дер. Савочкино, ул. Центральная (6-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,035	населенный пункт	2/2	30	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	2/2	30

автомобильная дорога МО "Бугровское сельское поселение"

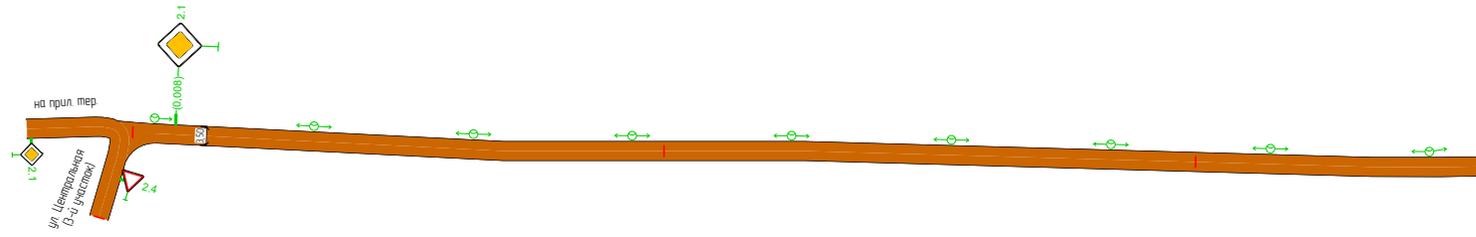
дер. Савочкино, ул. Оборонная
км 0+000 - км 0+480



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

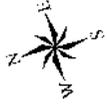


дер. Савочкино, ул. Оборонная
0,000-0,254
1:1000

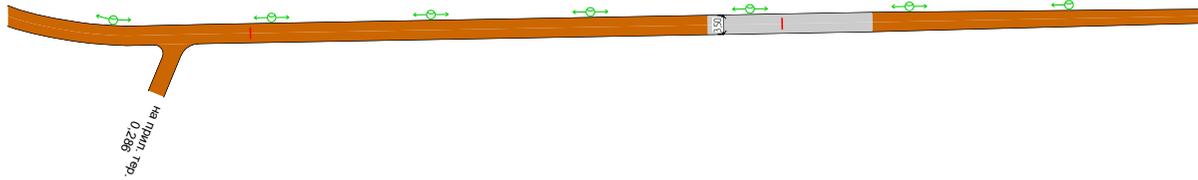


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



дер. Савочкино, ул. Оборонная
0,254-0,480
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Савочкино, ул. Оборонная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	I		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Савочкино, ул. Оборонная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,004	0,454	населенный пункт	16/16	450	Требуется	Левая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	16/16	450

Заказчик

Администрация муниципального образования

«Бугровское сельское поселение»

Генеральный подрядчик

ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**автомобильных дорог общего пользования местного значения
на территории МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского
муниципального района Ленинградской области**

дер. Энколово

Договор №32 от 1 апреля 2024 г.

Санкт-Петербург 2024 г.

Заказчик
Администрация муниципального образования
«Бугровское сельское поселение»
Генеральный подрядчик
ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ»

Утверждаю
Глава администрации
администрации муниципального образования
«Бугровское сельское поселение»
И. В. Купина

« ____ » _____ 2024 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильных дорог общего пользования местного значения
на территории МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского
муниципального района Ленинградской области

дер. Энколово

Разработано

Договор №32 от 1 апреля 2024 г.

Генеральный директор _____ **О.Н. Мельничук**

Санкт-Петербург 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	4
2	Задание на проектирование	6
3	Пояснительная записка	8
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	12
5	Условные обозначения	13
6	ул. Шоссейная	14
7	ул. Конюшенная	29
8	ул. Садовая	33
9	ул. Лесная	42
10	ул. Нагорная	45
11	ул. Кольцевая	49
12	ул. Придорожная	64
13	ул. Хуторская	70
14	пер. Дачный	79
15	ул. Центральная	83
16	ул. Лазурная	89
17	ул. Полевая	93

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с *МУНИЦИПАЛЬНЫМ КОНТРАКТОМ №32 от 1 апреля 2024 года на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения расположенных на территории МО Бугровское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области*», заключенным между ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ» и Администрацией МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ И РАССТАНОВКИ ТСОДД.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта

1. Масштаб графической части принят 1:1000.
2. Разметка, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Основные пункты при проектировании дорожной разметки:

- минимальная длина разметки 1.1 в населенном пункте оставляет 20 м;
- минимальная длина разметки 1.1 вне населенного пункта составляет 40 м;
- длина разметки 1.6 в населенном пункте принята равной 50 м;
- длина разметки 1.6 вне населенного пункта принята равной 100 м.

Вся разметка показана схематически. В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

3. Типоразмер дорожных знаков – П. Линейные размеры знаков (в соответствии с выбранным типоразмером) в мм:

- треугольные – длина стороны 900;
- круглые – диаметр 700;
- квадратные – 700x700

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

При дислокации дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» проектом предусмотрены минимальные расстояния видимости, обеспечивающие безопасность движения по таблице 4 ГОСТ Р 52289-2019.

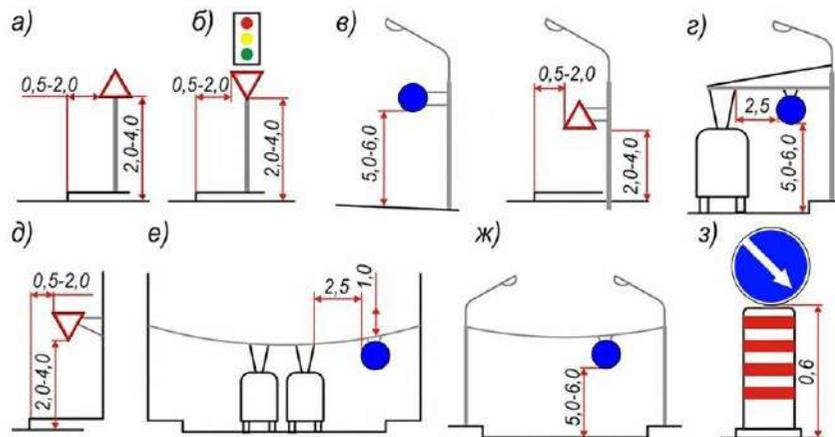


Рисунок 1 – Схемы установки знаков на стойке

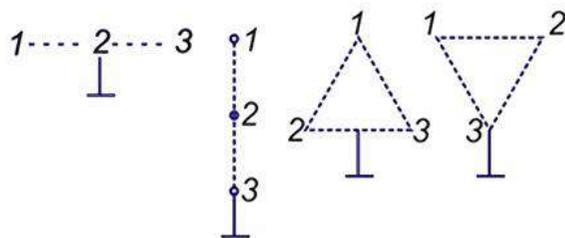


Рисунок 2 – Схемы расположения нескольких знаков на стойке

4. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должна соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

5. Конструкции проектируемых искусственных неровностей на данном объекте приняты – сборно-разборные и должны соответствовать ГОСТ Р 52605-2006.

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

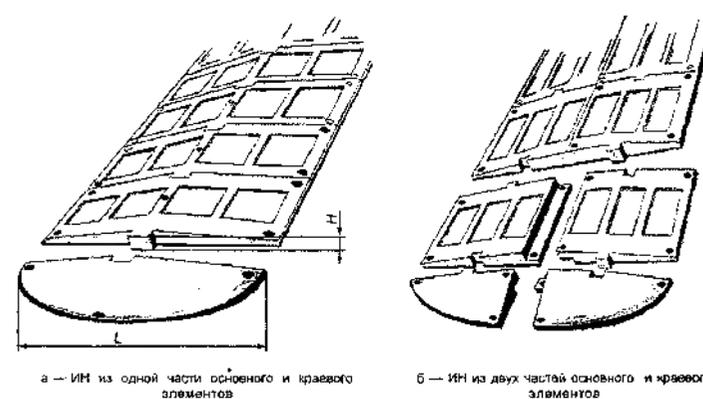


Рисунок 3 – Конструкция сборно-разборной ИН

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

6. Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007. Основные пункты разработки освещения, принятые на данном объекте:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;

7. Тротуары устраивают в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах с твердым покрытием (ГОСТ Р 52766-2007). Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны. Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 33150.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки или тротуара должна быть не менее 1,0 м.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Описание объекта закупки (Техническое задание)

на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Бугровское сельское поселение»

Всеволожского муниципального района Ленинградской области

1. Объекты проектирования:

Местоположение объектов: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, «Бугровское сельское поселение»

Наименование и количество объектов: перечень объектов указаны в Приложении № 1 к Описанию объекта закупки. (Техническое задание).

2. Заказчик:

Администрация муниципального образования «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района.

3. Исходные данные, предоставляемые Заказчиком.

Для выполнения работ, в случае необходимости, при получении письменного запроса Исполнителя, Заказчику в течение 15 рабочих дней, с даты получения письменного запроса Исполнителя, необходимо предоставить следующую исходную информацию (или официальное уведомление об её отсутствии):

3.1. Общие данные:

Имеющиеся технические паспорта и проекты организации дорожного движения (ПОДД) автомобильных дорог, проектную и рабочую документацию на вновь введенные объекты в эксплуатацию или претерпевшие капитальный ремонт;

3.2. По автомобильным дорогам:

- идентификационный номер автомобильной дороги;
- наименование автомобильной дороги;
- район (город областного значения) прохождения автомобильной дороги;
- данные об эксплуатирующей организации;
- схему расположения сети автомобильных дорог, с уточнением привязок начала и конца каждой автомобильной дороги;
- протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги);
- категория автомобильной дороги с указанием местоположения границ

участков;

- дорожно-транспортные происшествия за 2-х летний период;
- гарантийные участки, с указанием вида выполненных работ, года их выполнения, информации о генподрядной (подрядной) организации;
- местоположение предполагаемых учетных пунктов интенсивности движения.
- информацию о местах концентрации ДТП (в формате Excel) за прошедший год);

3.3. Актуальный ортофотоплан (при наличии)

4. Объем оказываемых услуг.

Проекты организации дорожного движения разработать в соответствии с Приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Разработка ПОДД должна осуществляться в специализированном программном комплексе, который обеспечивает километровый подсчет и автоматически формирует ведомости технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) на заданном участке УДС или дороги, а также позволяет переключаться со схемы, отображающей существующую дорожно-транспортную ситуацию, на схему с разработанными проектными решениями и обратно, для удобного анализа различий между ними, по автомобильным дорогам представленным в Приложение 1 к техническому заданию.

ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения.

4.1. Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения (мероприятия) по:

- 1) организации движения транспортных средств, в том числе:
 - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организации движения грузовых транспортных средств;
 - организации одностороннего и реверсивного движения;
- 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе

по устройству местных уширения проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

9) размещению искусственных неровностей;

10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

4.2. Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог, необходимо разрабатывать с учетом предложений территориального подразделения Госавтоинспекции (при наличии).

Оформление проектов организации дорожного движения.

ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата, согласованном с заказчиком.

4.3. ПОДД должен содержать:

1) титульный лист;

2) содержание;

3) введение;

4) задание на проектирование ПОДД;

5) пояснительную записку;

6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;

7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включающие схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

8) адресные ведомости.

4.4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной);

2) ведомость размещения дорожных знаков;

3) ведомость размещения дорожного ограждения;

4) ведомость размещения пешеходных ограждений;

5) ведомость размещения сигнальных столбиков;

6) ведомость размещения искусственного освещения;

7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

- 8) ведомость размещения пешеходных переходов;
- 9) ведомость размещения светофорных объектов;
- 10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров;
- 11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов;
- 12) ведомость размещения искусственных неровностей;
- 13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно;
- 14) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;
- 15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной).

Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение

5. Результаты работ

1. Проект представляет собой книгу в переплете формата А3 и CD-ROM (flash-накопитель) с электронным видом документа.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Бугровское сельское поселение — муниципальное образование в западной части Всеволожского района Ленинградской области. Административный центр — посёлок Бугры. Площадь района — 73,194 км². На Севере граничит Агалатовским сельским поселением; на северо-востоке — с Токсовским городским поселением.

Расстояние от административного центра района до Санкт-Петербурга — 35 км.

Географическое расположение Бугровского сельского поселения является выгодным с точки зрения транспортной доступности. Посёлок непосредственно примыкает к северной границе Санкт-Петербурга в районе примыкания к КАД проспекта Культуры. По территории района проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-121 «Санкт-Петербург — Сортавала — автомобильная дорога Р-21 «Кола»». Кроме того, через территорию поселения проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

- 41К-075 (Южки – Кузьмоловский);
- 41К-200 (подъезд к санаторию «Сяргги»);
- 41К-316 (Порошкино – Капитолово);
- 41К-334 (подъезд к д. Мендсары).

С учетом функционального назначения дорог, интенсивности транспортного движения на отдельных участках, они делятся на следующие категории:

1. федеральные дороги;
2. региональные дороги;
3. муниципальные дороги:
 - дороги городского и сельских поселений;
 - дороги района.

В Бугровском сельском поселении недостаточно развита сеть внутренних автомобильных дорог регионального и местного значения, а плотность дорожного покрытия значительно выше на юге поселения.

Износ дорожного покрытия выше в сельской местности ввиду большого количества грунтовых дорог и дорог с покрытием переходного типа.

Рельеф местности холмистый. Через территорию сельского поселения протекает река Охта (Медвежья река), одна из самых больших рек Всеволожского района.

Расстояние до ближайшей железнодорожной станции Кузьмолово — 5 км.

Численность населения района по состоянию на 1 января 2021 года составляет 26 856 человек, численность населения административного центра района – 22 428 человек. В состав Бугровского сельского поселения входят 9 населенных пунктов: п. Бугры, д. Капитолово, д. Корабсельки, д. Мендсары, д. Мистолово, д. Порошкино, д. Савочкино, д. Сярги, д. Энколово.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ

Организация движения транспортных средств различного назначения, пешеходов и велосипедистов это сложный, многоступенчатый процесс. В трактовке федерального законодательства под организацией дорожного движения понимается деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. К основным способам организации дорожного движения относят: распределение транспортных потоков по ширине проезжей части и направлениям движения; ориентирование водителей; разделение потоков на группы автомобилей, следующих с разными скоростями; разделение траекторий движения на сложных участках; обеспечение возможности перехода с одной полосы на другую и т.п. К организации движения относится также информация о наиболее целесообразных маршрутах и условиях движения. Выполнение этих мероприятий возлагается на владельцев дорог или органы исполнительной власти, в чьем ведении находятся эти дороги. Любые мероприятия по изменению организации движения не могут снижать уровень безопасности дорожного движения.

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации в Бугровском сельском поселении были выявлены отклонения в организации пешеходного и автомобильного движения от нормативных требований.

В населенных пунктах для организации пешеходного движения следует обустроить тротуары или пешеходные дорожки на дорогах с твердым покрытием. Также необходимо обустройство пешеходных переходов с учетом мест сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок

маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов.

Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки.

В населенных пунктах требуется установка искусственного освещения.

ПРИЧИННО-СЛЕДСТВЕННЫЙ АНАЛИЗ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП

В общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств, в таких дорожно-транспортных происшествиях погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших.

Детальный анализ мест совершения ДТП показывает, что основными причинами ДТП являются:

- несоблюдение очередности проезда перекрестков;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор режима движения;
- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение правил перестроения;
- проезд на запрещающий сигнал светофора;
- превышение установленной скорости движения;
- разворот в местах, где разворот запрещён;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

В число основных групп дорожных факторов, способствующих возникновению участков концентрации ДТП, входят:

- наличие дефектов эксплуатационного состояния покрытия проезжей части и обочин, ТСОДД и инженерного оборудования дорог, снижающих безопасность дорожного движения;
- сложные сочетания геометрических элементов трассы, не обеспечивающие равномерный режим движения транспортных средств;
- неудовлетворительный уровень содержания дорог;
- разделение, слияние и пересечение транспортных потоков на пересечениях и примыканиях дорог, на которых планировка и схемы организации движения не

отвечают установленным требованиям;

- несоответствие параметров геометрических элементов трассы дороги состоянию покрытия и придорожной обстановке, способствующее значительному превышению безопасной скорости движения;

- отсутствие оборудованных пешеходных переходов в необходимых местах;

- недостаточное обеспечение УДС техническими средствами ОДД (в частности, дорожными знаками).

В частности, сопутствующей причиной дорожно-транспортных происшествий являлись недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети (дефекты покрытия, отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, неудовлетворительное состояние обочин, недостаточная освещённость).

При этом наезд на пешеходов, чаще происходит на нерегулируемых пешеходных переходах и в местах неорганизованного движения пешеходных потоков, а также в тёмное время суток на не освещенных участках дороги или выключенном уличном освещении.

Таким образом, становится очевидным, что достижения целевых показателей по снижению количества ДТП и обнулению уровню смертности необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения на территории Бугровского сельского поселения.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Бугровском сельском поселении, были выработаны следующие проектные решения:

1. На автомобильных дорогах откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32952, ГОСТ Р 51256-2018), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р 52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;

- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

2. В проекте организации дорожного движения предусмотрена установка линий освещения на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них 100м, в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

3. Предусмотрено устройство тротуаров на дорогах с твердым и усовершенствованным покрытием, с учетом невысокой интенсивности движения пешеходов, в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

4. На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) был введен запрета обгона, а также установлены предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство

ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;

- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Все проектные решения были приняты и направлены на оптимизацию методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах Бугровского сельского поселения, для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автомобильных дорог Бугровского сельского поселения.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

К МУНИЦИПАЛЬНОМУ КОНТРАКТУ № 32 от 1 апреля 2024 года на «оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Бугровское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области»

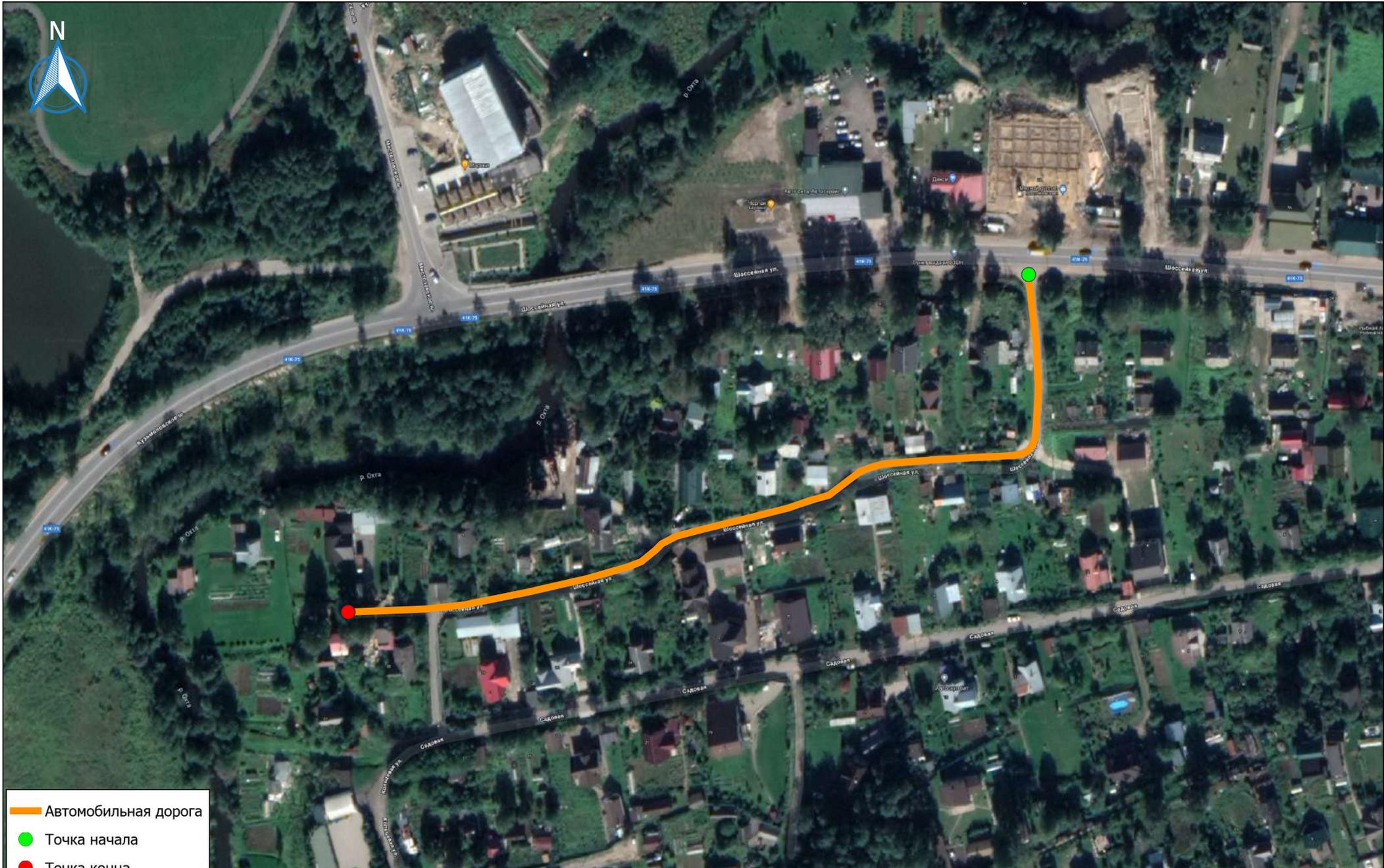
№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание

Условные обозначения элементов обустройства дороги

	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	- Линии разметки
	- Светофоры: Транспортный / Пешеходный / Т7
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение
	- Сигнальные столбики
	- Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Путепроводы/Мост/Эстакада
	- Тротуар (пешеходная дорожка)

	- Железнодорожный переезд
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
КРАСНЫЙ ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	- Тип покрытия: Асфальтобетон /Тротуарная плитка
	- Тип покрытия: Песчано-гравийная смесь
	- Тип покрытия: Цементобетон
	- Тип покрытия: Гравий/Щебень
	- Тип покрытия: Грунт
	- Тип покрытия: Иное
	- Шлагбаум

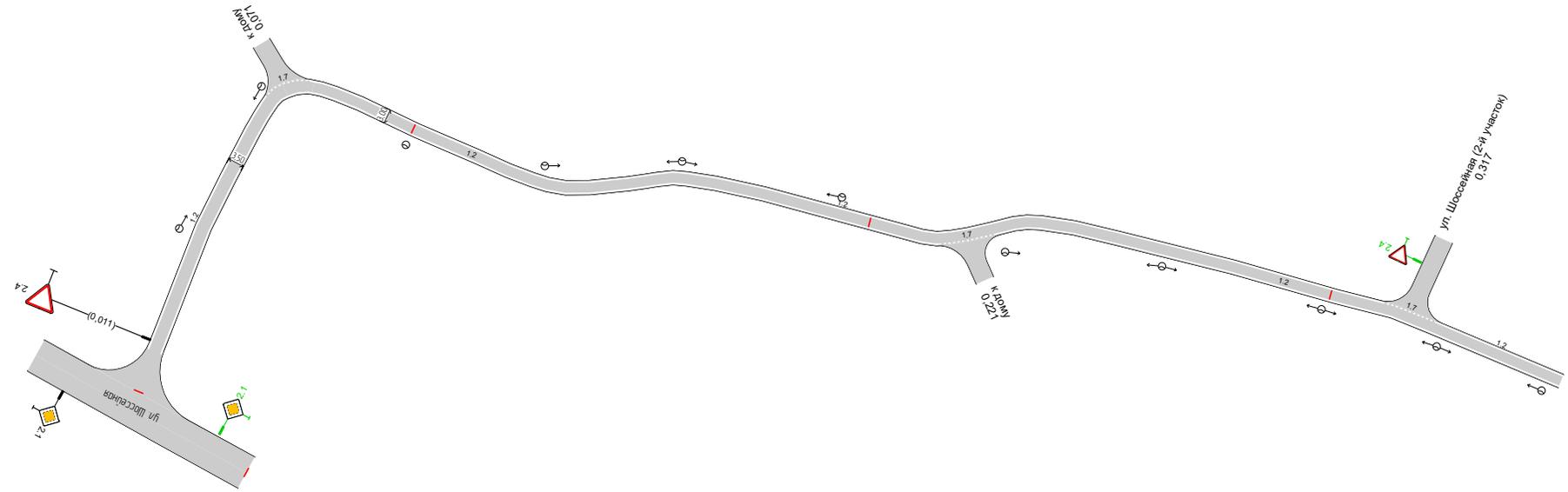
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Энколово, ул. Шоссейная 1-й участок
км 0+000 - км 0+352



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	1,7 0,069 0,076 (7 м)	1,2 0,076 - 0,311, (235 м)	1,7 0,311 0,323 (12 м)	1,2 0,323 - 0,352, (29 м)	



ул. Шоссейная (1-й участок)
0,000-0,352
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1,2 0,069 - 0,215, (146 м)	1,7 0,215 0,227 (12 м)	1,2 0,227 - 0,352, (125 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Шоссейная (1-й участок)

№ км	1.2	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,00
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,352	653,00	33,00	66,95
Длина, км	0,653	0,033	
Привед. длина, км	0,653	0,017	0,670
Площадь, м ²	65,30	1,65	66,95

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Шоссейная (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,011	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:		1				
	Итого требуется:		0				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		1				

Ведомость размещения искусственного освещения

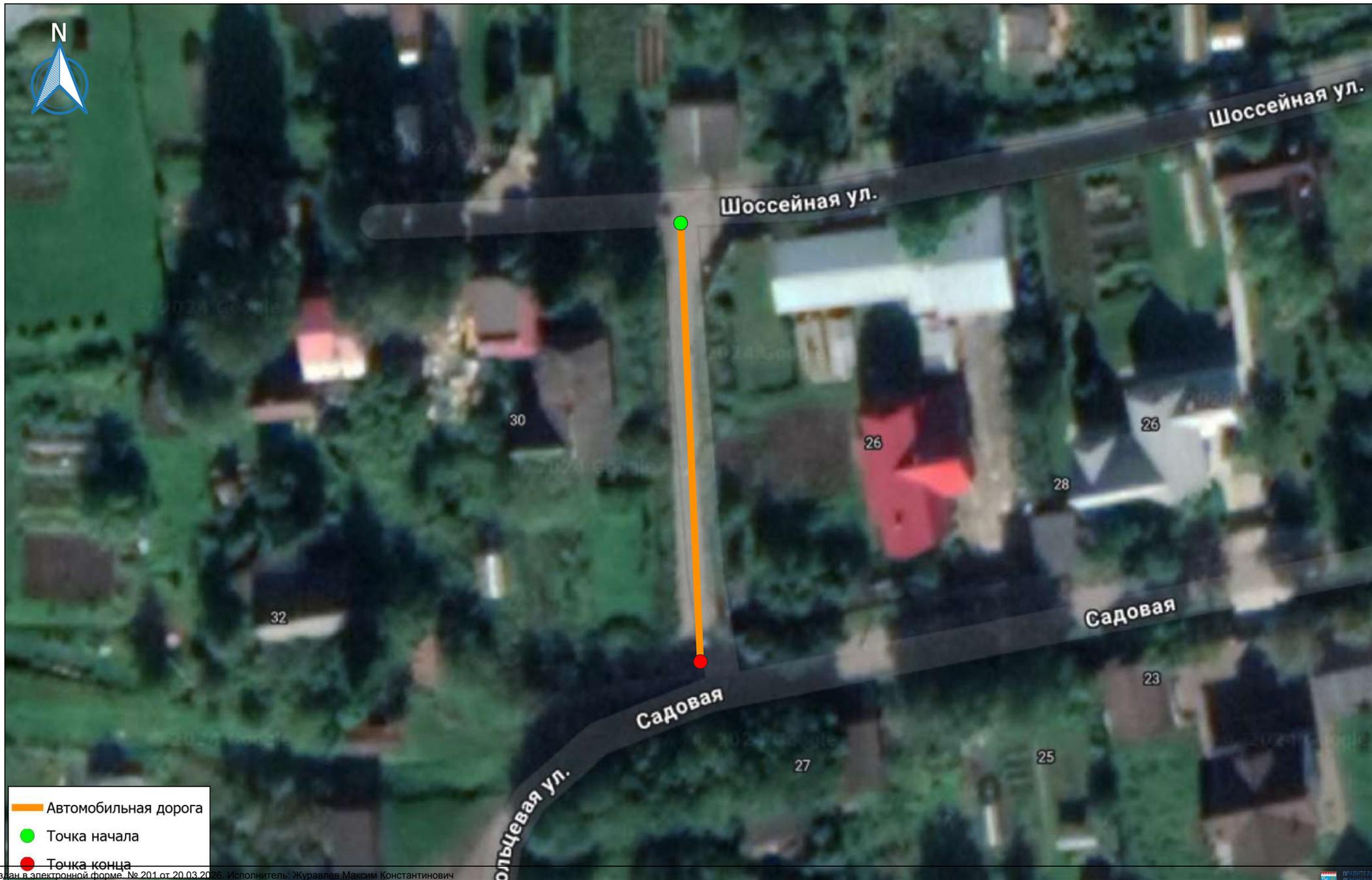
ул. Шоссейная (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,100	0,100	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,129	0,193	Населенный пункт	3/3	64	Установлено	Левая кромка
3	0,228	0,349	Населенный пункт	5/5	121	Установлено	Правая кромка
Итого							
Состояние		Опор / светильников, шт		Протяжённость, м			
Установлено		9/9		185			

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Энколово, ул. Шоссейная 2-й участок

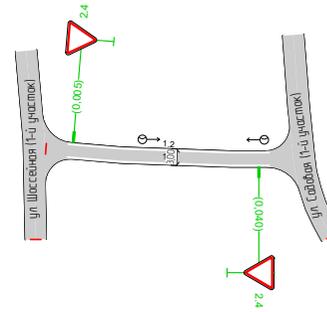
км 0+000 - км 0+046



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,004 - 0,042, (38 м)



ул. Шоссейная (2-й участок)
0,000-0,046
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,004 - 0,042, (38 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Шоссейная (2-й участок)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,00
Единицы	м	м²
0,000 - 0,046	76,00	7,60
Длина, км	0,076	
Привед. длина, км	0,076	0,076
Площадь, м²	7,60	7,60

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Шоссейная (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,040	Требуется	1	Справа
Итого установлено: 0							
Итого требуется: 2							
Итого перенести: 0							
Итого к демонтажу: 0							
Итого: 2							
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 0							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 2							
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ: 0							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0							
ВСЕГО: 2							

Ведомость размещения искусственного освещения

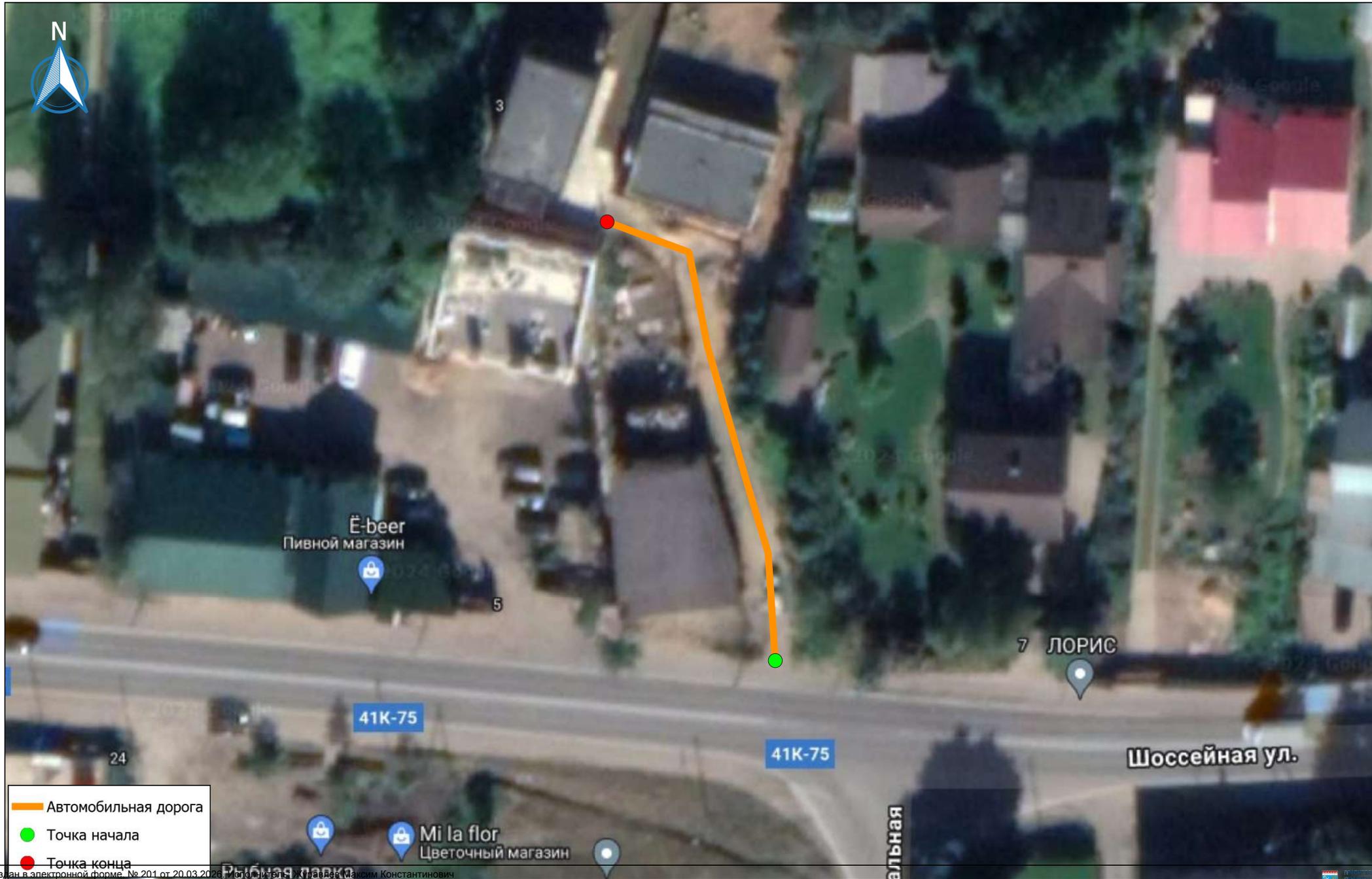
ул. Шоссейная (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,041	Населенный пункт	2/2	23	Установлено	Левая кромка
Итого							
Состояние			Опор / светильников, шт		Протяжённость, м		
Установлено			2/2		23		

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Энколово, ул. Шосейная 3-й участок

км 0+000 - км 0+052

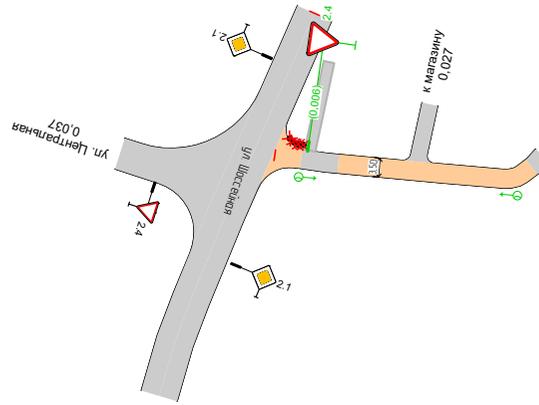


- Автомобильная дорога
- Точка начала
- Точка конца

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Шоссейная (3-й участок)
0,000-0,052
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Шоссейная (3-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Шоссейная (3-й участок)

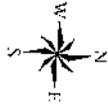
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,045	Населенный пункт	2/2	40	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	2/2	40

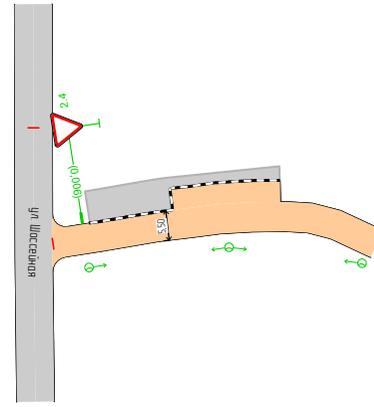
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Энколово, ул. Шоссейная 4-й участок
км 0+000 - км 0+062



Тротуары слева		0,007 - 0,043, пл., ш. 6,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Шоссейная (4-й участок)
0,000-0,062
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Шоссейная (4-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Шоссейная (4-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,061	Населенный пункт	3/3	55	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	3/3	55

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Шоссейная (4-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,007	0,043	Тротуар	Слева	6,0	Жилая застройка	Плитка	36	137	Установлено
Итого установлено:								36	137	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								36	137	

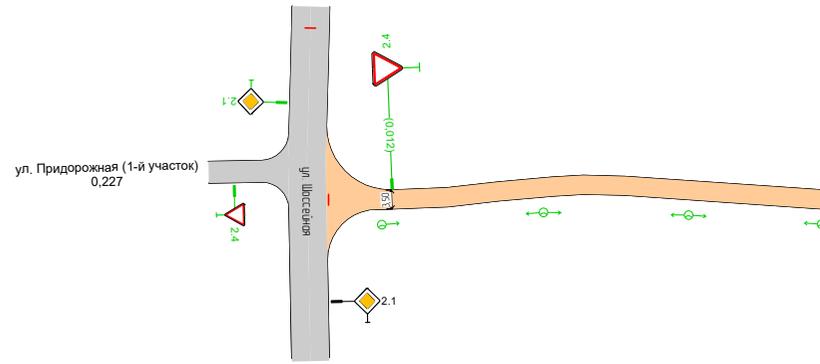
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Энколово, ул. Шосейная 5-й участок
км 0+000 - км 0+094



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Шоссейная (5-й участок)
0,000-0,094
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Шоссейная (5-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,012	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Шоссейная (5-й участок)

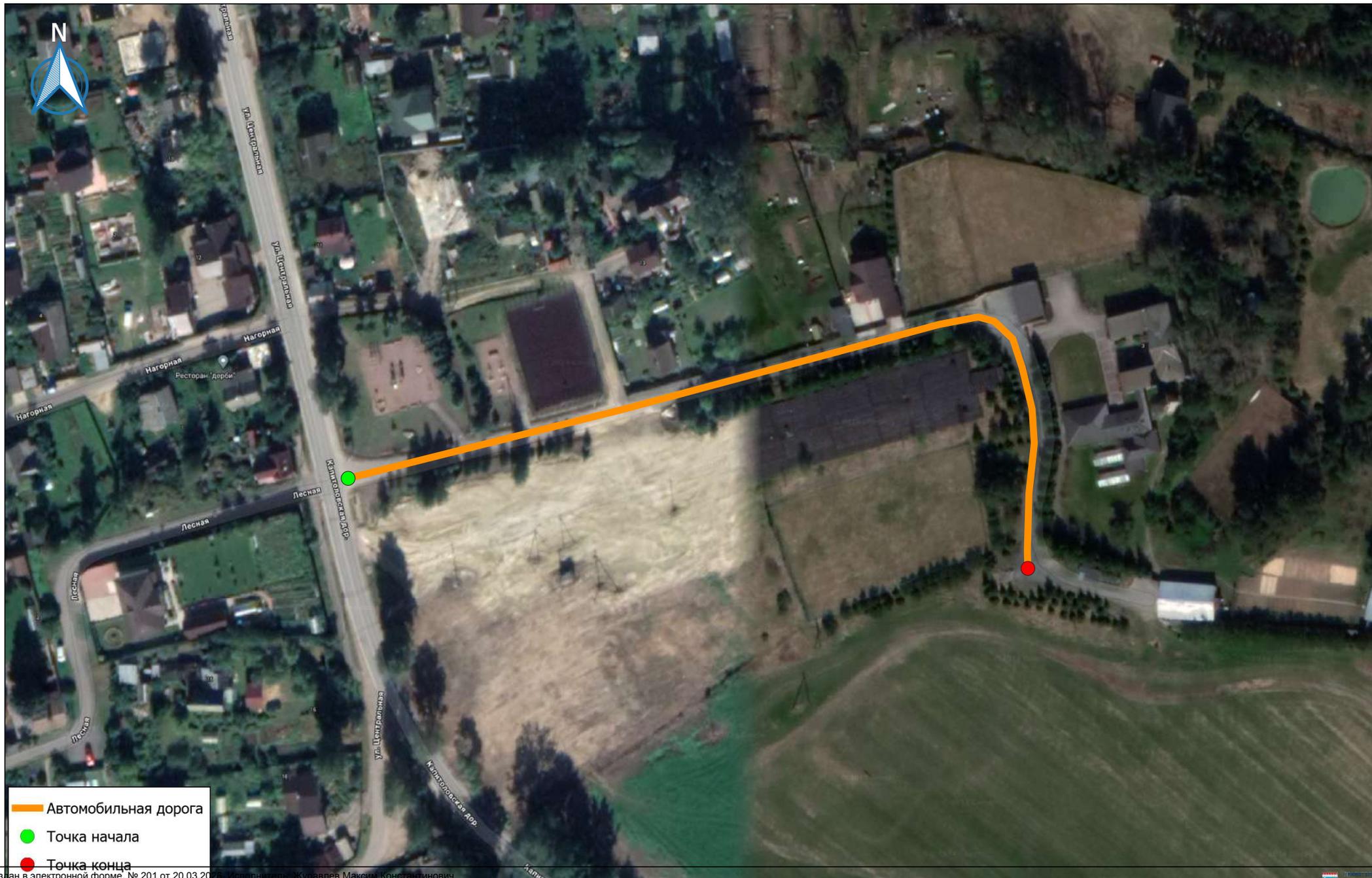
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,093	Населенный пункт	4/4	83	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	4/4	83

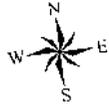
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Энколово, ул. Конюшенная

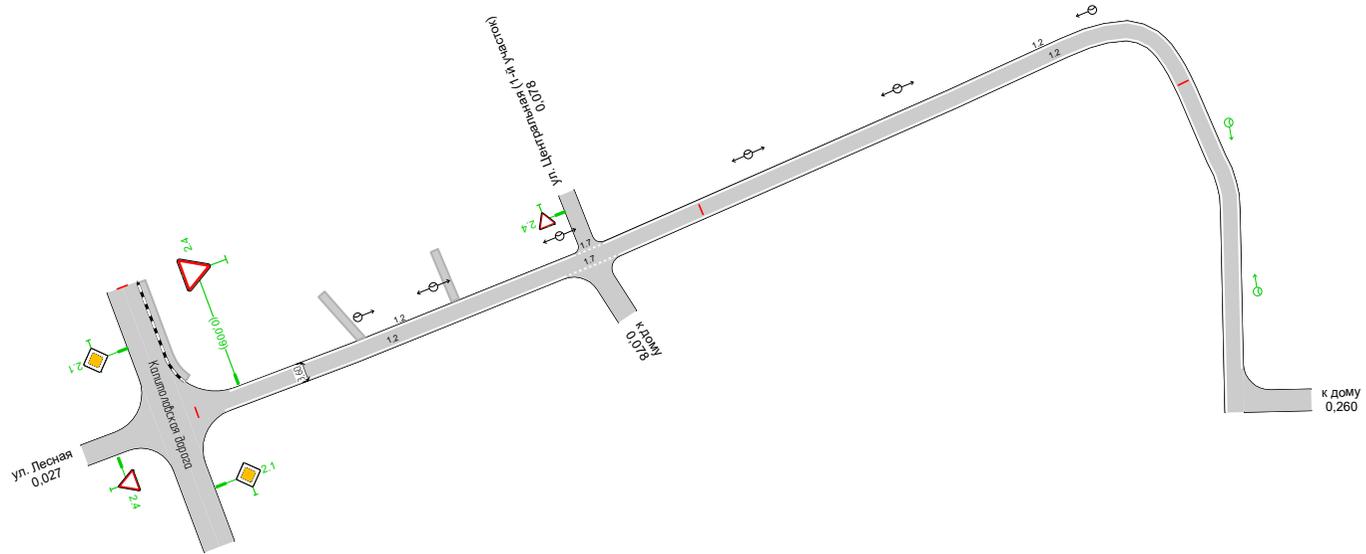
км 0+000 - км 0+262



Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 0,007 - 0,075, (68 м)	1,7 0,075 0,081 (6 м)	1,2 0,081 - 0,254, (173 м)



ул. Конюшенная
0,000-0,262
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1,2 0,005 - 0,072, (67 м)	1,7 0,072 0,083 (11 м)	1,2 0,083 - 0,262, (179 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Конюшенная

№ км	1.2	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,00
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,262	487,00	17,00	49,55
Длина, км	0,487	0,017	
Привед. длина, км	0,487	0,009	0,496
Площадь, м ²	48,70	0,85	49,55

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Конюшенная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,009	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		1				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		1				

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Конюшенная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,034	0,180	Населенный пункт	6/6	146	Установлено	Левая кромка
2	0,210	0,240	Населенный пункт	2/2	30	Требуется	Левая кромка
Итого							
Состояние		Опор / светильников, шт		Протяжённость, м			
Установлено		6/6		146			
Требуется		2/2		30			

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

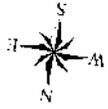
ул. Конюшенная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,028	0,034	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	5	17	Установлено
2	0,052	0,052	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	10	15	Установлено
Итого установлено:								16	32	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								15	32	

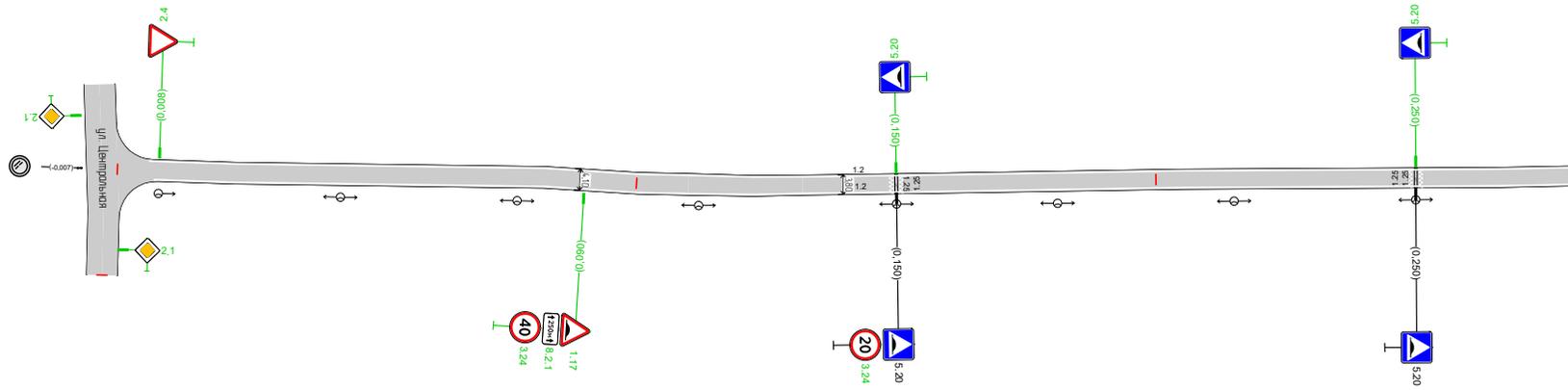
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Энколово, ул. Садовая 1-й участок
км 0+000 - км 0+604



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,006 - 0,279, (273 м)

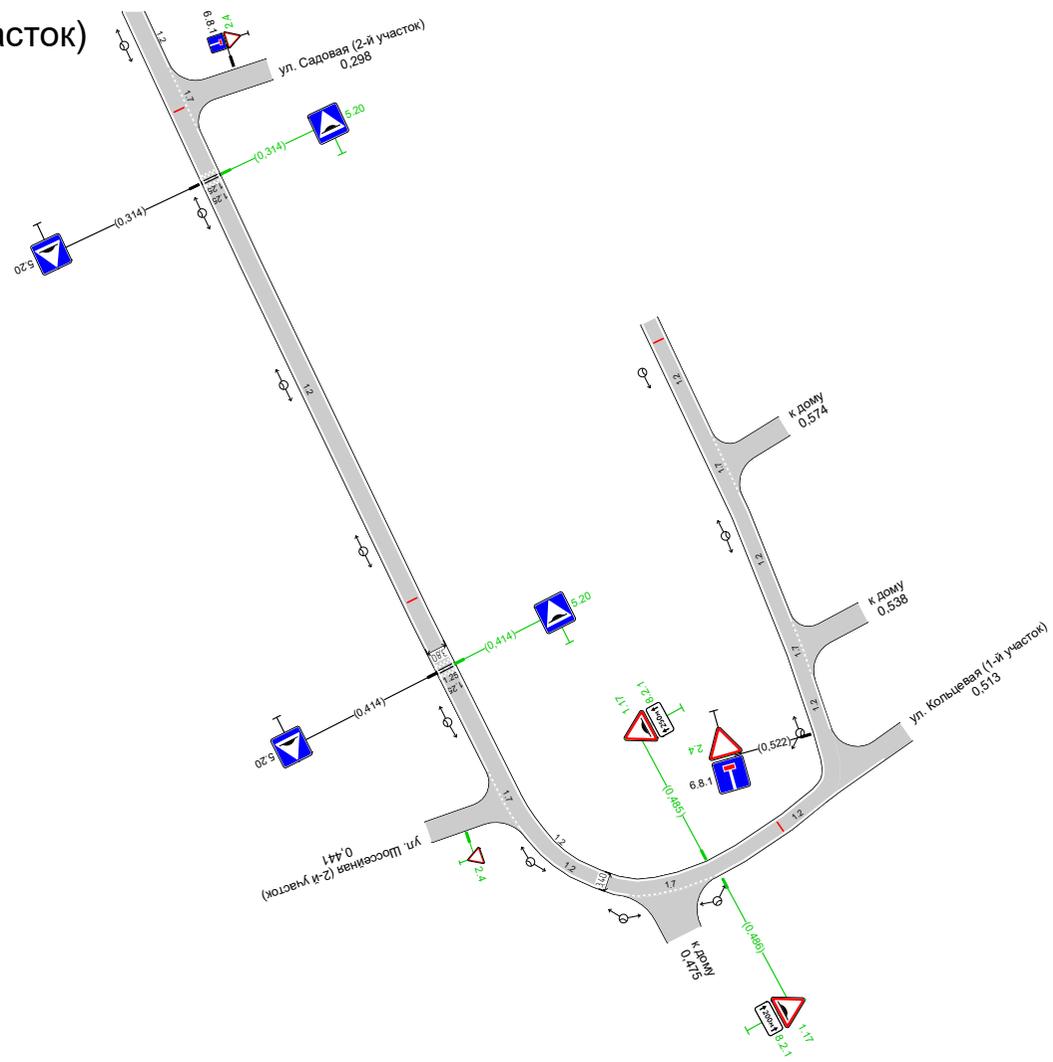


ул. Садовая (1-й участок)
 0,000-0,279
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,007 - 0,279, (272 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

ул. Садовая (1-й участок)
0,279-0,604
1:1000



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Садовая (1-й участок)

№ км	1.2	1.7	1.25	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,40	0,00
Единицы	м	м	м ²	м ²
0,000 - 0,604	1127,88	64,00	11,52	127,51
Длина, км	1,128	0,064		
Привед. длина, км	1,128	0,032		1,160
Площадь, м ²	112,79	3,20	11,52	127,51

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Садовая (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	I		0,090	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,485	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	I		0,486	Требуется	1	Справа
		Итого установлено: 0					
		Итого требуется: 3					
		Итого перенести: 0					
		Итого к демонтажу: 0					
		Итого: 3					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,522	Требуется	1	Слева
		Итого установлено: 0					
		Итого требуется: 2					
		Итого перенести: 0					
		Итого к демонтажу: 0					
		Итого: 2					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,090	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,150	Требуется	1	Справа
		Итого установлено: 0					
		Итого требуется: 2					
		Итого перенести: 0					
		Итого к демонтажу: 0					
		Итого: 2					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	I		0,150	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,150	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,250	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,250	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,314	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,314	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,414	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,414	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Информационные знаки

6.8.1	Тупик	I		0,522	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	I		0,090	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I		0,485	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	I		0,486	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		14					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		19					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Садовая (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,596	Населенный пункт	19/19	588	Установлено	Правая кромка
Итого							
Состояние		Опор / светильников, шт		Протяжённость, м			
Установлено		19/19		588			

Ведомость размещения искусственных неровностей
ул. Садовая (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,150	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	3,80	0,05	-	Установлено
2	0,250	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	3,80	0,05	-	Установлено
3	0,314	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	3,80	0,05	-	Установлено
4	0,414	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	3,80	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	4,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

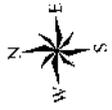
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Энколово, ул. Садовая 2-й участок

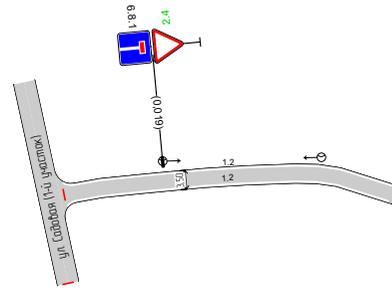
км 0+000 - км 0+063



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,002 - 0,062, (60 м)



ул. Садовая (2-й участок)
0,000-0,063
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,002 - 0,062, (60 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Садовая (2-й участок)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,00
Единицы	м	м²
0,000 - 0,063	123,90	12,39
Длина, км	0,124	
Привед. длина, км	0,124	0,124
Площадь, м²	12,39	12,39

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Садовая (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,019	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		1				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		1				
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	I		0,019	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:		1				
	Итого требуется:		0				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		2				

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Садовая (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,019	0,048	Населенный пункт	2/2	29	Установлено	Левая кромка
Итого							
Состояние		Опор / светильников, шт		Протяжённость, м			
				29			

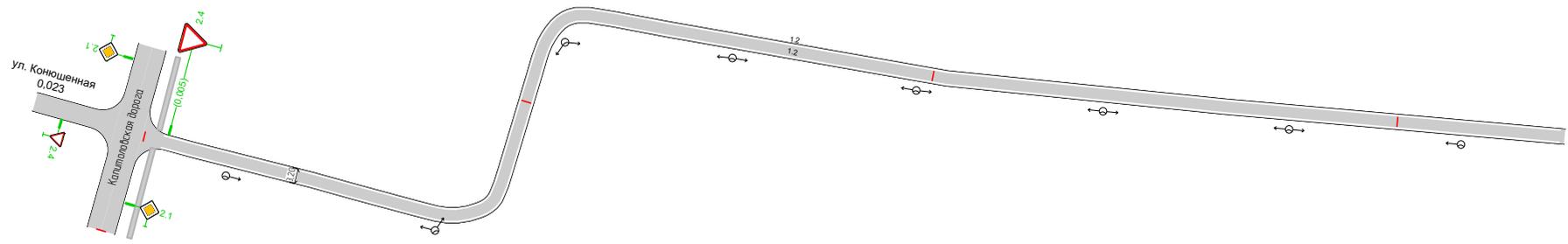
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Энколово, ул. Лесная
км 0+000 - км 0+336



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0.004 - 0.335, (331 м)



ул. Лесная
0,000-0,336
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0.004 - 0.335, (331 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Лесная

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,00
Единицы	м	м²
0,000 - 0,336	662,00	66,20
Длина, км	0,662	
Привед. длина, км	0,662	0,662
Площадь, м²	66,20	66,20

*Такой же ширины

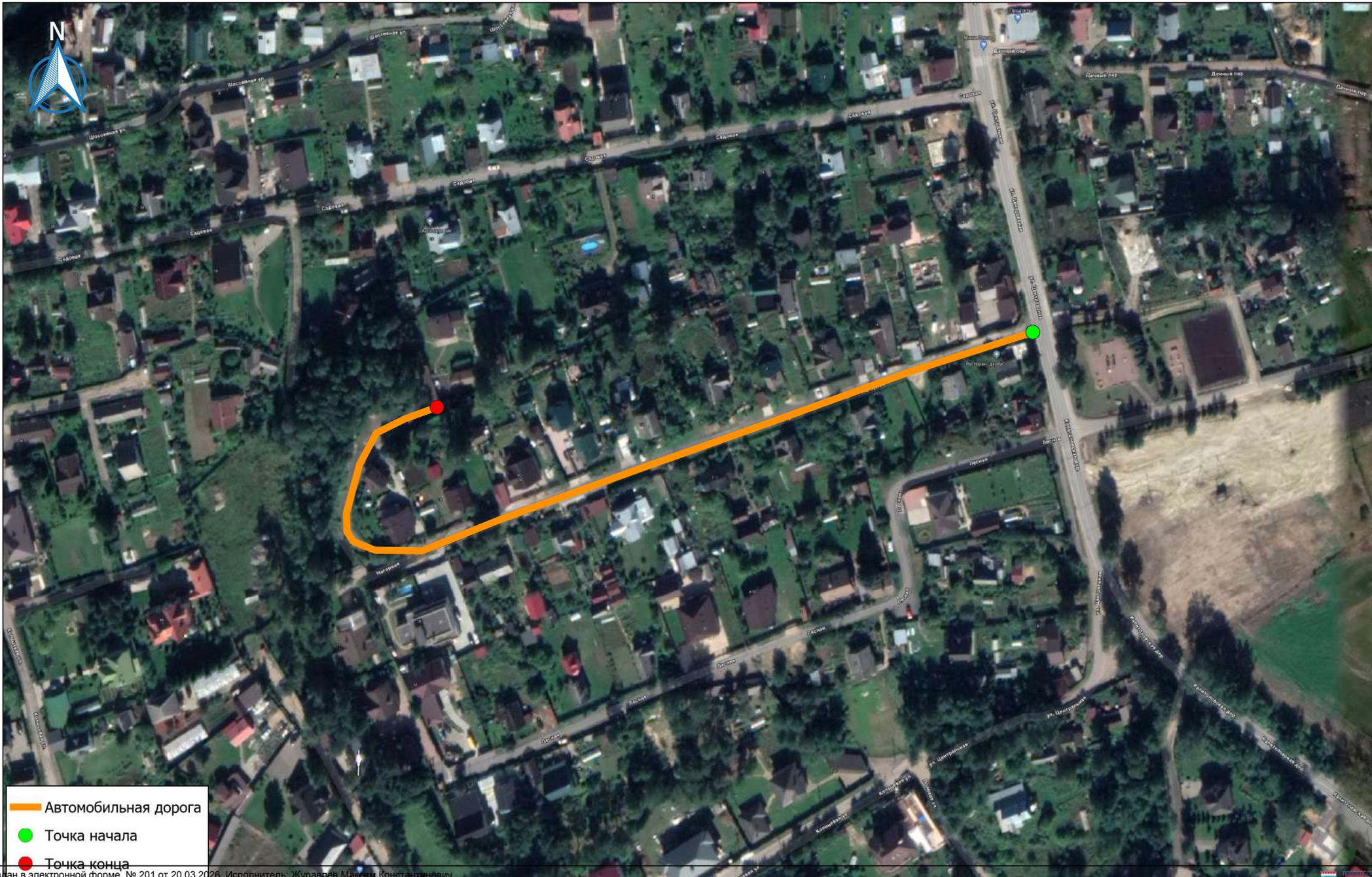
Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Лесная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,005	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		1				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		1				

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Лесная

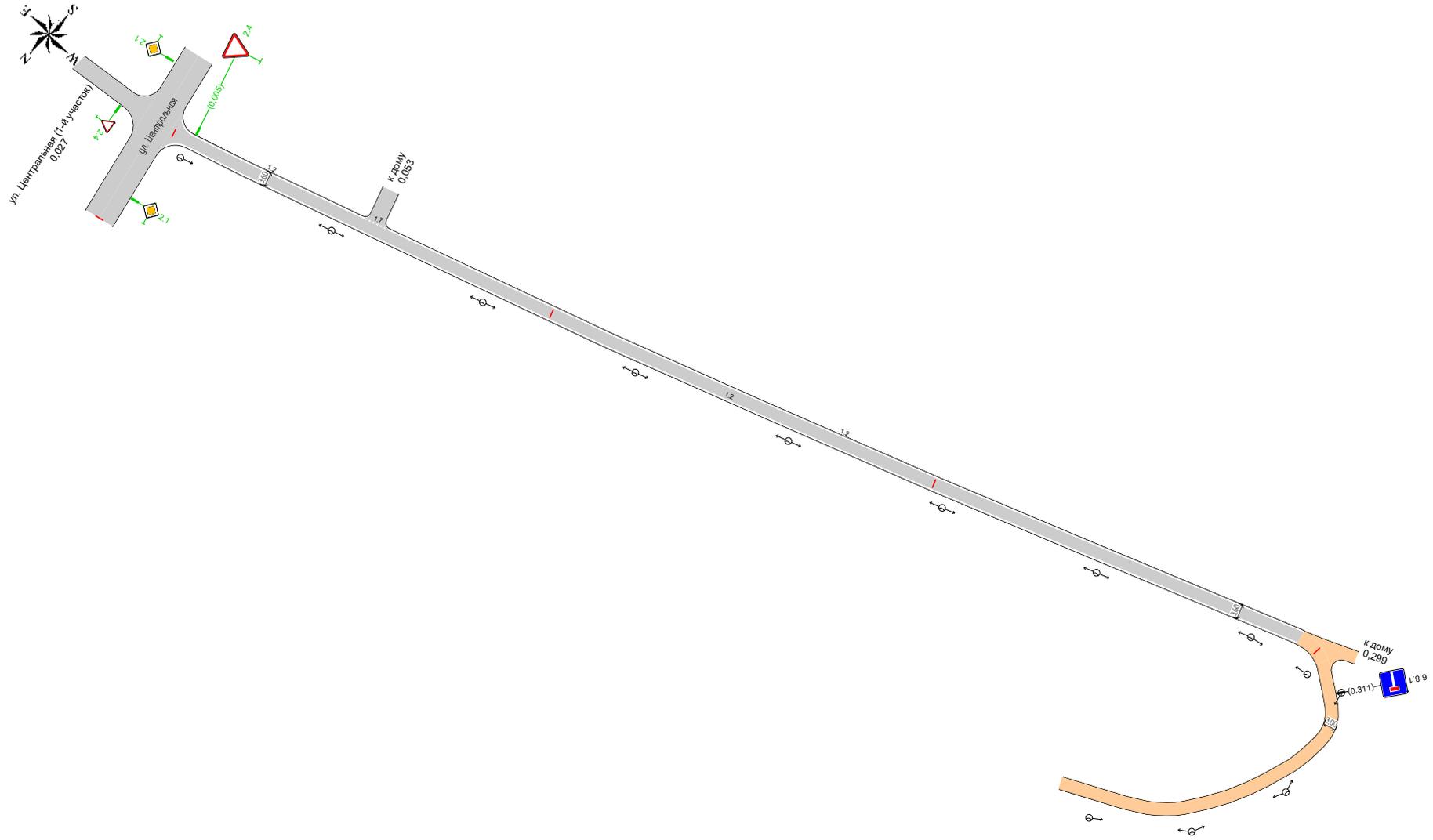
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,019	0,314	Населенный пункт	8/8	295	Установлено	Правая кромка
Итого							
Состояние		Опор / светильников, шт		Протяжённость, м			
Установлено		8/8		295			

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Энколово, ул. Нагорная
км 0+000 - км 0+390



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,004 - 0,050, (46 м)	1,7 0,050 0,056 (6 м) 1,2 0,056 - 0,295, (239 м)

ул. Нагорная
0,000-0,390
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 0,004 - 0,295, (291 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Нагорная

№ км	1.2	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,390	584,56	6,00	58,76
Длина, км	0,585	0,006	
Привед. длина, км	0,585	0,003	0,588
Площадь, м ²	58,46	0,30	58,76

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Нагорная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,005	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	I		0,311	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	2					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Нагорная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,004	0,305	Населенный пункт	9/9	301	Установлено	Правая кромка
2	0,311	0,381	Населенный пункт	4/4	70	Установлено	Левая кромка

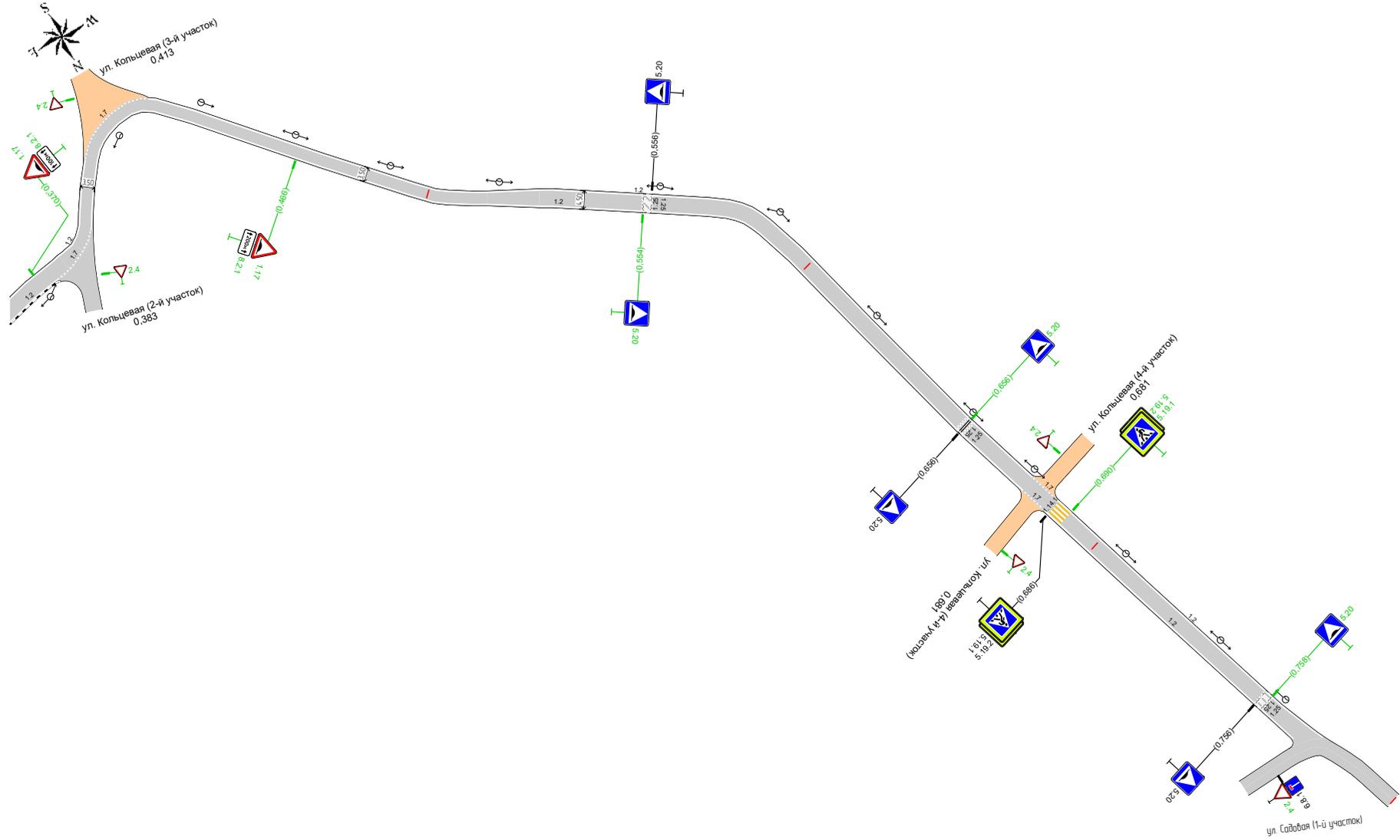
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	13/13	371

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Энколово, ул. Кольцевая 1-й участок
км 0+000 - км 0+770



Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	1.2 0,360 - 0,405, (45 м)	1.7 0,405 0,427 (22 м)	1.2 0,427 - 0,677, (250 м)			1.7 0,677 0,686 (9 м)	1.2 0,686 - 0,761, (75 м)

ул. Кольцевая (1-й участок)
0,360-0,770
1:1000



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Кольцевая (1-й участок)

№ км	1.2		1.7		1.14.1		1.25		Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,40	0,40	1,00	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	4,00	4,00	0,40	-	-	-	-	-
Единицы	м	м	м²							
0,000 - 0,770	1463,03	66,01	8,00	6,40	21,12	178,72	6,40			
Длина, км	1,463	0,066								
Привед. длина, км	1,463	0,033				1,496				
Площадь, м²	146,30	3,30	8,00	6,40	21,12	178,72	6,40			

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кольцевая (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	I		0,004	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,100	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	I		0,140	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,370	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	I		0,466	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,027	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,004	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность			0,024	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность			0,027	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность			0,027	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность			0,194	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность			0,196	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность			0,196	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность			0,290	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность			0,290	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность			0,290	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность			0,554	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность			0,556	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность			0,556	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность			0,656	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность			0,656	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность			0,656	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход			0,686	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход			0,686	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход			0,690	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход			0,690	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность			0,756	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность			0,756	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность			0,758	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		6					
Итого:		22					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта			0,004	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия			0,140	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия			0,370	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия			0,466	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		8					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		19					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		6					
ВСЕГО:		33					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кольцевая (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,027	0,027	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

2	0,055	0,415	Населенный пункт	10/10	360	Установлено	Правая кромка
3	0,439	0,761	Населенный пункт	12/12	322	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	23/23	682

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Кольцевая (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,688	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	1	

Ведомость размещения искусственных неровностей

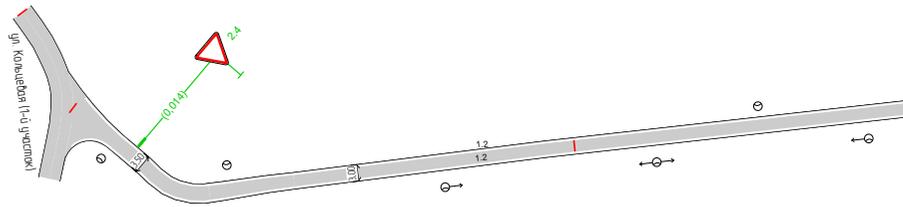
ул. Кольцевая (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,025	По всей ширине дороги	Монолитная	2,0	4,70	0,07	0,37	Установлено
2	0,195	По всей ширине дороги	Монолитная	2,0	4,70	0,07	0,37	Установлено
3	0,290	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	4,70	0,05	-	Установлено
4	0,555	По всей ширине дороги	Монолитная	2,0	4,50	0,07	0,35	Установлено
5	0,656	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	4,50	0,05	-	Установлено
6	0,757	По всей ширине дороги	Монолитная	2,0	4,50	0,07	0,35	Установлено
Итого:	Установлено	6,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,012 - 0,164, (152 м)



ул. Кольцевая (2-й участок)
 0,000-0,164
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,009 - 0,164, (155 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Кольцевая (2-й участок)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,00
Единицы	м	м²
0,000 - 0,164	324,83	32,48
Длина, км	0,325	
Привед. длина, км	0,325	0,325
Площадь, м²	32,48	32,48

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кольцевая (2-й участок)

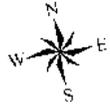
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,014	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		1				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		1				

Ведомость размещения искусственного освещения

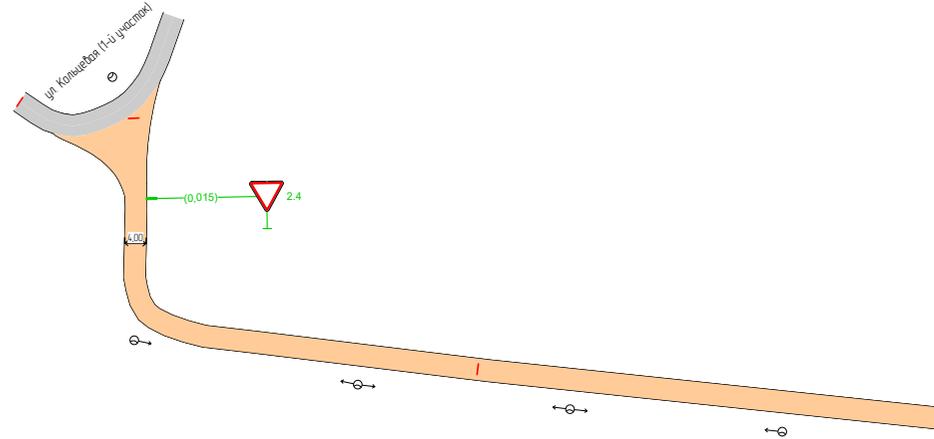
ул. Кольцевая (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,010	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,035	0,035	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,075	0,155	Населенный пункт	3/3	80	Установлено	Правая кромка
4	0,135	0,135	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
Итого							
Состояние			Опор / светильников, шт		Протяжённость, м		
Установлено			6/6		80		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Кольцевая (3-й участок)
0,000-0,188
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кольцевая (3-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,015	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кольцевая (3-й участок)

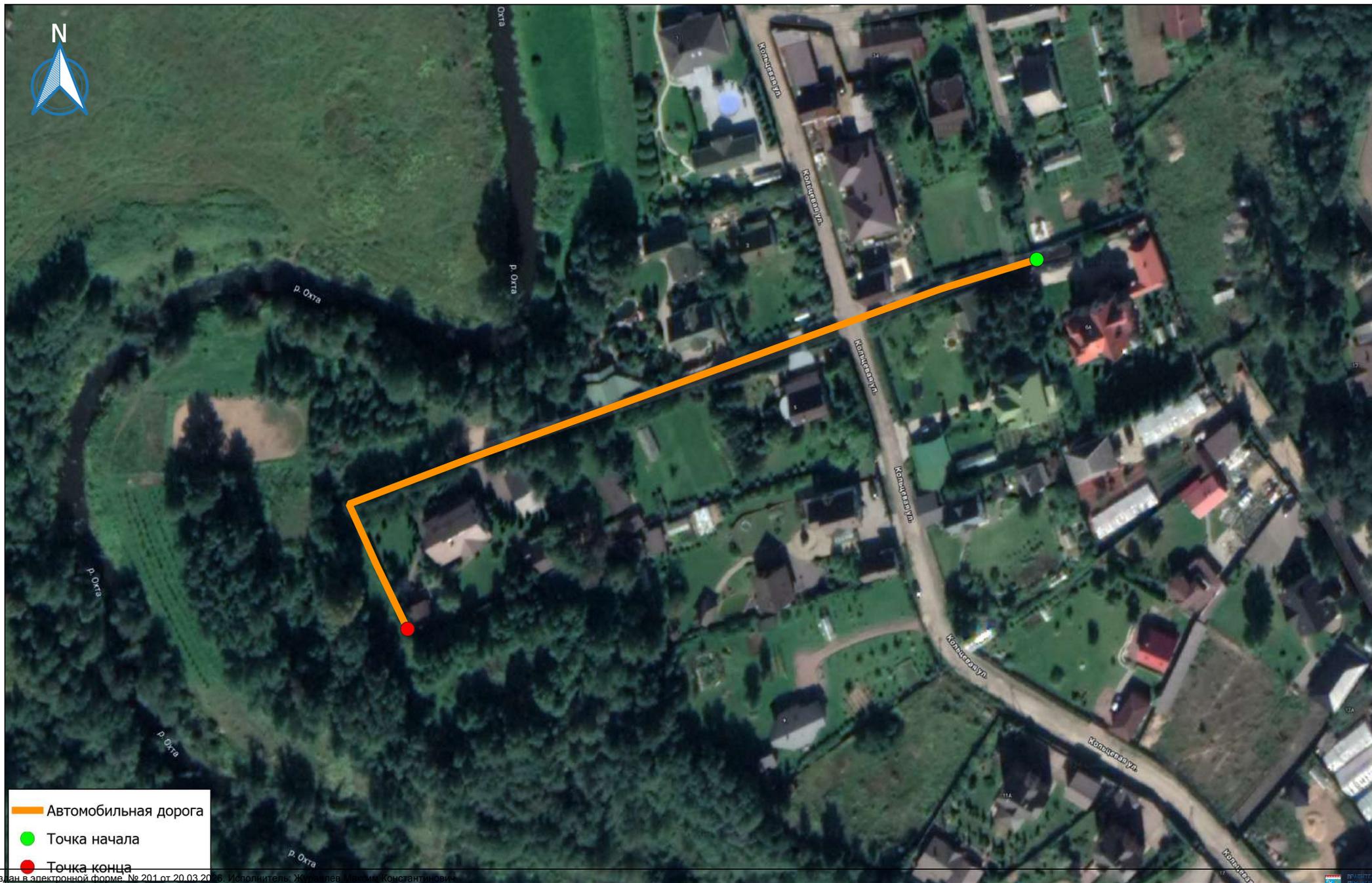
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,038	0,158	Населенный пункт	4/4	120	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	4/4	120

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Энколово, ул. Кольцевая 4-й участок

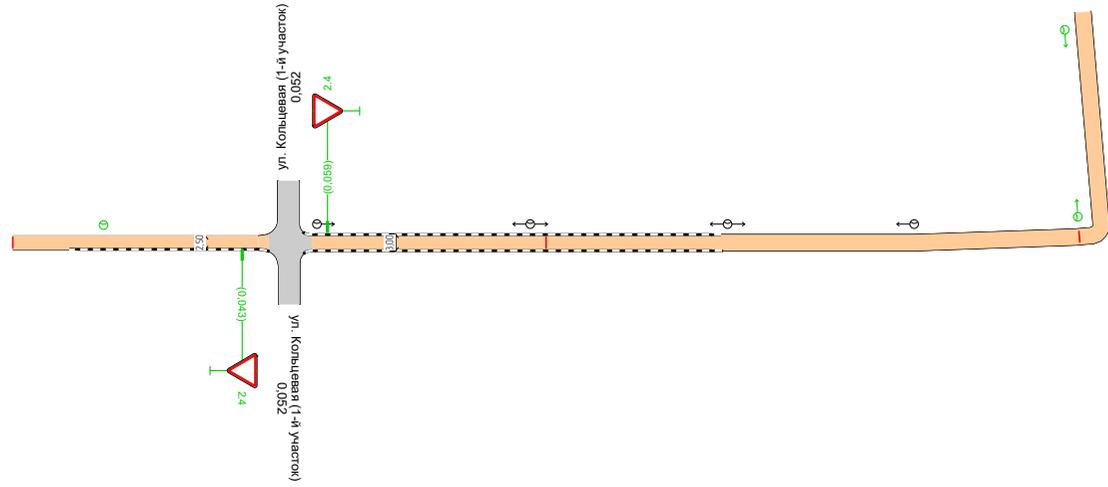
км 0+000 - км 0+245



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Кольцевая (4-й участок)
0,000-0,245
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кольцевая (4-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,043	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0,059	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кольцевая (4-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,017	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,057	0,169	Населенный пункт	4/4	112	Установлено	Левая кромка
3	0,200	0,242	Населенный пункт	2/2	42	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	3/3	42
Установлено	4/4	112

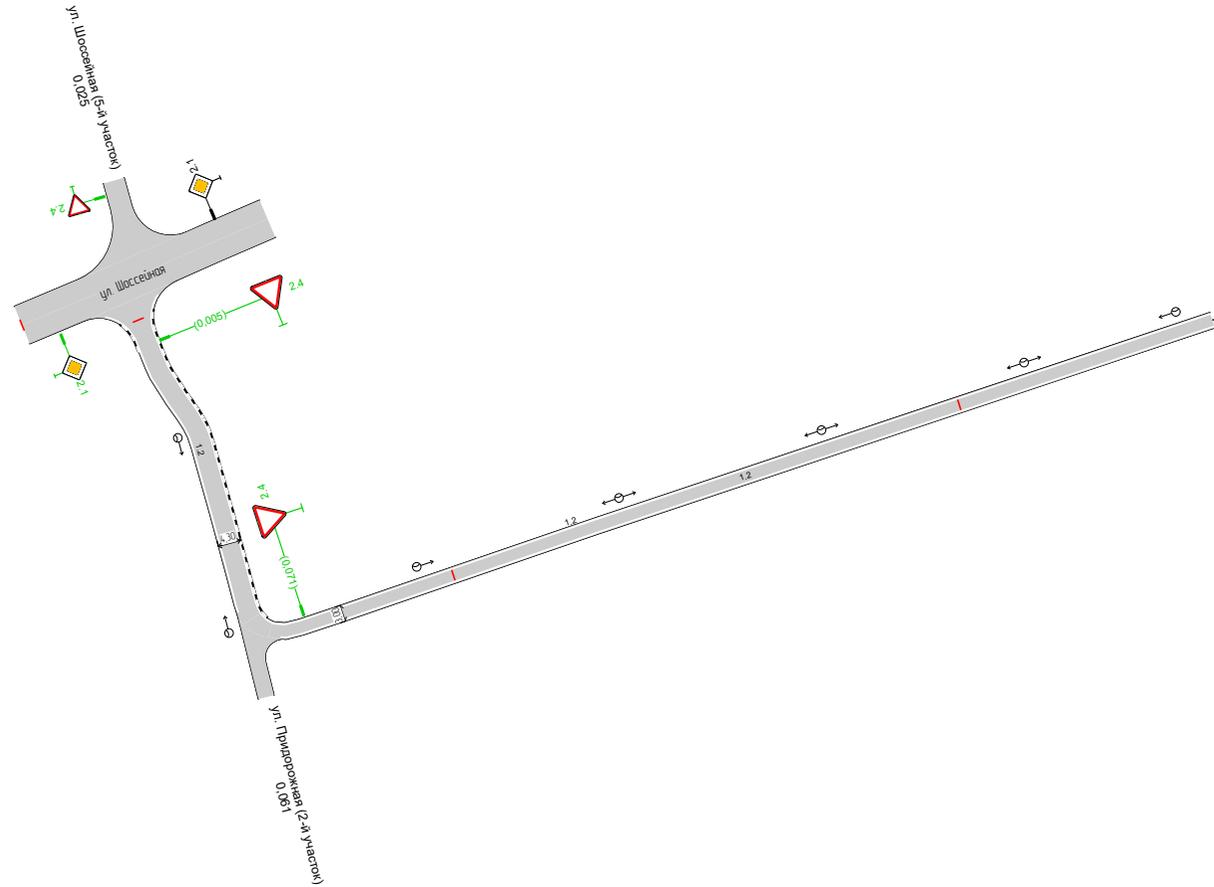
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
 Ленинградской области
дер. Энколово, ул. Придорожная 1-й участок
 км 0+000 - км 0+250



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2	0,003 - 0,250, (247 м)



ул. Придорожная (1-й участок)
0,000-0,250
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2	0,066 - 0,250, (184 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Придорожная (1-й участок)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,00
Единицы	м	м²
0,000 - 0,250	492,99	49,30
Длина, км	0,493	
Привед. длина, км	0,493	0,493
Площадь, м²	49,30	49,30

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Придорожная (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,071	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого перенести:			0				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			2				
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:			0				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			2				

Ведомость размещения искусственного освещения

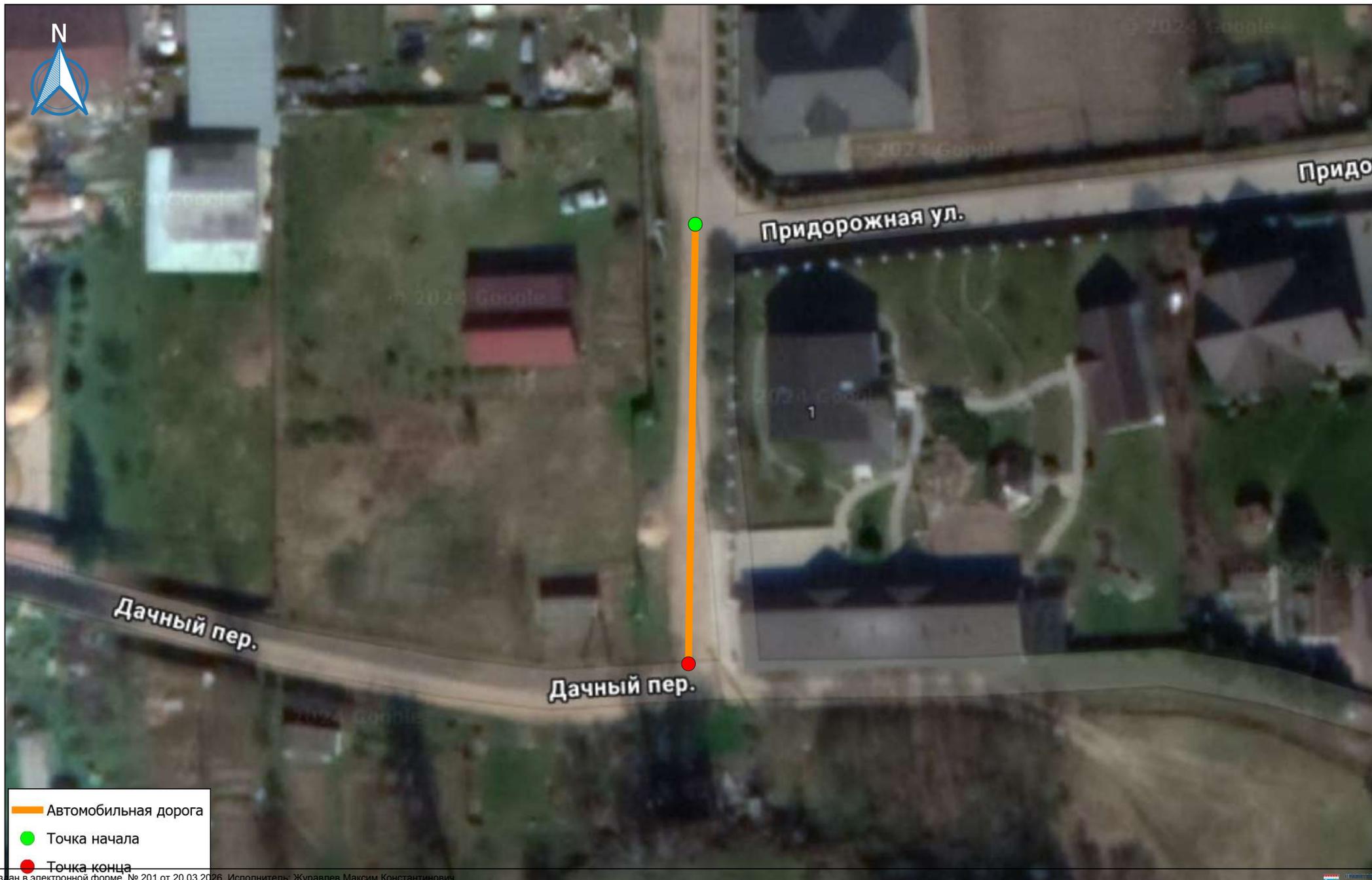
ул. Придорожная (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,023	0,060	Населенный пункт	2/2	37	Установлено	Правая кромка
2	0,094	0,244	Населенный пункт	5/5	150	Установлено	Левая кромка
Итого							
Состояние		Опор / светильников, шт		Протяжённость, м			
Установлено		7/7		187			

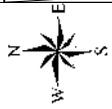
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Энколово, ул. Придорожная 2-й участок

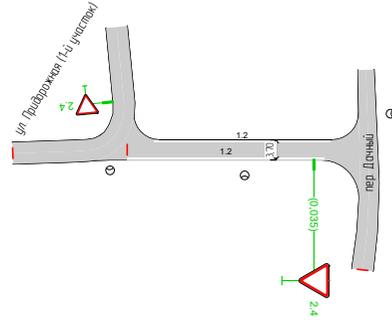
км 0+000 - км 0+044



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,005 - 0,038, (33 м)



ул. Придорожная (2-й участок)
0,000-0,044
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,037, (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Придорожная (2-й участок)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,00
Единицы	м	м²
0,000 - 0,044	70,00	7,00
Длина, км	0,070	
Привед. длина, км	0,070	0,070
Площадь, м²	7,00	7,00

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Придорожная (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,035	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		1				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		1				

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Придорожная (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,022	0,022	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
Итого							
Состояние			Опор / светильников, шт		Протяжённость, м		
Установлено			1/1		0		

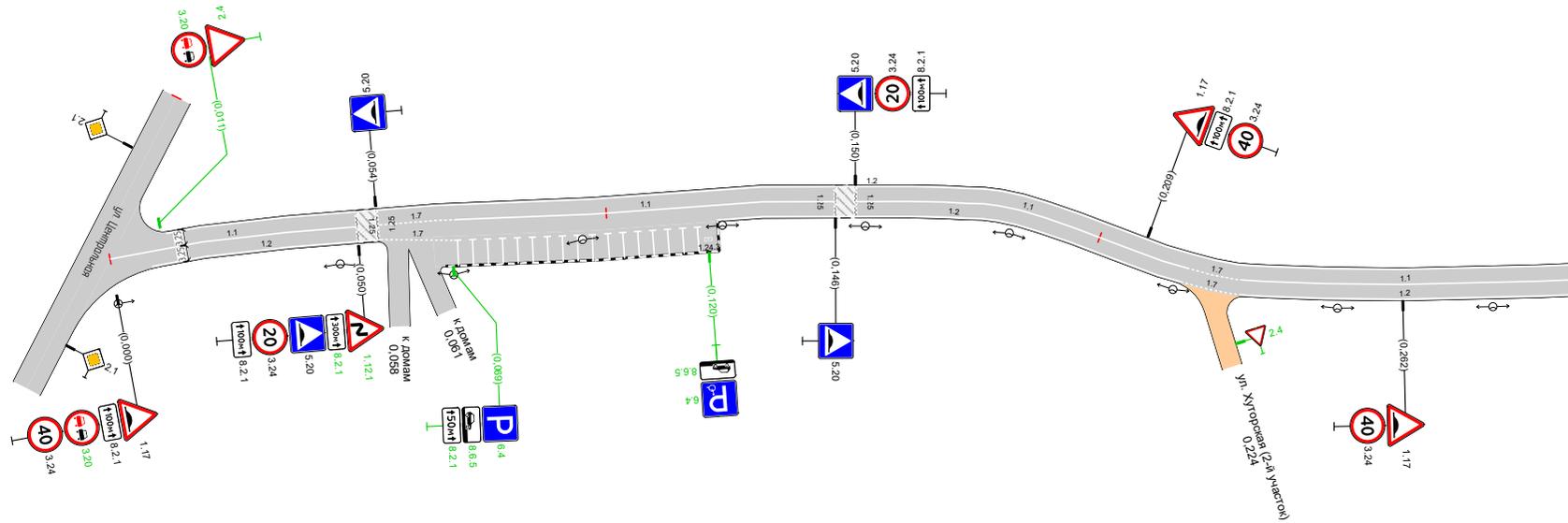
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Энколово, ул. Хуторская 1-й участок
км 0+000 - км 0+520



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,012 - 0,295, (283 м)



ул. Хуторская (1-й участок)
0,000-0,295
1:1000

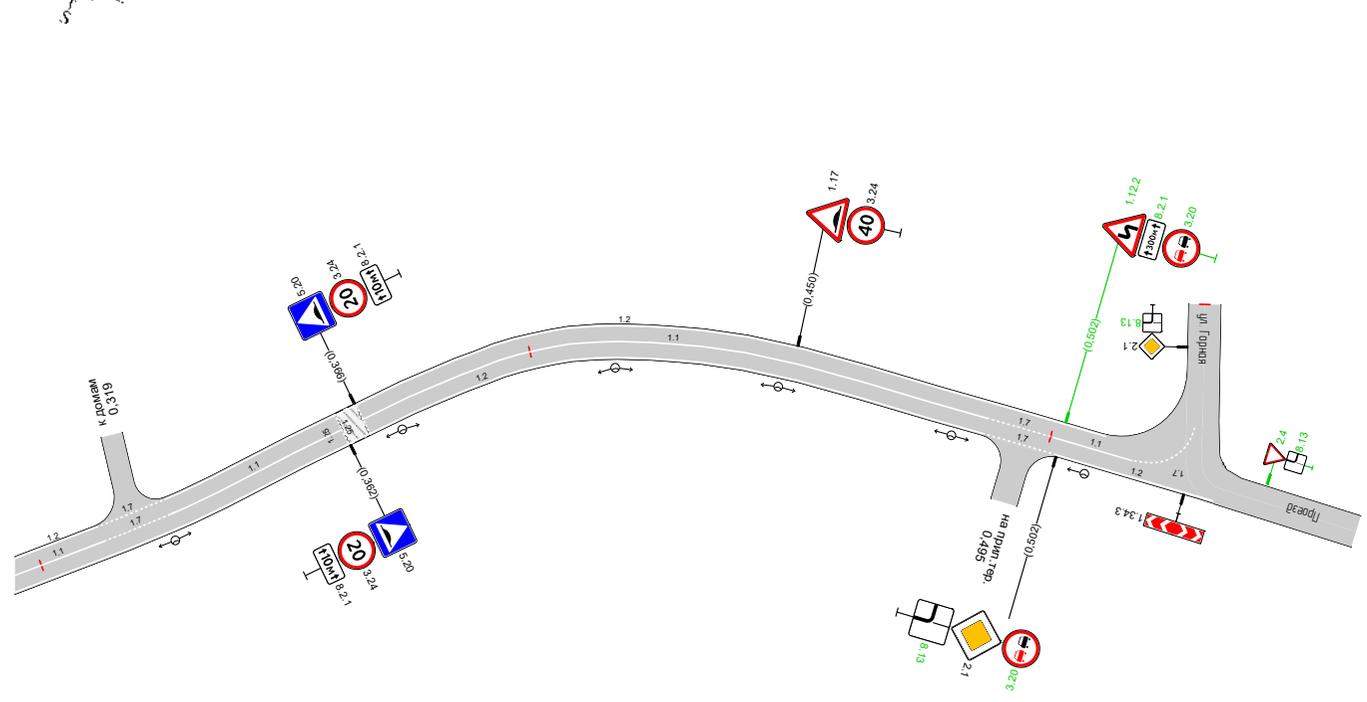


Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,1 0,000 - 0,050, (50 м)	1,7 0,054 0,070 (16 м)	1,1 0,070 - 0,146, (76 м)	1,1 0,150 - 0,219, (69 м)	1,7 0,219 0,230 (11 м)	1,1 0,230 - 0,295, (65 м)
	1-я от осевой		1,2 0,008 - 0,055, (47 м)	1,7 0,055 0,069 (14 м)		1,2 0,122 - 0,216, (96 м)	1,7 0,218 0,230 (12 м)	1,2 0,230 - 0,295, (65 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	1.2 0,295 - 0,312, (17 м)	1.7 0,312 0,326 (14 м)		1.2 0,326 - 0,510, (184 м)	



ул. Хуторская (1-й участок)
0,295-0,520
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,295 - 0,313, (18 м)	1.7 0,313 0,326 (13 м)	1.1 0,326 - 0,362, (36 м)	1.1 0,366 - 0,488, (122 м)	1.7 0,488 0,501 (13 м)	1.1 0,501 0,516 (15 м)	
	1-я от осевой	1.2 0,295 - 0,488, (193 м)				1.7 0,488 0,502 (14 м)	1.2 0,502 - 0,520, (18 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Хуторская (1-й участок)

№ км	1.1	1.2	1.7	1.24.3	1.25	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	0,00	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,00	0,40	0,00
Единицы	м	м	м	шт.	м ²	м ²
0,000 - 0,520	541,10	902,94	107,05	1	15,36	165,81
Длина, км	0,451	0,903	0,107			
Привед. длина, км	0,451	0,903	0,054			1,498
Площадь, м ²	54,11	90,29	5,35	0,69	15,36	165,81

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных

знаков

ул. Хуторская (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,000	Установлено	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		0,050	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,209	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,262	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,450	Установлено	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		0,502	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,054	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,502	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,000	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,000	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,011	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,050	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,150	Установлено	1	Слева

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,209	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,262	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,362	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,366	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,450	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,502	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,502	Требуется	1	Справа
Итого установлено:				8			
Итого требуется:				4			
Итого перенести:				0			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				12			

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0,050	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,054	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,146	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,150	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,362	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,366	Установлено	1	Слева
Итого установлено:				6			
Итого требуется:				0			
Итого перенести:				0			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				6			

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,069	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,120	Требуется	1	Справа
Итого установлено:				0			
Итого требуется:				2			
Итого перенести:				0			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				2			

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0,000	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,050	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,050	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,069	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,069	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,120	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,150	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,209	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,362	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,366	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,502	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,502	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,502	Требуется	1	Слева
Итого установлено:				6			
Итого требуется:				6			
Итого перенести:				0			
Итого к демонтажу:				1			
Итого:				13			
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:				25			

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	15
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	2
ВСЕГО:	42

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Хуторская (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,000	0,508	Населенный пункт	16/16	508	Установлено	Правая кромка
Итого							
Состояние			Опор / светильников, шт		Протяжённость, м		
Установлено			16/16		508		

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Хуторская (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,052	По всей ширине дороги	Монолитная	4,0	6,50	0,07	1,35	Установлено
2	0,148	По всей ширине дороги	Монолитная	4,0	6,50	0,07	1,35	Установлено
3	0,364	По всей ширине дороги	Монолитная	4,0	6,50	0,07	1,35	Установлено
Итого:	Установлено	3,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Энколово, ул. Хуторская 2-й участок

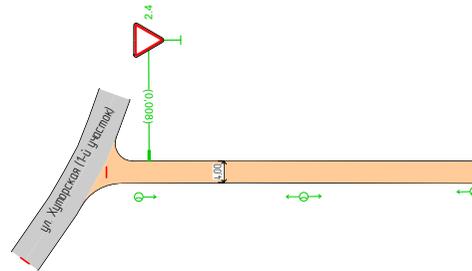
км 0+000 - км 0+070



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Хуторская (2-й участок)
0,000-0,070
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Хуторская (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

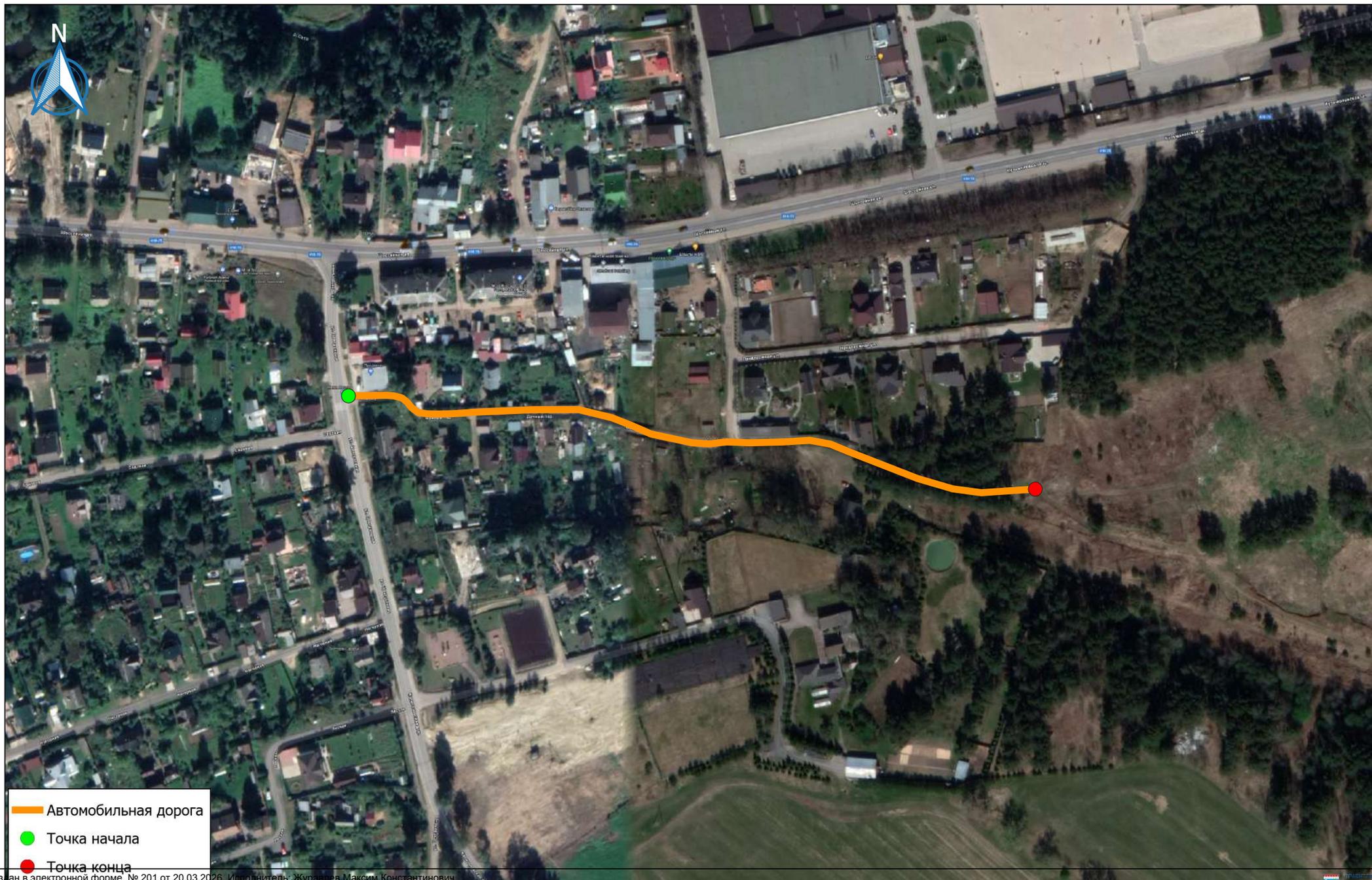
Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Хуторская (2-й участок)

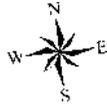
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,069	Населенный пункт	3/3	63	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	3/3	63

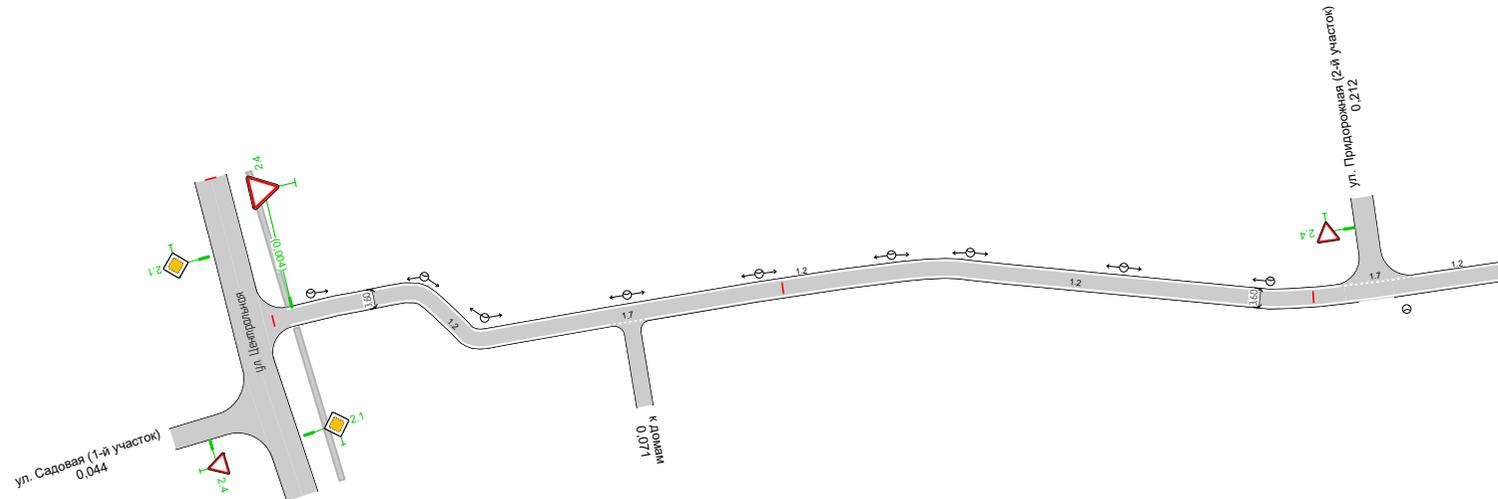
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Энколово, пер. Дачный
км 0+000 - км 0+380



Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 0,003 - 0,205, (202 м)	1,7 0,205 0,219 (14 м)	1,2 0,219 - 0,236, (17 м)

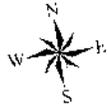


пер. Дачный
0,000-0,236
1:1000

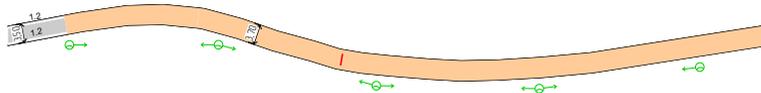


Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1,2 0,003 - 0,067, (64 м)	1,7 0,067 0,074 (7 м)	1,2 0,074 - 0,236, (162 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,236 0,247 (11 М)



пер. Дачный
0,236-0,380
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,236 0,247 (11 М)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Дачный

№ км	1.2	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,00
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,380	467,00	21,00	47,75
Длина, км	0,467	0,021	
Привед. длина, км	0,467	0,011	0,478
Площадь, м ²	46,70	1,05	47,75

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Дачный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,004	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		1				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		1				

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Дачный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,192	Населенный пункт	9/9	184	Установлено	Левая бровка
2	0,217	0,217	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,247	0,367	Населенный пункт	5/5	120	Требуется	Правая кромка
Итого							
Состояние		Опор / светильников, шт		Протяжённость, м			
Установлено		10/10		184			
Требуется		5/5		120			

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Энколово, ул. Центральная 1-й участок

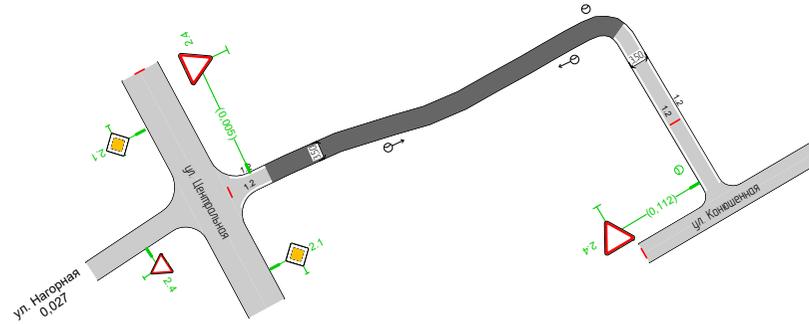
км 0+000 - км 0+115



Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>1,2</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>0,004</td> <td>0,080 - 0,114, (34 м)</td> </tr> <tr> <td>0,008</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(4 м)</td> <td></td> </tr> </table>	1,2	1,2	0,004	0,080 - 0,114, (34 м)	0,008		(4 м)	
1,2	1,2									
0,004	0,080 - 0,114, (34 м)									
0,008										
(4 м)										



ул. Центральная (1-й участок)
0,000-0,115
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1,2</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>0,006</td> <td>0,080 - 0,114, (34 м)</td> </tr> <tr> <td>0,008</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(3 м)</td> <td></td> </tr> </table>	1,2	1,2	0,006	0,080 - 0,114, (34 м)	0,008		(3 м)
1,2	1,2								
0,006	0,080 - 0,114, (34 м)								
0,008									
(3 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Центральная (1-й участок)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Кoeff. привед. к 1.1*	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,00
Единицы	м	м²
0,000 - 0,115	82,67	8,27
Длина, км	0,083	
Привед. длина, км	0,083	0,083
Площадь, м²	8,27	8,27

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Центральная (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,112	Требуется	1	Справа
Итого установлено: 0							
Итого требуется: 2							
Итого перенести: 0							
Итого к демонтажу: 0							
Итого: 2							
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 0							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 2							
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ: 0							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0							
ВСЕГО: 2							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Центральная (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,031	0,069	Населенный пункт	2/2	38	Установлено	Правая кромка
2	0,075	0,075	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,108	0,108	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
Итого							
Состояние		Опор / светильников, шт		Протяжённость, м			
Установлено		3/3		38			
Требуется		1/1		0			

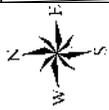
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Энколово, ул. Центральная 2-й участок

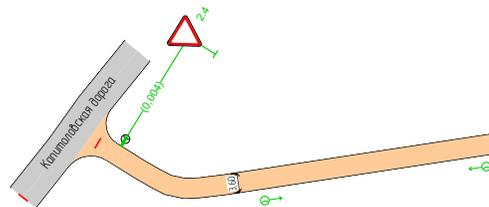
км 0+000 - км 0+078



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Центральная (2-й участок)
0,000-0,078
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Центральная (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,004	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Центральная (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,004	0,004	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,033	0,075	Населенный пункт	2/2	42	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	1/1	0
Требуется	2/2	42

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Лазурная

№ км	1.2	1.4	Итого	
			Краска	Краска
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	-	-
Единицы	м	м	м ²	м ²
0,000 - 0,275	94,99	452,01	9,50	45,20
Длина, км	0,095	0,452		
Привед. длина, км	0,095	0,452	0,095	0,452
Площадь, м ²	9,50	45,20	9,50	45,20

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Лазурная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,007	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	I		0,007	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	I		0,096	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	I		0,096	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	I		0,274	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	I		0,274	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	5					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	5					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	I		0,007	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор			0,007	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия			0,096	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор			0,096	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор			0,096	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор			0,274	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор			0,274	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	6						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	6						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	13						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	13						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Лазурная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,106	Населенный пункт	4/4	90	Требуется	Левая кромка
2	0,136	0,274	Населенный пункт	6/6	138	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	4/4	90
Установлено	6/6	138

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

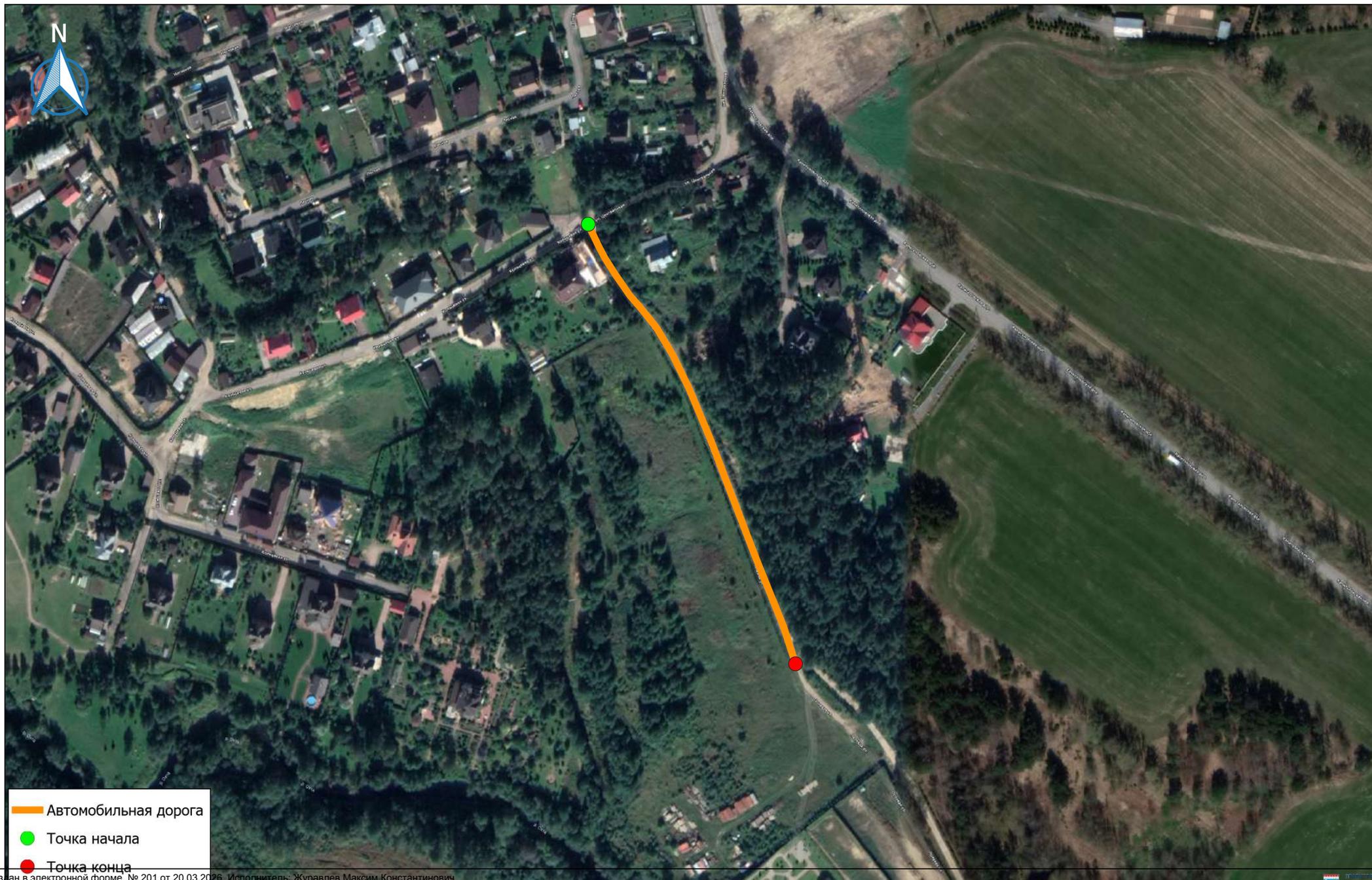
ул. Лазурная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,048	0,079	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	34	34	Установлено
								Итого установлено:	34	34
								Итого требуется:	0	0
								Итого к демонтажу:	0	0
								Итого:	34	34

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Энколово, ул. Полевая

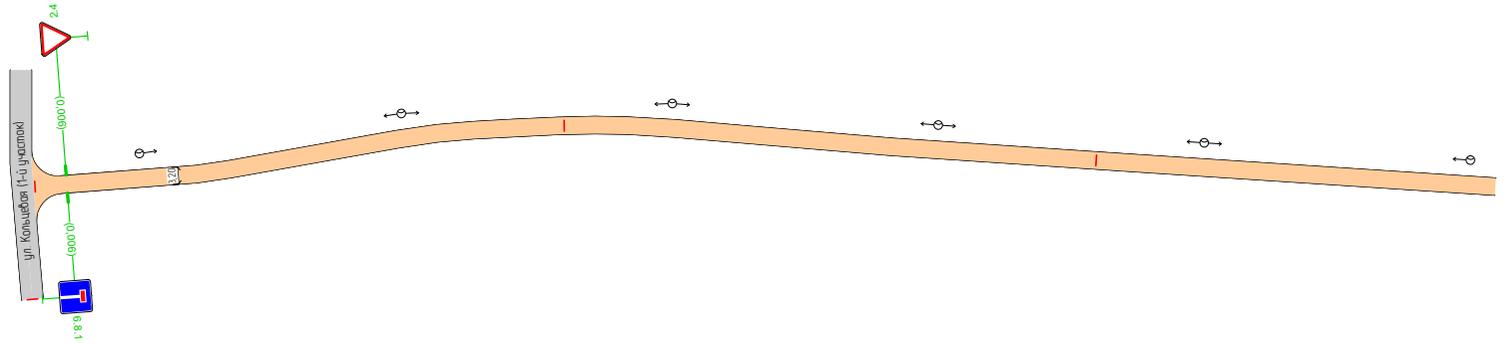
км 0+000 - км 0+275



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Полевая
0,000-0,275
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Полевая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	I		0,006	Требуется	1	Справа
6.8.1	Тупик	I		0,064	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Полевая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,270	Населенный пункт	6/6	250	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	6/6	250

Заказчик

Администрация муниципального образования

«Бугровское сельское поселение»

Генеральный подрядчик

ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**автомобильных дорог общего пользования местного значения
на территории МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского
муниципального района Ленинградской области**

дер. Порошкино

Договор №32 от 1 апреля 2024 г.

Санкт-Петербург 2024 г.

Заказчик
Администрация муниципального образования
«Бугровское сельское поселение»
Генеральный подрядчик
ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ»

Утверждаю
Глава администрации
администрации муниципального образования
«Бугровское сельское поселение»
И. В. Купина

«___» _____ 2024 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильных дорог общего пользования местного значения
на территории МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского
муниципального района Ленинградской области

дер. Порошкино

Разработано

Договор №32 от 1 апреля 2024 г.

Генеральный директор _____ **О.Н. Мельничук**

Санкт-Петербург 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	4
2	Задание на проектирование	6
3	Пояснительная записка	8
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	12
5	Условные обозначения	13
6	проезд 1-й	15
7	пер. Школьный	19
8	проезд 2-й	22
9	ул. Юкковская	25
10	ул. Усадебная	29
11	пер. Уткина	35
12	ул. Тверская	39
13	ул. Славянская	43
14	ул. Никольская	46
15	пер. Войнова	55
16	пер. Ключевой	58
17	пер. Мирный	62
18	пер. Солнечный	66
19	ул. Рябиновая	70
20	ул. Лебяжья	77
21	ул. Звездная	81
22	ул. Весенняя	85
23	ул. Спортивная	89
24	ул. Пасечная	96
25	ул. Загородная	106
26	ул. Светогорская	109
27	ул. Романтиков	113
28	ул. Дорожников	117
29	ул. Ромашковая	122
30	ул. Садовая	131
31	ул. Лесная	137
32	ул. Кленовая	143
33	ул. Березовая	147

34	пер. Спортивный	153
35	ул. Энергетиков	156
36	ул. Придорожная	159
37	пер. Восточный	162
38	ул. Светлая	165
39	ул. Долинная	173
40	ул. Центральная	181
41	ул. Кольцевая	191
42	ул. Северная	199
43	ул. Зеленая	202
44	ул. Южная	205
45	ул. Озерная	208
46	ул. Строителей	214
47	ул. Полярная	217
48	ул. Западная	220
49	проезд Верхний	226
50	пер. Луговой	229
51	пер. Лисий	232
52	ул. Моховая	236
53	ул. Счастливая	239
54	ул. Сиреневая	242
55	ул. Финская	249
56	ул. Подгорная	255
57	ул. Колхозная	258
58	ул. Инженерная	261

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с *МУНИЦИПАЛЬНЫМ КОНТРАКТОВ №32 от 1 апреля 2024 года на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения расположенных на территории МО Бугровское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области*», заключенным между ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ» и Администрацией МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ И РАССТАНОВКИ ТСОДД.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта

1. Масштаб графической части принят 1:1000.
2. Разметка, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Основные пункты при проектировании дорожной разметки:

- минимальная длина разметки 1.1 в населенном пункте оставляет 20 м;
- минимальная длина разметки 1.1 вне населенного пункта составляет 40 м;
- длина разметки 1.6 в населенном пункте принята равной 50 м;
- длина разметки 1.6 вне населенного пункта принята равной 100 м.

Вся разметка показана схематически. В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

3. Типоразмер дорожных знаков – П. Линейные размеры знаков (в соответствии с выбранным типоразмером) в мм:

- треугольные – длина стороны 900;
- круглые – диаметр 700;
- квадратные – 700x700

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

При дислокации дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» проектом предусмотрены минимальные расстояния видимости, обеспечивающие безопасность движения по таблице 4 ГОСТ Р 52289-2019.

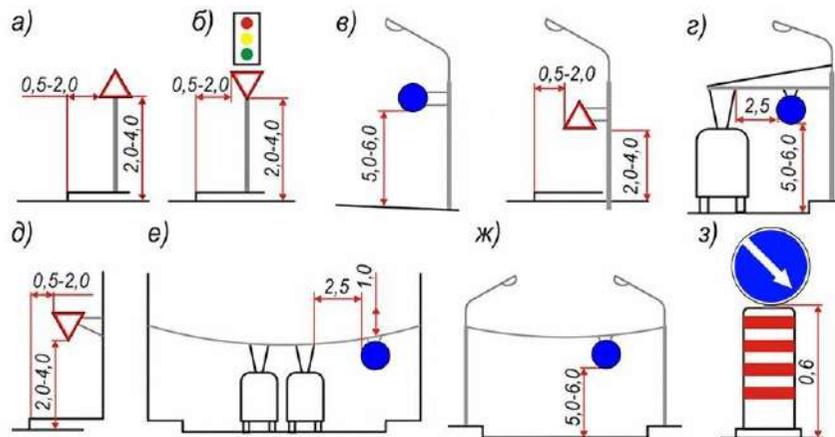


Рисунок 1 – Схемы установки знаков на стойке

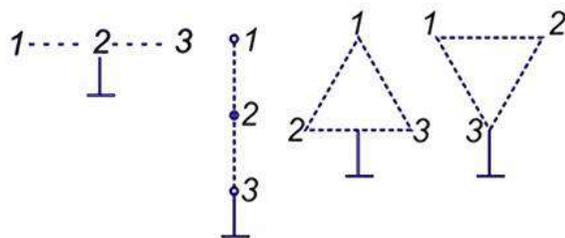


Рисунок 2 – Схемы расположения нескольких знаков на стойке

4. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должна соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

5. Конструкции проектируемых искусственных неровностей на данном объекте приняты – сборно-разборные и должны соответствовать ГОСТ Р 52605-2006.

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

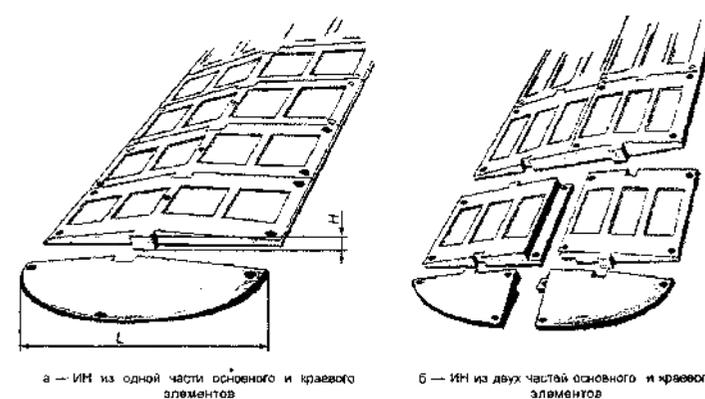


Рисунок 3 – Конструкция сборно-разборной ИН

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

6. Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007. Основные пункты разработки освещения, принятые на данном объекте:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;

7. Тротуары устраивают в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах с твердым покрытием (ГОСТ Р 52766-2007). Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны. Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 33150.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки или тротуара должна быть не менее 1,0 м.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Описание объекта закупки (Техническое задание)

на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Бугровское сельское поселение»

Всеволожского муниципального района Ленинградской области

1. Объекты проектирования:

Местоположение объектов: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, «Бугровское сельское поселение»

Наименование и количество объектов: перечень объектов указаны в Приложении № 1 к Описанию объекта закупки. (Техническое задание).

2. Заказчик:

Администрация муниципального образования «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района.

3. Исходные данные, предоставляемые Заказчиком.

Для выполнения работ, в случае необходимости, при получении письменного запроса Исполнителя, Заказчику в течение 15 рабочих дней, с даты получения письменного запроса Исполнителя, необходимо предоставить следующую исходную информацию (или официальное уведомление об её отсутствии):

3.1. Общие данные:

Имеющиеся технические паспорта и проекты организации дорожного движения (ПОДД) автомобильных дорог, проектную и рабочую документацию на вновь введенные объекты в эксплуатацию или претерпевшие капитальный ремонт;

3.2. По автомобильным дорогам:

- идентификационный номер автомобильной дороги;
- наименование автомобильной дороги;
- район (город областного значения) прохождения автомобильной дороги;
- данные об эксплуатирующей организации;
- схему расположения сети автомобильных дорог, с уточнением привязок начала и конца каждой автомобильной дороги;
- протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги);
- категория автомобильной дороги с указанием местоположения границ

участков;

- дорожно-транспортные происшествия за 2-х летний период;
- гарантийные участки, с указанием вида выполненных работ, года их выполнения, информации о генподрядной (подрядной) организации;
- местоположение предполагаемых учетных пунктов интенсивности движения.
- информацию о местах концентрации ДТП (в формате Excel) за прошедший год);

3.3. Актуальный ортофотоплан (при наличии)

4. Объем оказываемых услуг.

Проекты организации дорожного движения разработать в соответствии с Приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Разработка ПОДД должна осуществляться в специализированном программном комплексе, который обеспечивает километровый подсчет и автоматически формирует ведомости технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) на заданном участке УДС или дороги, а также позволяет переключаться со схемы, отображающей существующую дорожно-транспортную ситуацию, на схему с разработанными проектными решениями и обратно, для удобного анализа различий между ними, по автомобильным дорогам представленным в Приложение 1 к техническому заданию.

ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения.

4.1. Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения (мероприятия) по:

- 1) организации движения транспортных средств, в том числе:
 - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организации движения грузовых транспортных средств;
 - организации одностороннего и реверсивного движения;
- 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе

по устройству местных уширения проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

9) размещению искусственных неровностей;

10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

4.2. Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог, необходимо разрабатывать с учетом предложений территориального подразделения Госавтоинспекции (при наличии).

Оформление проектов организации дорожного движения.

ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата, согласованном с заказчиком.

4.3. ПОДД должен содержать:

- 1) титульный лист;
- 2) содержание;

3) введение;

4) задание на проектирование ПОДД;

5) пояснительную записку;

6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;

7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включающие схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

8) адресные ведомости.

4.4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

- 1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной);
- 2) ведомость размещения дорожных знаков;
- 3) ведомость размещения дорожного ограждения;
- 4) ведомость размещения пешеходных ограждений;
- 5) ведомость размещения сигнальных столбиков;
- 6) ведомость размещения искусственного освещения;
- 7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

- 8) ведомость размещения пешеходных переходов;
- 9) ведомость размещения светофорных объектов;
- 10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров;
- 11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов;
- 12) ведомость размещения искусственных неровностей;
- 13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно;
- 14) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;
- 15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной).

Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение

5. Результаты работ

1. Проект представляет собой книгу в переплете формата А3 и CD-ROM (flash-накопитель) с электронным видом документа.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Бугровское сельское поселение — муниципальное образование в западной части Всеволожского района Ленинградской области. Административный центр — посёлок Бугры. Площадь района — 73,194 км². На Севере граничит Агалатовским сельским поселением; на северо-востоке — с Токсовским городским поселением.

Расстояние от административного центра района до Санкт-Петербурга — 35 км.

Географическое расположение Бугровского сельского поселения является выгодным с точки зрения транспортной доступности. Посёлок непосредственно примыкает к северной границе Санкт-Петербурга в районе примыкания к КАД проспекта Культуры. По территории района проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-121 «Санкт-Петербург — Сортавала — автомобильная дорога Р-21 «Кола»». Кроме того, через территорию поселения проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

- 41К-075 (Южки – Кузьмолковский);
- 41К-200 (подъезд к санаторию «Сяргги»);
- 41К-316 (Порошкино – Капитолово);
- 41К-334 (подъезд к д. Мендсары).

С учетом функционального назначения дорог, интенсивности транспортного движения на отдельных участках, они делятся на следующие категории:

1. федеральные дороги;
2. региональные дороги;
3. муниципальные дороги:
 - дороги городского и сельских поселений;
 - дороги района.

В Бугровском сельском поселении недостаточно развита сеть внутренних автомобильных дорог регионального и местного значения, а плотность дорожного покрытия значительно выше на юге поселения.

Износ дорожного покрытия выше в сельской местности ввиду большого количества грунтовых дорог и дорог с покрытием переходного типа.

Рельеф местности холмистый. Через территорию сельского поселения протекает река Охта (Медвежья река), одна из самых больших рек Всеволожского района.

Расстояние до ближайшей железнодорожной станции Кузьмолово — 5 км.

Численность населения района по состоянию на 1 января 2021 года составляет 26 856 человек, численность населения административного центра района – 22 428 человек. В состав Бугровского сельского поселения входят 9 населенных пунктов: п. Бугры, д. Капитолово, д. Корабсельки, д. Мендсары, д. Мистолово, д. Порошкино, д. Савочкино, д. Сярги, д. Энколово.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ

Организация движения транспортных средств различного назначения, пешеходов и велосипедистов это сложный, многоступенчатый процесс. В трактовке федерального законодательства под организацией дорожного движения понимается деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. К основным способам организации дорожного движения относят: распределение транспортных потоков по ширине проезжей части и направлениям движения; ориентирование водителей; разделение потоков на группы автомобилей, следующих с разными скоростями; разделение траекторий движения на сложных участках; обеспечение возможности перехода с одной полосы на другую и т.п. К организации движения относится также информация о наиболее целесообразных маршрутах и условиях движения. Выполнение этих мероприятий возлагается на владельцев дорог или органы исполнительной власти, в чьем ведении находятся эти дороги. Любые мероприятия по изменению организации движения не могут снижать уровень безопасности дорожного движения.

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации в Бугровском сельском поселении были выявлены отклонения в организации пешеходного и автомобильного движения от нормативных требований.

В населенных пунктах для организации пешеходного движения следует обустроить тротуары или пешеходные дорожки на дорогах с твердым покрытием. Также необходимо обустройство пешеходных переходов с учетом мест сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок

маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов.

Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки.

В населенных пунктах требуется установка искусственного освещения.

ПРИЧИННО-СЛЕДСТВЕННЫЙ АНАЛИЗ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП

В общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств, в таких дорожно-транспортных происшествиях погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших.

Детальный анализ мест совершения ДТП показывает, что основными причинами ДТП являются:

- несоблюдение очередности проезда перекрестков;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор режима движения;
- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение правил перестроения;
- проезд на запрещающий сигнал светофора;
- превышение установленной скорости движения;
- разворот в местах, где разворот запрещён;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

В число основных групп дорожных факторов, способствующих возникновению участков концентрации ДТП, входят:

- наличие дефектов эксплуатационного состояния покрытия проезжей части и обочин, ТСОДД и инженерного оборудования дорог, снижающих безопасность дорожного движения;
- сложные сочетания геометрических элементов трассы, не обеспечивающие равномерный режим движения транспортных средств;
- неудовлетворительный уровень содержания дорог;
- разделение, слияние и пересечение транспортных потоков на пересечениях и примыканиях дорог, на которых планировка и схемы организации движения не

отвечают установленным требованиям;

- несоответствие параметров геометрических элементов трассы дороги состоянию покрытия и придорожной обстановке, способствующее значительному превышению безопасной скорости движения;

- отсутствие оборудованных пешеходных переходов в необходимых местах;

- недостаточное обеспечение УДС техническими средствами ОДД (в частности, дорожными знаками).

В частности, сопутствующей причиной дорожно-транспортных происшествий являлись недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети (дефекты покрытия, отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, неудовлетворительное состояние обочин, недостаточная освещённость).

При этом наезд на пешеходов, чаще происходит на нерегулируемых пешеходных переходах и в местах неорганизованного движения пешеходных потоков, а также в тёмное время суток на не освещённых участках дороги или выключенном уличном освещении.

Таким образом, становится очевидным, что достижения целевых показателей по снижению количества ДТП и обнулению уровню смертности необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения на территории Бугровского сельского поселения.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Бугровском сельском поселении, были выработаны следующие проектные решения:

1. На автомобильных дорогах откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32952, ГОСТ Р 51256-2018), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р 52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;

- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

2. В проекте организации дорожного движения предусмотрена установка линий освещения на участках, проходящих по населённым пунктам и за их пределами на расстоянии от них 100м, в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

3. Предусмотрено устройство тротуаров на дорогах с твердым и усовершенствованным покрытием, с учетом невысокой интенсивности движения пешеходов, в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

4. На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) был введен запрета обгона, а также установлены предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство

ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Все проектные решения были приняты и направлены на оптимизацию методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах Бугровского сельского поселения, для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

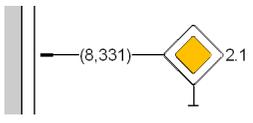
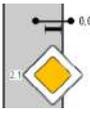
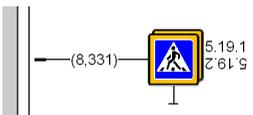
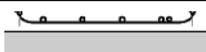
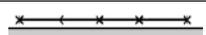
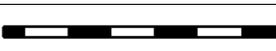
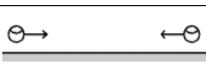
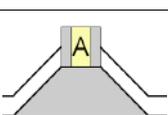
Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автомобильных дорог Бугровского сельского поселения.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

К МУНИЦИПАЛЬНОМУ КОНТРАКТУ № 32 от 1 апреля 2024 года на «оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Бугровское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание

Условные обозначения элементов обустройства дороги

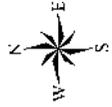
	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	- Линии разметки
	- Светофоры: Транспортный / Пешеходный / Т7
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение
	- Сигнальные столбики
	- Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Путепроводы/Мост/Эстакада
	- Тротуар (пешеходная дорожка)

	- Железнодорожный переезд
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
КРАСНЫЙ ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	-Тип покрытия: Асфальтобетон /Тротуарная плитка
	- Тип покрытия: Песчано-гравийная смесь
	- Тип покрытия: Цементобетон
	- Тип покрытия: Гравий/Щебень
	- Тип покрытия: Грунт
	- Тип покрытия: Иное
	- Шлагбаум

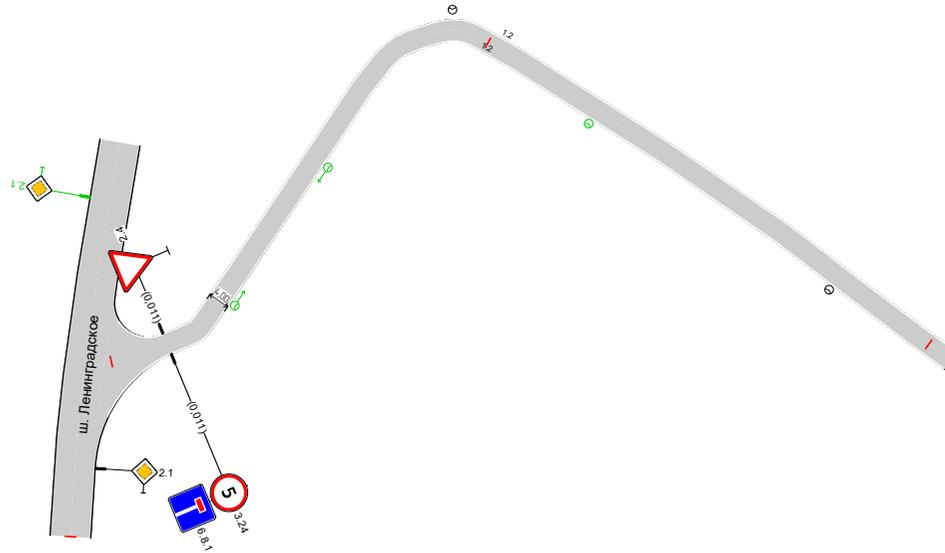
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Порошкино, проезд 1-й
км 0+000 - км 0+205



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,010 - 0,204, (194 м)



проезд 1-й
0,000-0,205
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,010 - 0,204, (194 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

проезд 1-й

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,205	407,27	40,73
Длина, км	0,407	
Привед. длина, км	0,407	0,407
Площадь, м ²	40,73	40,73

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

проезд 1-й

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,011	Установлено	1	Справа
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,011	Установлено	1	Справа
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	3
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	0
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	3

Ведомость размещения искусственного освещения

проезд 1-й

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	0,056	населенный пункт	2/2	31	Требуется	Правая кромка
2	0,093	0,093	населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,124	0,124	населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
4	0,179	0,179	населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	3/3	31
Установлено	2/2	0

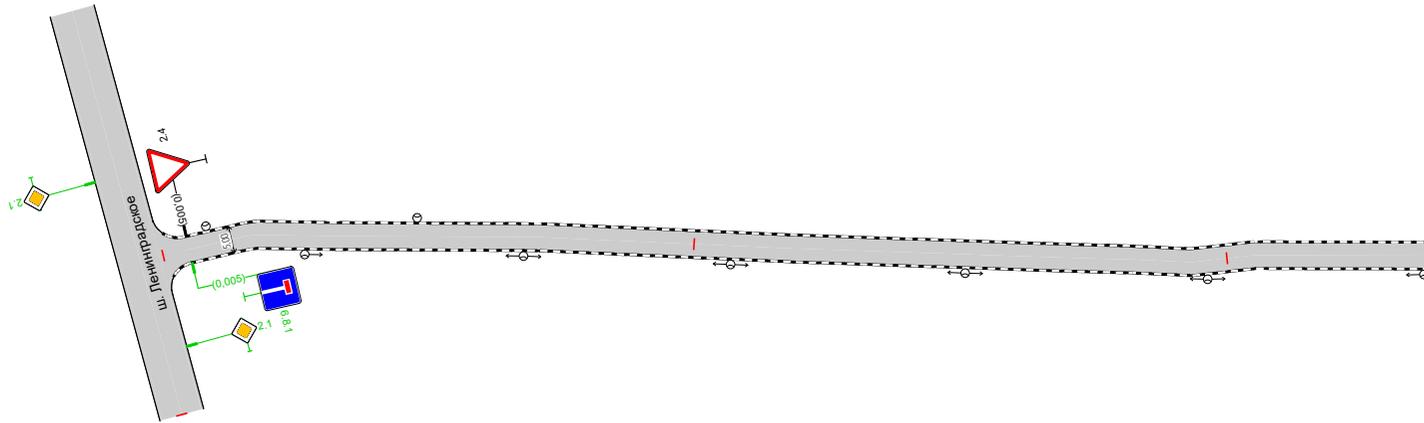
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Порошкино, пер. Школьный
км 0+000 - км 0+238



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



пер. Школьный
0,000-0,238
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Школьный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,009	К демонтажу	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	1					
	Итого:	1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,005	Требуется	1	Справа
6.8.1	Тупик	II		0,009	К демонтажу	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	1					
	Итого:	2					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	2					
	ВСЕГО:	4					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Школьный

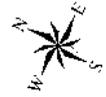
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,009	населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,027	0,237	населенный пункт	6/6	210	Установлено	Правая кромка
3	0,048	0,048	населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	8/8	210

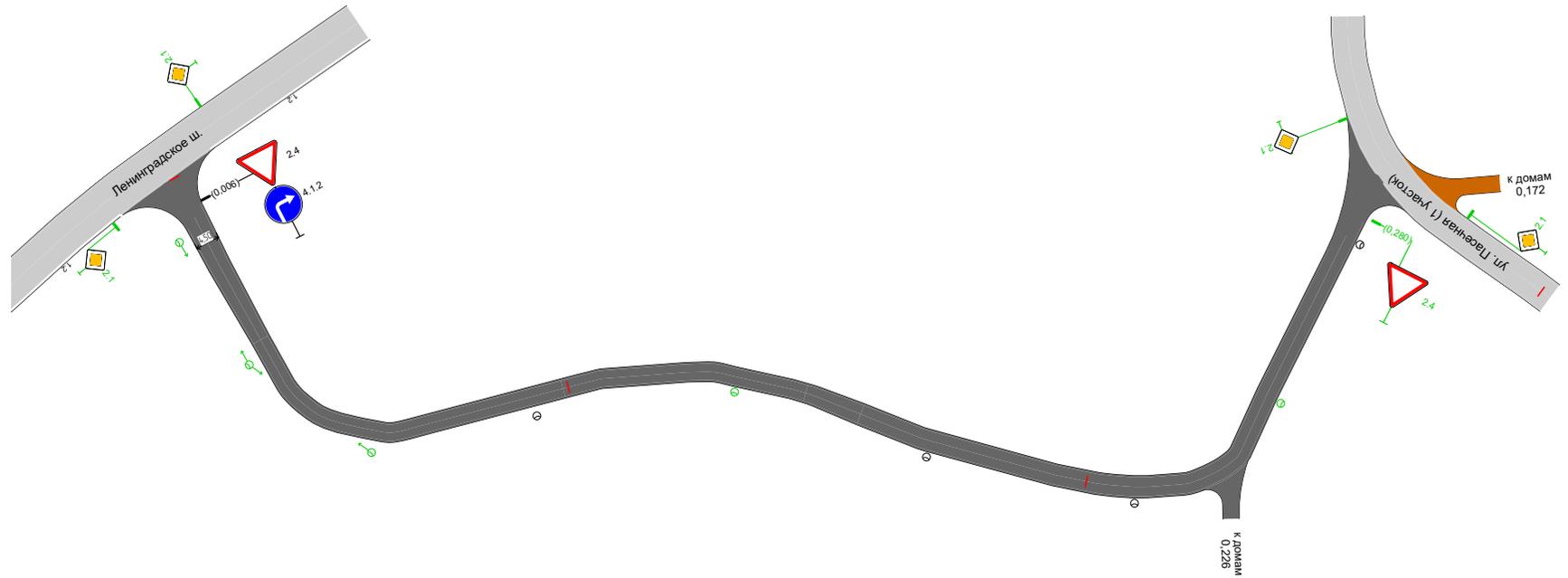
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Порошкино, проезд 2-й
км 0+000 - км 0+287



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



проезд 2-й
0,000-0,287
1:900



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

проезд 2-й

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,280	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		0,006	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

проезд 2-й

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,063	населенный пункт	3/3	52	Требуется	Правая кромка
2	0,093	0,093	населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,132	0,132	населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
4	0,170	0,170	населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,209	0,209	населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0,242	0,242	населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
7	0,275	0,275	населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	5/5	52
Установлено	4/4	0

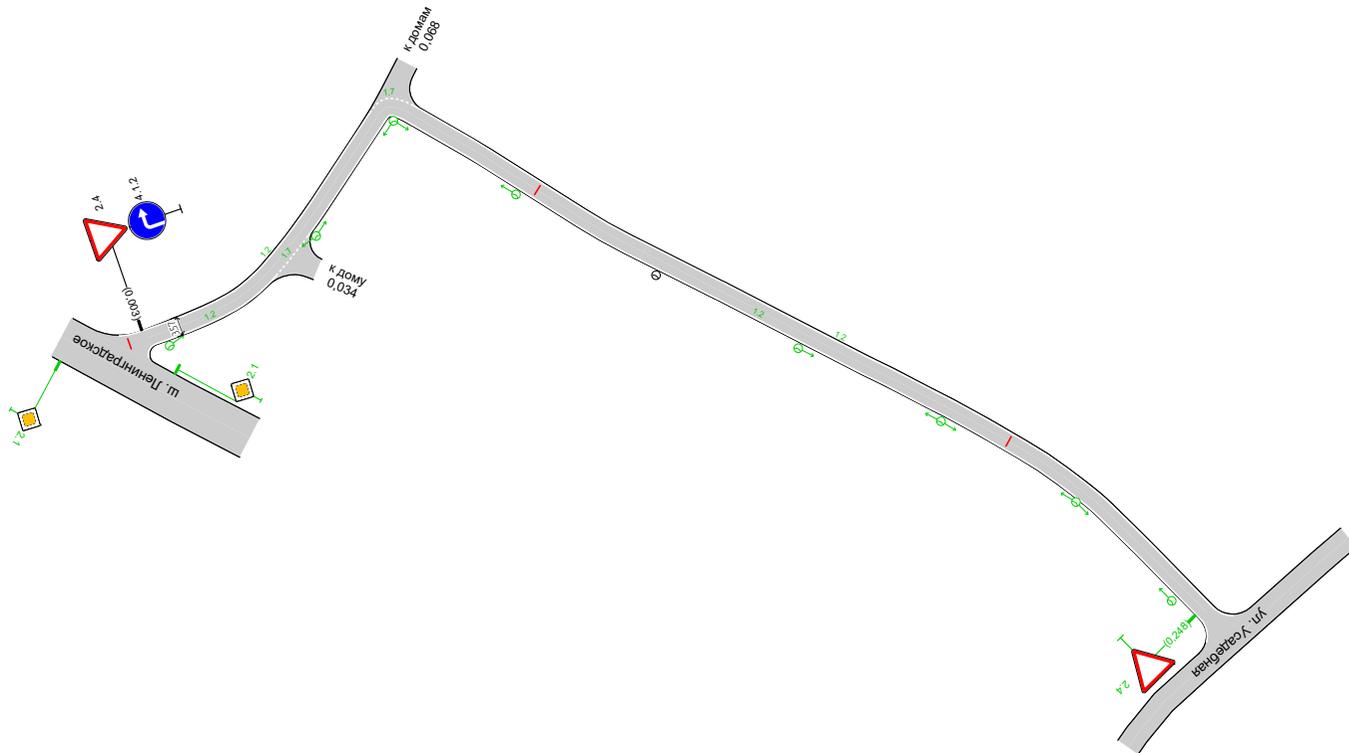
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Порошкино, ул. Юкковская
км 0+000 - км 0+252



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 0,002 - 0,065, (63 м)	1,7 0,065 0,072 (7 м)	1,2 0,072 - 0,249, (177 м)	



ул. Южковская
0,000-0,252
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1,2 0,005 - 0,030, (25 м)	1,7 0,030 0,039 (9 м)	1,2 0,039 - 0,249, (210 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Южковская

№ км	1.2	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,252	486,82	16,00	49,48
Длина, км	0,487	0,016	
Привед. длина, км	0,487	0,008	0,495
Площадь, м ²	48,68	0,80	49,48

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Южковская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,003	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,248	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II		0,041	К демонтажу	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	1					
	Итого:	1					
Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		0,003	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	1
ВСЕГО:	4

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Юкковская

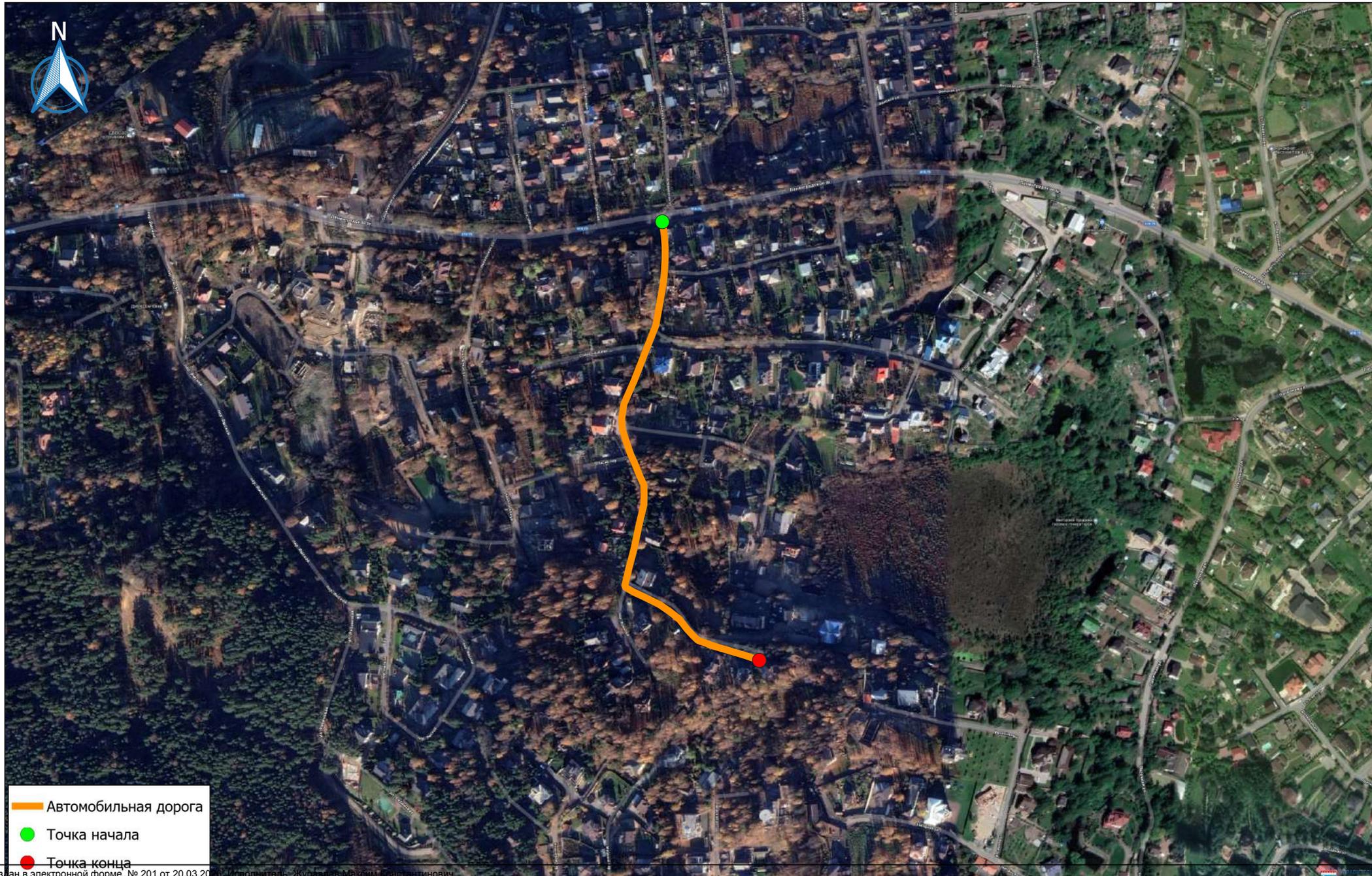
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,097	населенный пункт	4/4	90	Требуется	Правая кромка
2	0,127	0,127	населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,157	0,243	населенный пункт	4/4	86	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	8/8	176
Установлено	1/1	0

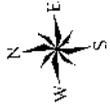
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Усадебная

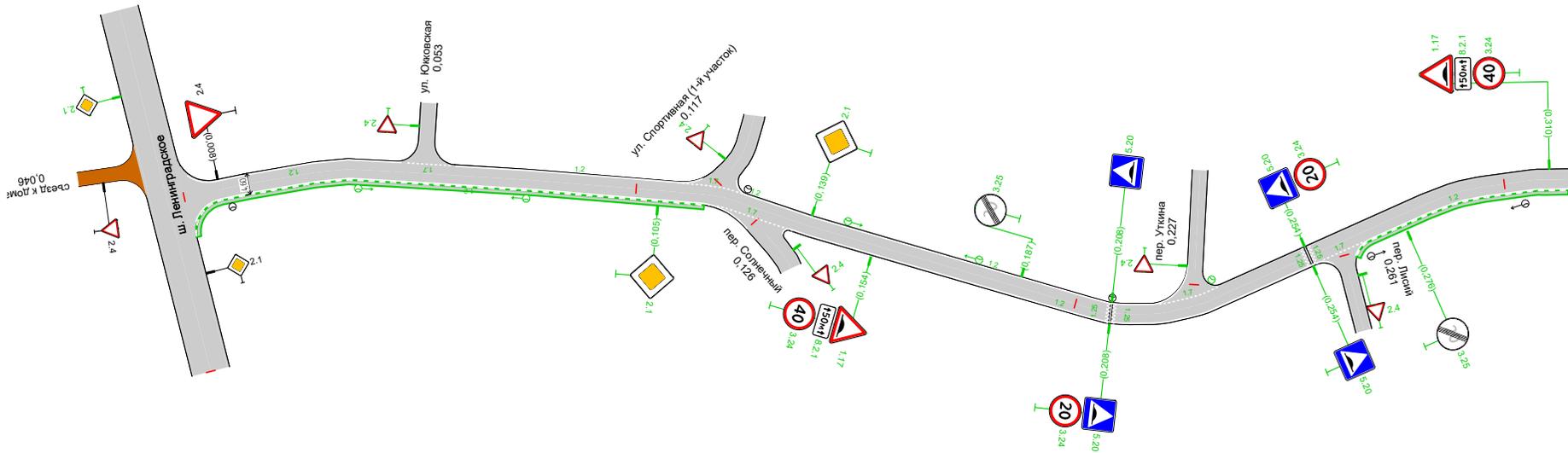
км 0+000 - км 0+559



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 0,060 - 0,109, (49 м)	1,7 0,109 0,124 (15 м)	1,2 0,124 0,132 (8 м)	1,2 0,131 - 0,218, (87 м)
					1,7 0,219 0,233 (14 м)



ул. Усадебная
0,000-0,314
1:1000

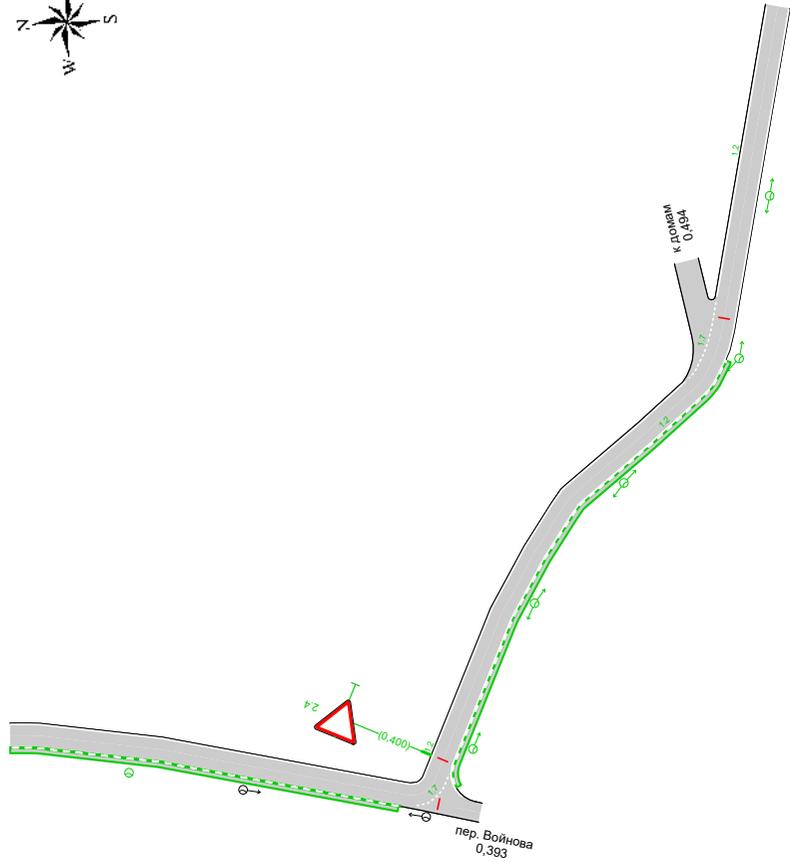


Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1,7 0,116 - 0,136, (20 м)	1,2 0,135 - 0,255, (119 м)	1,7 0,256 0,266 (10 м)	1,2 0,268 - 0,314, (46 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>1.2</td> <td>0.314 - 0.485, (171 м)</td> <td>1.7</td> <td>0.485</td> <td>0.504</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>0.504</td> <td>0.559</td> <td>(19 м)</td> </tr> </table>	1.2	0.314 - 0.485, (171 м)	1.7	0.485	0.504			0.504	0.559	(19 м)
1.2	0.314 - 0.485, (171 м)	1.7	0.485	0.504								
		0.504	0.559	(19 м)								



ул. Усадебная
0,314-0,559
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1.7</td> <td>0.391</td> <td>1.2</td> <td>0.401 - 0.559, (158 м)</td> </tr> <tr> <td>0.398</td> <td>(7 м)</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1.7	0.391	1.2	0.401 - 0.559, (158 м)	0.398	(7 м)	
1.7	0.391	1.2	0.401 - 0.559, (158 м)						
0.398	(7 м)								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Усадебная

№ км				Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м ²	м ²
0,000 - 0,559	888,35	84,70	7,04	100,11
Длина, км	0,888	0,085		
Привед. длина, км	0,888	0,042		0,931
Площадь, м ²	88,83	4,24	7,04	100,11

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Усадебная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,154	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,310	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,105	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,139	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,400	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,154	Требуется	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,187	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,208	Требуется	1	Справа

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,254	Требуется	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,276	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,310	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0,208	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,208	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,254	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,254	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0,154	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,310	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		18					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Усадебная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,010	населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,039	0,076	населенный пункт	2/2	37	Требуется	Правая кромка
3	0,124	0,124	населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,147	0,177	населенный пункт	2/2	30	Требуется	Левая кромка
5	0,208	0,208	населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,232	0,232	населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
7	0,267	0,304	населенный пункт	2/2	37	Установлено	Правая кромка
8	0,337	0,337	населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
9	0,359	0,392	населенный пункт	2/2	33	Установлено	Правая кромка
10	0,404	0,554	населенный пункт	6/6	150	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	7/7	70
Требуется	12/12	217

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Усадебная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,115	Тротуар	Справа	1,0	жилая застройка	Асфальтобетон	116	116	Требуется
2	0,264	0,388	Тротуар	Справа	1,0	жилая застройка	Асфальтобетон	123	123	Требуется
3	0,397	0,493	Тротуар	Справа	1,0	жилая застройка	Асфальтобетон	97	97	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								336	336	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								336	336	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Усадебная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,208	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	4,60	0,05	-	Установлено
2	0,254	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	4,60	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, пер. Уткина

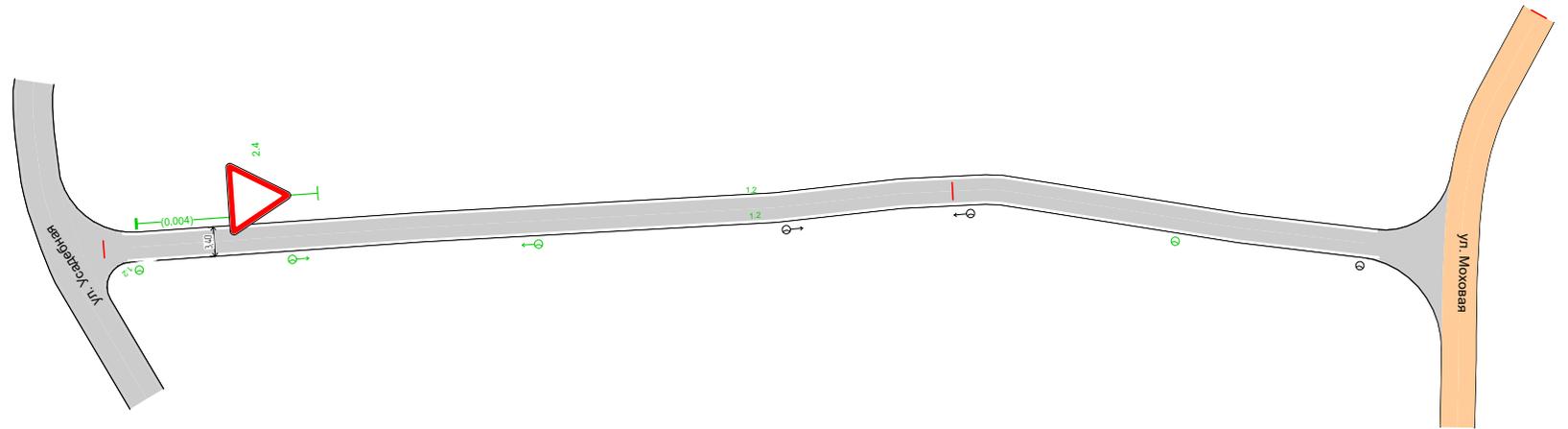
км 0+000 - км 0+155



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,004 - 0,150, (146 м)



пер. Уткина
0,000-0,155
1:600



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,003 - 0,151, (148 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Уткина

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,155	296,47	29,65
Длина, км	0,296	
Привед. длина, км	0,296	0,296
Площадь, м ²	29,65	29,65

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Уткина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

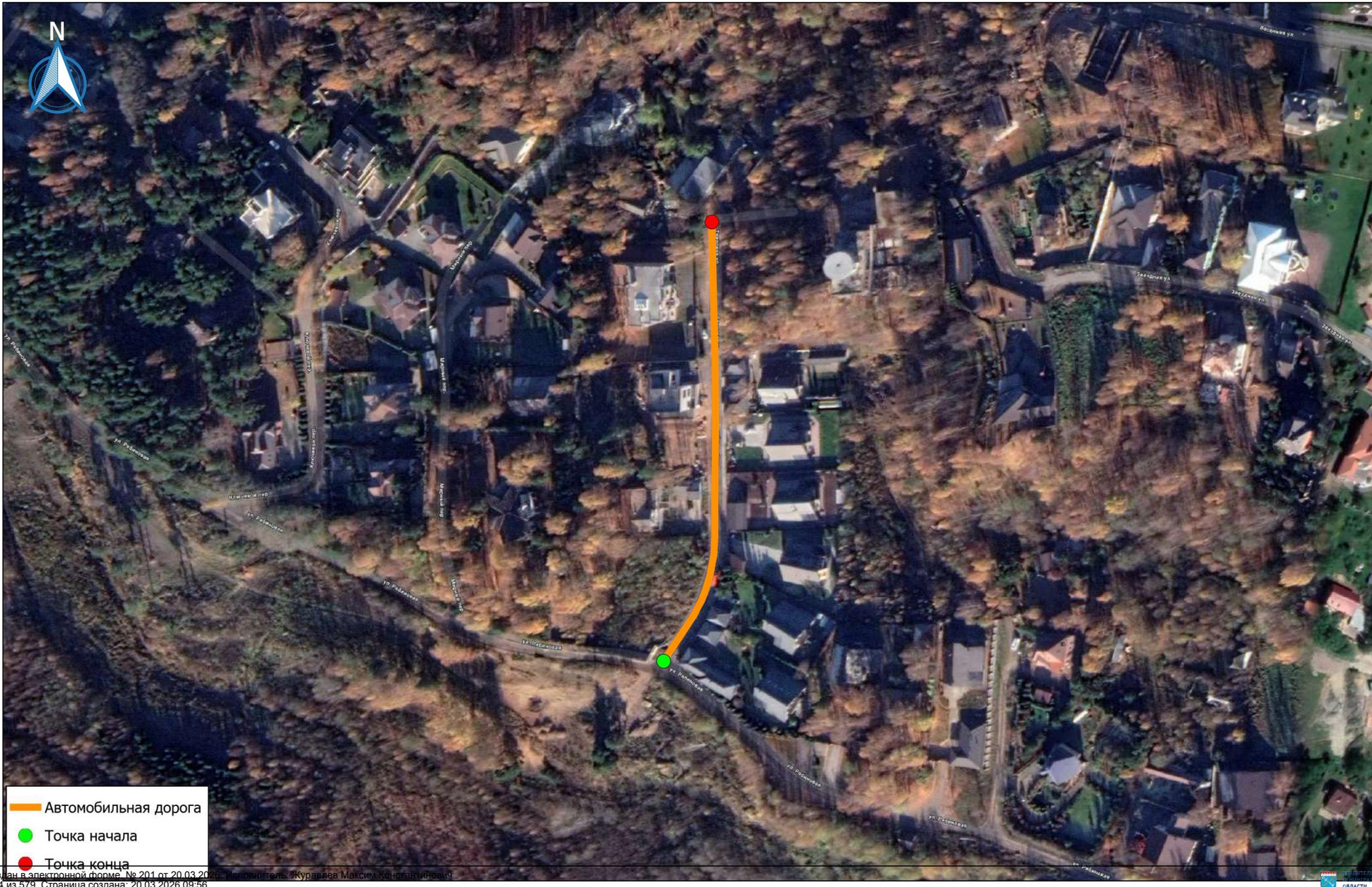
Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Уткина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,004	0,004	населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,022	0,051	населенный пункт	2/2	29	Требуется	Правая кромка
3	0,080	0,102	населенный пункт	2/2	22	Установлено	Правая кромка
4	0,127	0,127	населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	4/4	29
Установлено	2/2	22

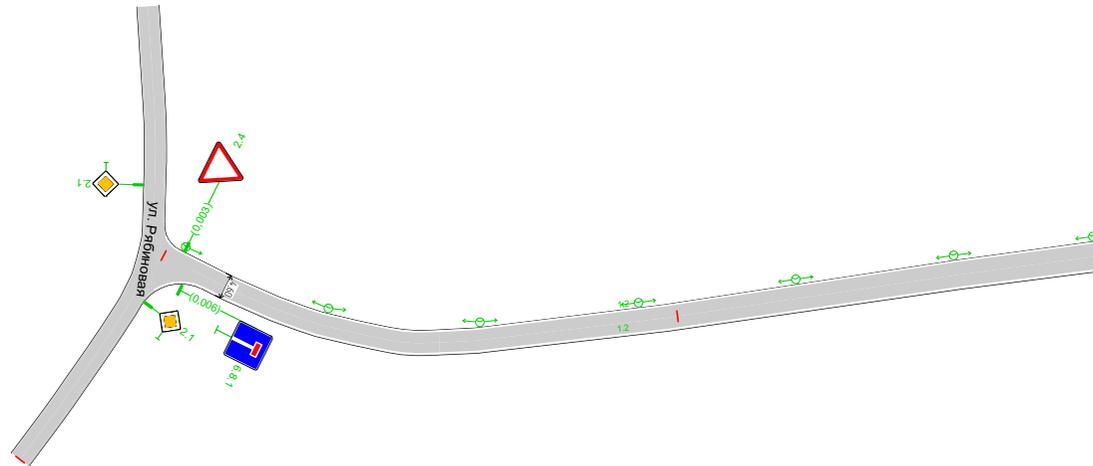
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Порошкино, ул. Тверская
км 0+000 - км 0+181



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,002 - 0,181, (179 м)



ул. Тверская
0,000-0,181
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,009 - 0,181, (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

ул. Тверская

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,181	360,25	36,02
Длина, км	0,360	
Привед. длина, км	0,360	0,360
Площадь, м ²	36,02	36,02

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Тверская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,003	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,006	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	2					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Тверская

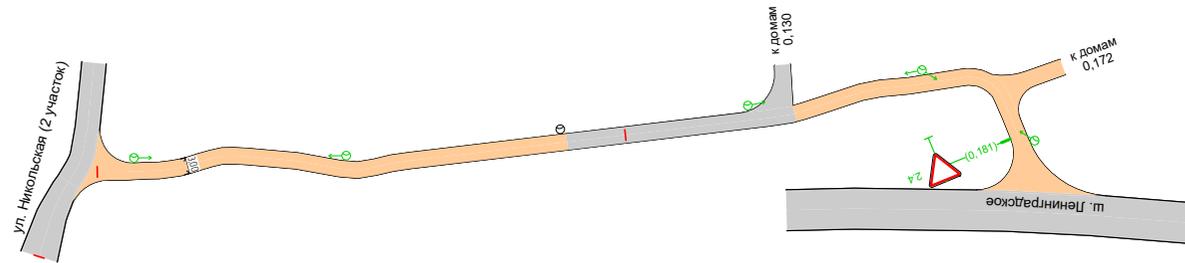
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	0,179	населенный пункт	7/7	176	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	7/7	176

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Славянская
0,000-0,188
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Славянская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,181	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Славянская

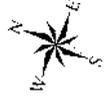
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,047	населенный пункт	2/2	40	Требуется	Левая кромка
2	0,088	0,088	населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,123	0,183	населенный пункт	3/3	60	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	5/5	100
Установлено	1/1	0

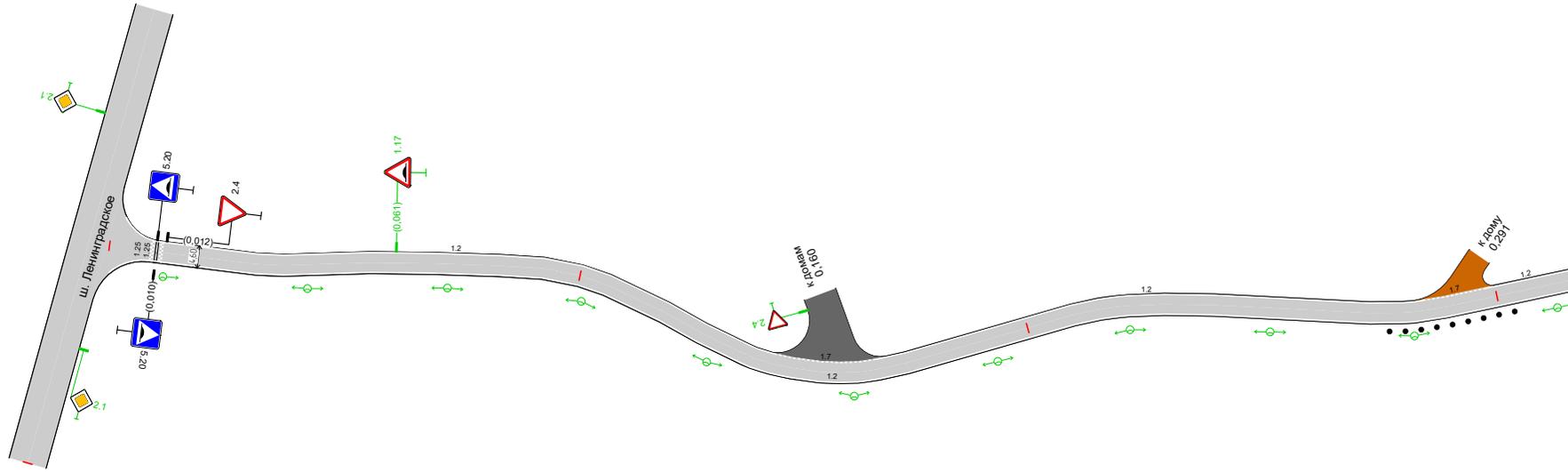
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Порошкино, ул. Никольская 1-й участок
км 0+000 - км 0+501



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 0,010 - 0,145, (135 м)	1,7 0,145 - 0,167, (22 м)	1,2 0,167 - 0,285, (118 м)	1,7 0,285 - 0,298 (13 м)
					1,2 0,298 - 0,315, (17 м)



ул. Никольская (1 участок)
0,000-0,315
1:1000

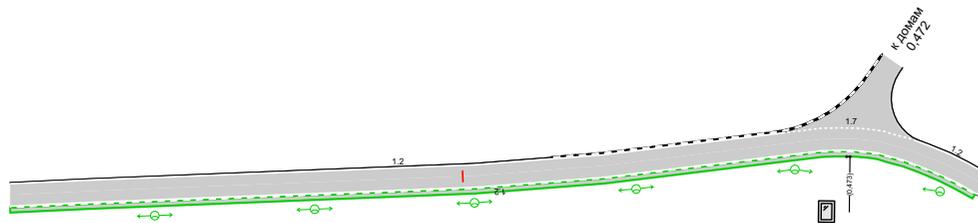


Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
					Столбики (9шт., шаг 3,3м) 0,277 - 0,303

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 0,315 - 0,461, (146 м)	1,7 0,461 - 0,485, (24 м)	1,2 0,485 0,500 (15 м)



ул. Никольская (1 участок)
0,315-0,501
1:1000



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Никольская (1 участок)

№ км				Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м ²	м ²
0,000 - 0,501	438,28	59,00	3,52	50,30
Длина, км	0,438	0,059		
Привед. длина, км	0,438	0,030		0,468
Площадь, м ²	43,83	2,95	3,52	50,30

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Никольская (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	I		0,061	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,012	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,150	Требуется	1	Примыкание слева на 0,160
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	I		0,010	Установлено	1	Справа

Итого установлено:	1
Итого требуется:	0
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	4

Ведомость размещения сигнальных столбиков

ул. Никольская (1 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0,277	0,303	27/9	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Установлено	На обочине

Итого		
Состояние	Тип	Протяжённость, м/шт
Установлено	(тип не задан)	27/9

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Никольская (1 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,493	населенный пункт	17/17	481	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	17/17	481

Ведомость размещения искусственных неровностей

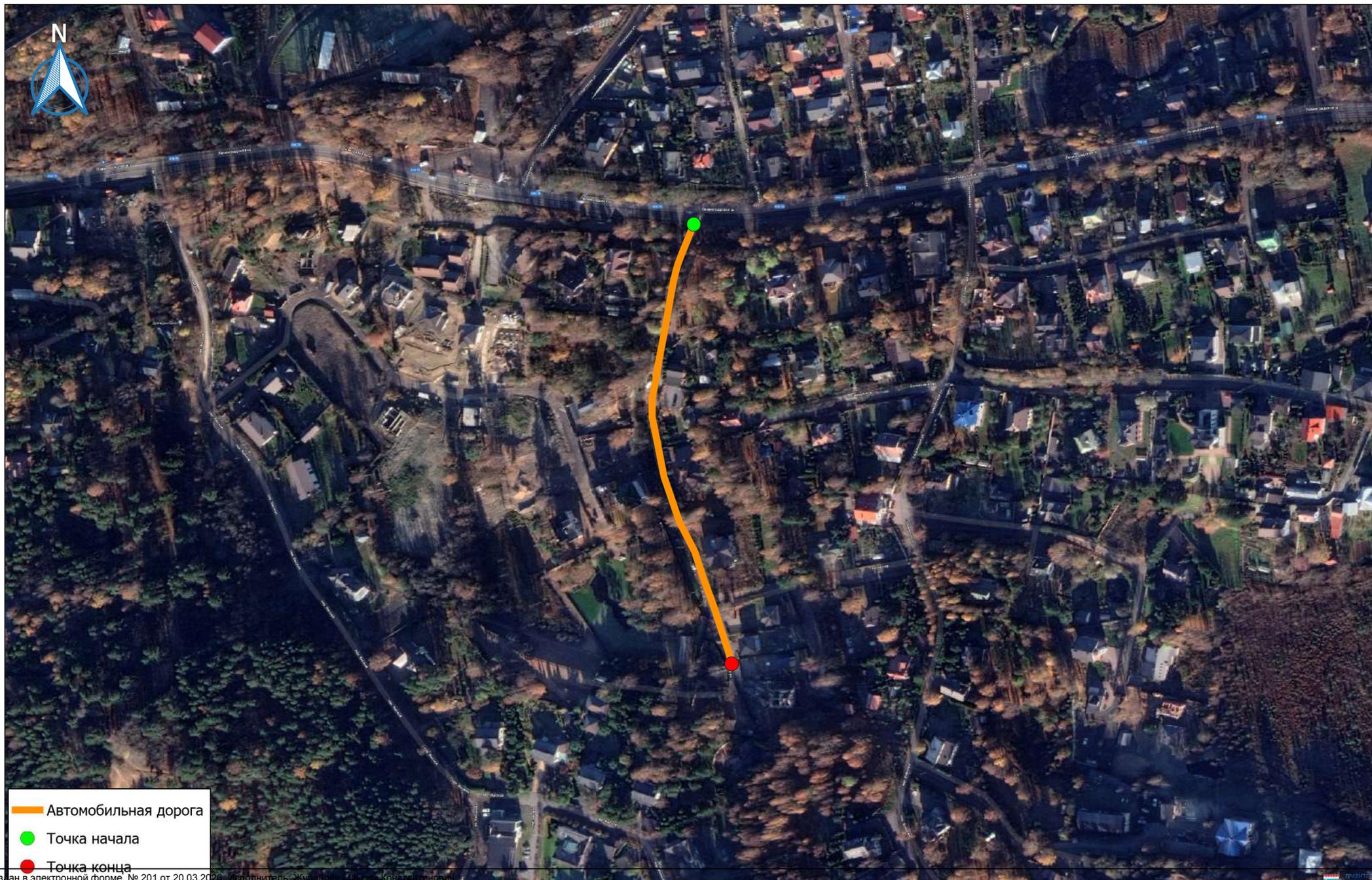
ул. Никольская (1 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,010	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	4,60	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

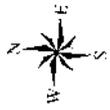
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Никольская 2-й участок

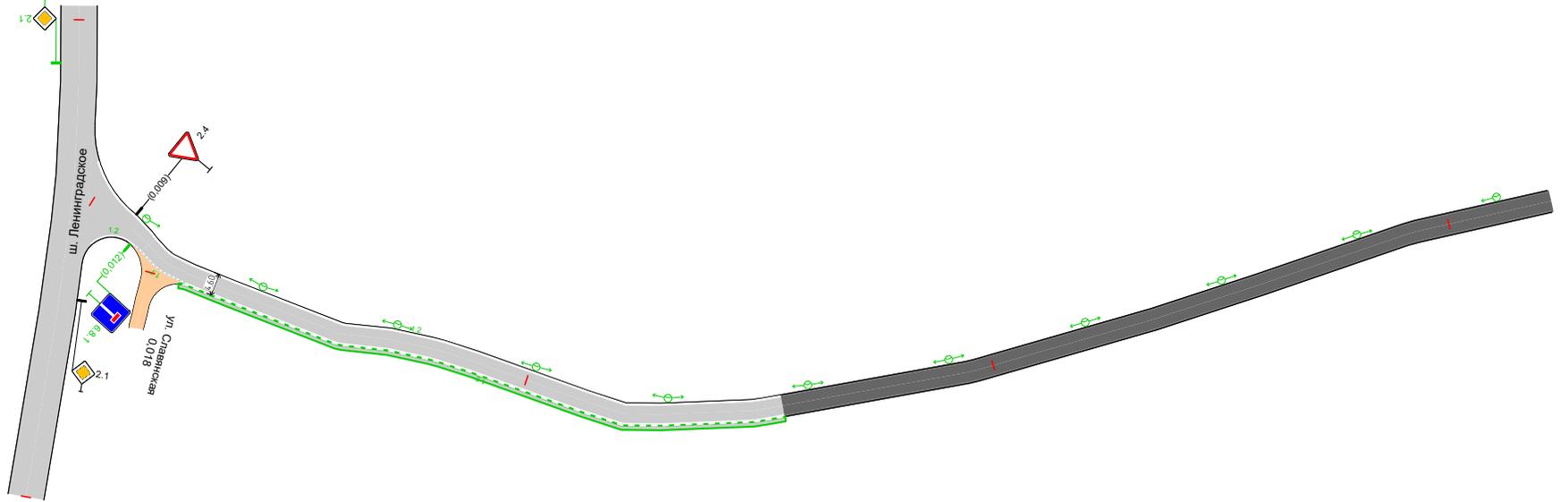
км 0+000 - км 0+322



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,009 - 0,155, (146 м)



ул. Никольская (2 участка)
0,000-0,322
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Никольская (2 участок)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,15	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,322	155,10	23,27
Длина, км	0,155	
Привед. длина, км	0,155	0,155
Площадь, м ²	23,27	23,27

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Никольская (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,009	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	I		0,012	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	2					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Никольская (2 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,311	населенный пункт	11/11	300	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	11/11	300

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Никольская (2 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,025	0,155	Тротуар	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	132	132	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								132	132	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								132	132	

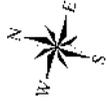
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, пер. Войнова

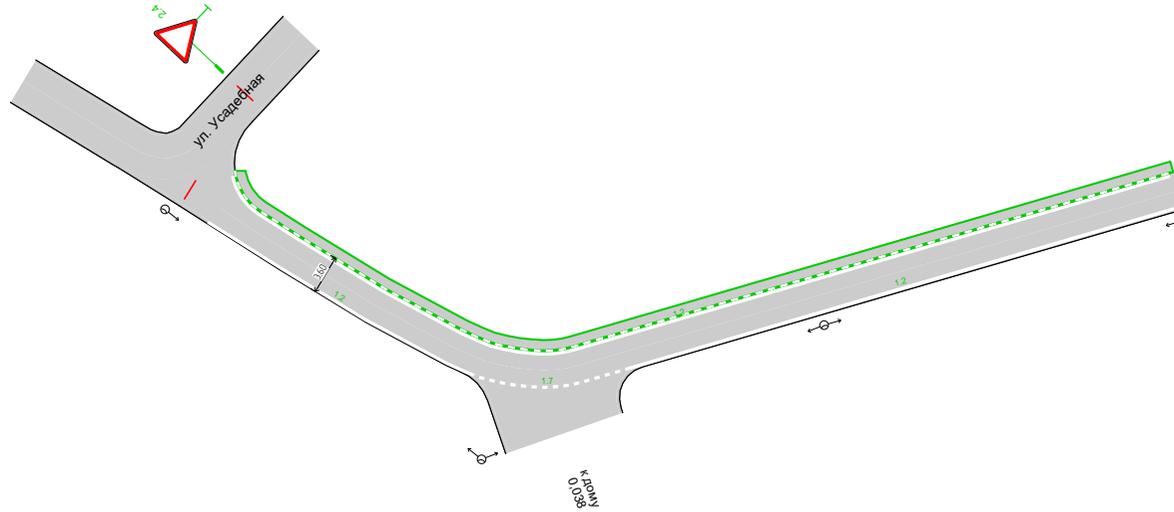
км 0+000 - км 0+100



Тротуары слева	0,003 - 0,099, а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	1,2 0,007 - 0,099, (92 м)		



пер. Войнова
0,000-0,100
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1,2 0,003 - 0,031, (28 м)	1,7 0,031 - 0,045, (14 м)	1,2 0,045 - 0,099, (54 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Войнова

№ км	1.2	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,100	178,34	14,00	18,53
Длина, км	0,178	0,014	
Привед. длина, км	0,178	0,007	0,185
Площадь, м ²	17,83	0,70	18,53

*Такой же ширины

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Войнова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	-0,001	0,099	населенный пункт	4/4	100	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	4/4	100

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

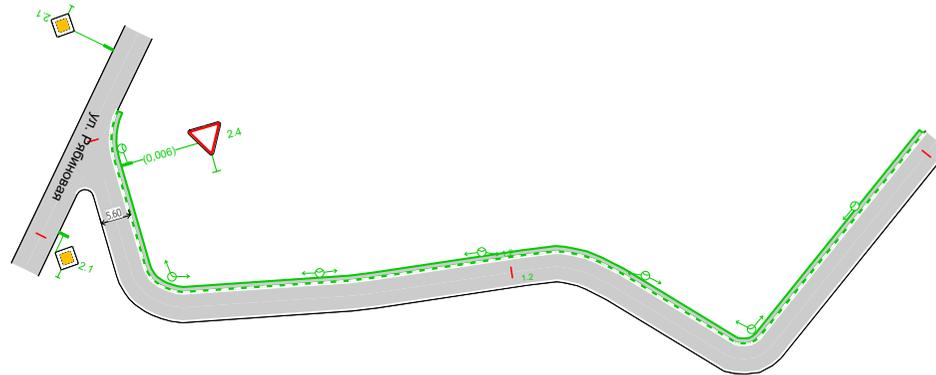
пер. Войнова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,003	0,099	Тротуар	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	95	95	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								95	95	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								95	95	

Тротуары слева		-0,004 - 0,203, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,004 - 0,203, (199 м)



пер. Ключевой
0,000-0,203
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,010 - 0,202, (192 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Ключевой

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,203	396,37	39,64
Длина, км	0,396	
Привед. длина, км	0,396	0,396
Площадь, м ²	39,64	39,64

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Ключевой

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,006	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Ключевой

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	0,184	населенный пункт	7/7	181	Требуется	Левая кромка

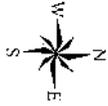
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	717	181

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

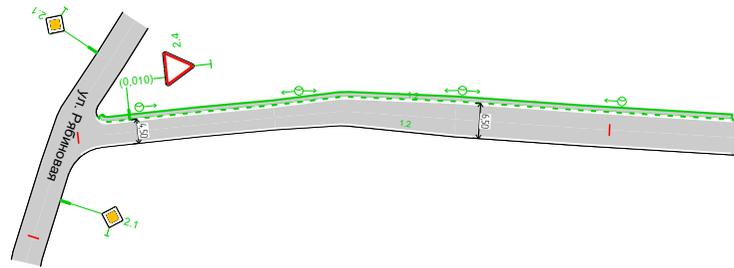
пер. Ключевой

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	-0,004	0,203	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	200	200	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								200	200	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								200	200	

Тротуары слева		0,005 - 0,123, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,006 - 0,123, (117 м)	



пер. Мирный
0,000-0,124
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 0,004 - 0,123, (119 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Мирный

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,124	242,10	24,21
Длина, км	0,242	
Привед. длина, км	0,242	0,242
Площадь, м ²	24,21	24,21

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Мирный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,010	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Мирный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,102	населенный пункт	4/4	90	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	4/4	90

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Мирный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,005	0,123	Тротуар	Слева	1,0	жилая застройка	Асфальтобетон	119	119	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								119	119	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								119	119	

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, пер. Солнечный

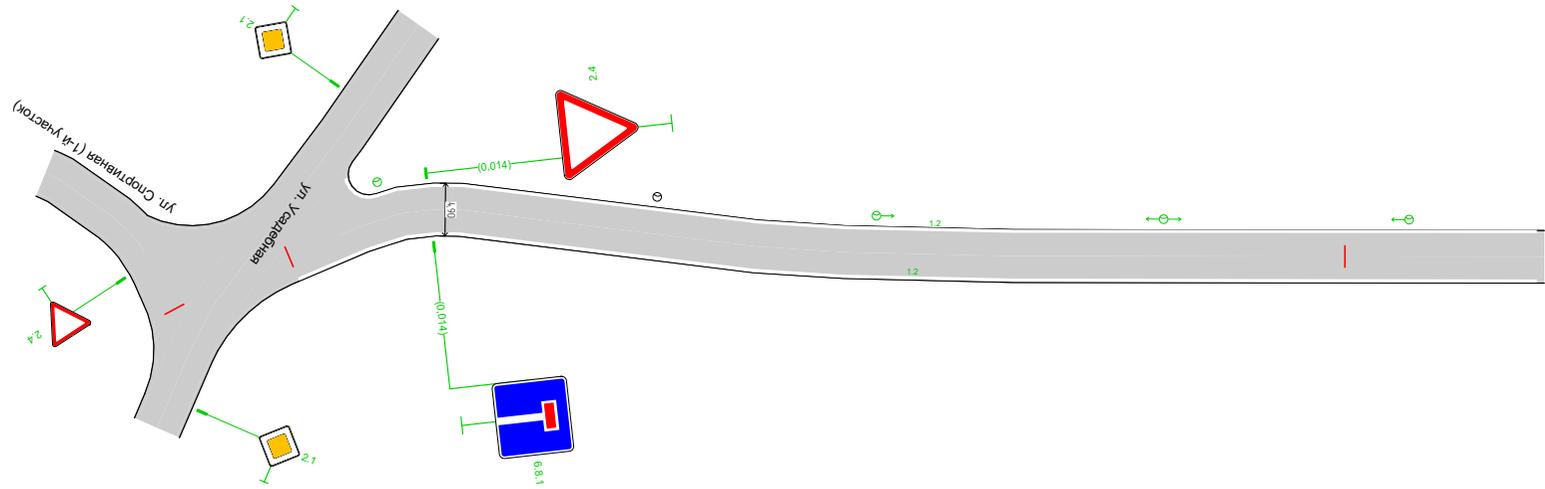
км 0+000 - км 0+119



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,010 - 0,118, (108 м)



пер. Солнечный
0,000-0,119
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,118, (118 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Солнечный

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,119	228,68	22,87
Длина, км	0,229	
Привед. длина, км	0,229	0,229
Площадь, м ²	22,87	22,87

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Солнечный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,014	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Солнечный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,010	населенный пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,035	0,035	населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,056	0,106	населенный пункт	3/3	50	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	4/4	50
Установлено	1/1	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Рябиновая

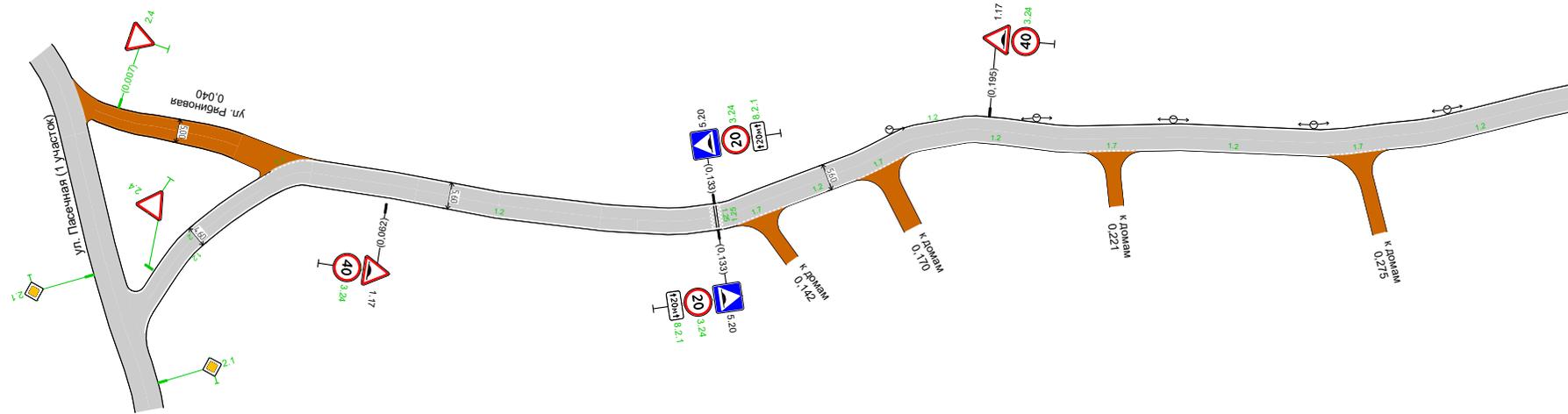
км 0+000 - км 0+966



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,7 0,034 0,044 (10 м)	1,2 0,044 - 0,326, (282 м)



ул. Рябиновая
0,000-0,326
1:1000

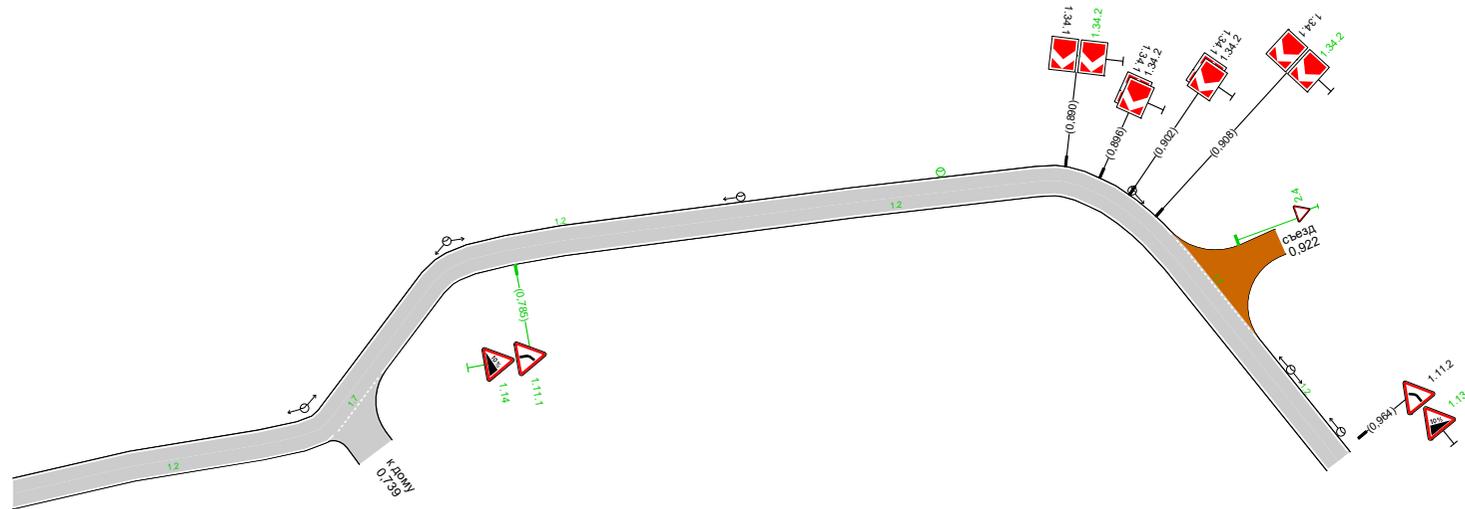


Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой	1,2 0,034 - 0,136, (102 м)	1,7 0,136 0,148 (12 м)	1,2 0,148 0,164 (16 м)	1,7 0,164 0,176 (12 м)	1,2 0,176 - 0,216, (40 м)	1,7 0,216 0,227 (11 м)	1,2 0,227 - 0,268, (41 м)	1,7 0,268 0,281 (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 0,676 - 0,912, (236 м)	1,7 0,912 - 0,936 (24 м)	1,2 0,936 - 0,965, (28 м)



ул. Рябиновая
0,676-0,966
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1,2 0,676 - 0,735, (59 м)	1,7 0,735 - 0,749 (14 м)	1,2 0,749 - 0,965, (216 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Рябиновая

№ км				Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м ²	м ²
0,034 - 0,966	1703,48	158,38	8,80	187,07
Длина, км	1,703	0,158		
Привед. длина, км	1,703	0,079		1,783
Площадь, м ²	170,35	7,92	8,80	187,07

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Рябиновая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	I		0,062	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,195	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	I		0,337	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,429	Установлено	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	I		0,785	Требуется	1	Справа
1.14	Крутой подъём	I		0,785	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,890	Установлено	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,890	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,896	Установлено	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,896	Установлено	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,902	Установлено	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,902	Установлено	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,908	Установлено	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,908	Требуется	1	Слева
1.13	Крутой спуск	I		0,960	К демонтажу	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	I		0,964	Установлено	1	Слева
1.13	Крутой спуск	I		0,964	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	11
Итого требуется:	5
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	1
Итого:	17

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	I		0,421	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,447	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,503	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,540	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,602	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,637	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,921	Требуется	1	Примыкание слева на 0,922
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	7						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	7						

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,062	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,133	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,133	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,195	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,337	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,393	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,393	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,503	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	8						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	8						

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	I		0,133	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,133	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,393	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,393	Установлено	1	Слева
Итого установлено:	4						
Итого требуется:	0						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	I		0,133	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I		0,133	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	I		0,393	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	I		0,429	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	15
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	24
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	1
ВСЕГО:	40

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Рябиновая

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,372	0,431			У1 (130 кДж)	57				Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	населенный пункт
Итого:						57							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Рябиновая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,175	0,513	населенный пункт	13/13	338	Установлено	Левая кромка
2	0,532	0,562	населенный пункт	2/2	30	Установлено	Правая кромка
3	0,589	0,829	населенный пункт	6/6	240	Установлено	Левая кромка
4	0,867	0,867	населенный пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
5	0,902	0,961	населенный пункт	3/3	59	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	24/24	667
Требуется	1/1	0

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Рябиновая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,133	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	5,60	0,05	-	Установлено
2	0,393	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	5,60	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Лебяжья

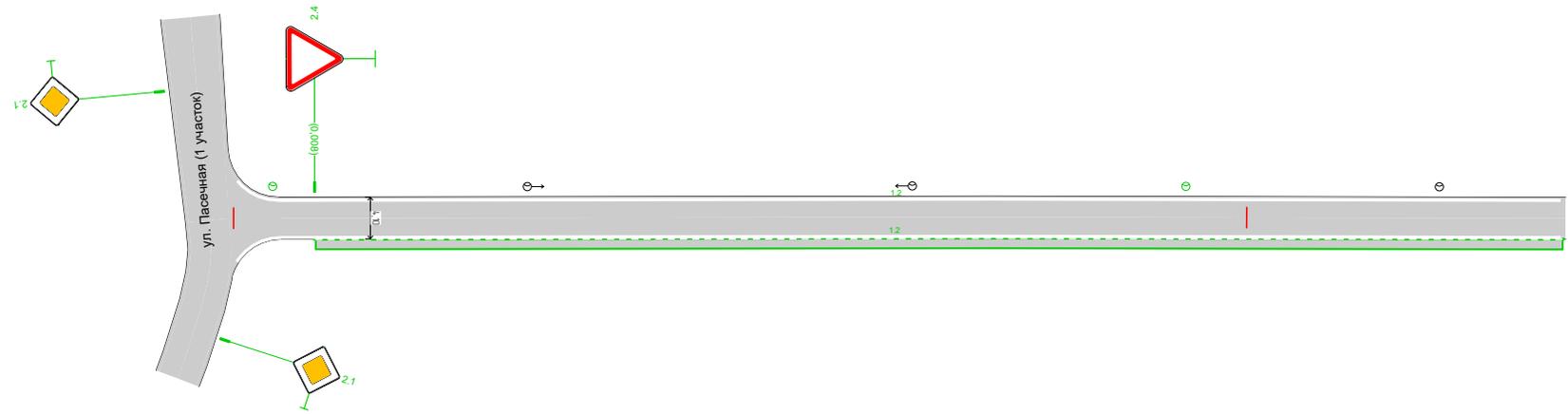
км 0+000 - км 0+131



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,004 - 0,131, (127 м)



ул. Лебяжья
0,000-0,131
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,005 - 0,131, (126 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Лебяжья

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,131	261,33	26,13
Длина, км	0,261	
Привед. длина, км	0,261	0,261
Площадь, м ²	26,13	26,13

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Лебяжья

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,008	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Лебяжья

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,029	0,067	населенный пункт	2/2	38	Установлено	Левая кромка
2	0,094	0,094	населенный пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0,119	0,119	населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	3/3	38
Требуется	1/1	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Лебяжья

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,008	0,131	Тротуар	Справа	1,0	жилая застройка	Асфальтобетон	123	123	Требуется
								Итого установлено:	0	0
								Итого требуется:	123	123
								Итого к демонтажу:	0	0
								Итого:	123	123

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Звездная

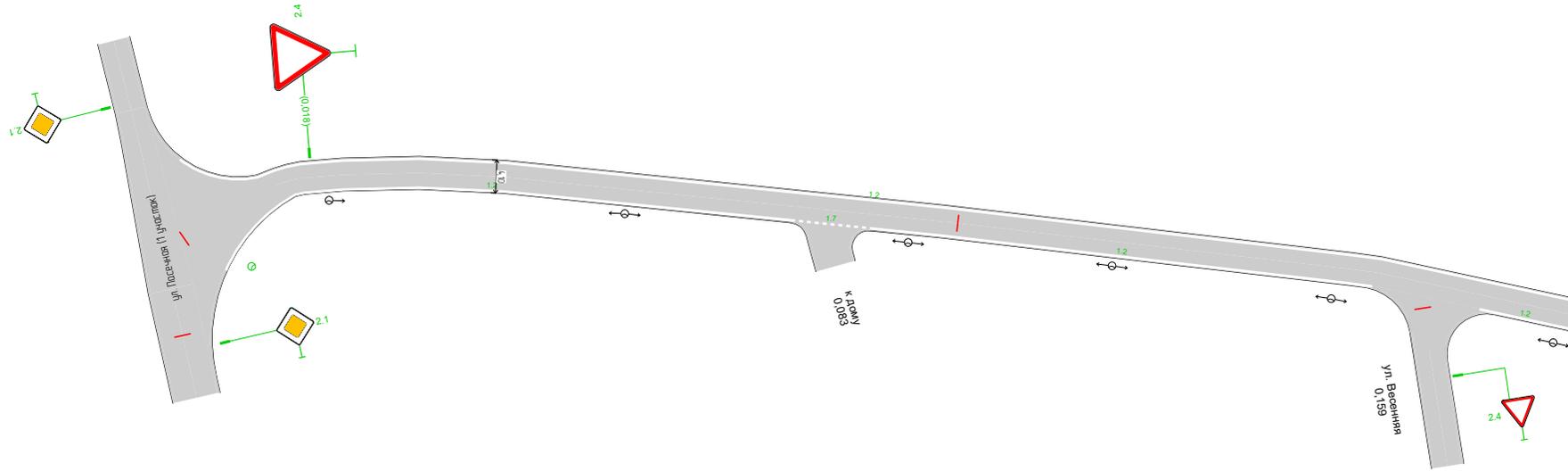
км 0+000 - км 0+370



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 0,012 - 0,178, (167 м)			



ул. Звездная
0,000-0,178
1:600

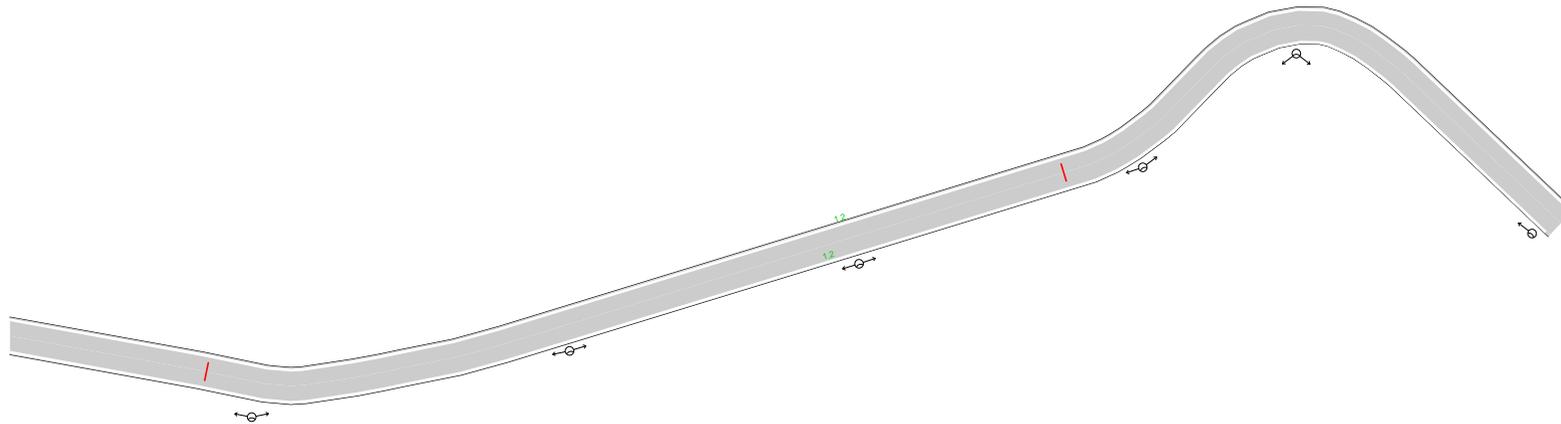


Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1.2 0,015 - 0,079, (64 м)	1.7 0,079 - 0,089, (10 м)	1.2 0,089 - 0,153, (64 м)	1.2 0,167 - 0,178, (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,178 - 0,369, (191 м)



ул. Звездная
0,178-0,370
1:600



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,178 - 0,369, (191 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Звездная

№ км	1.2	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,370	707,60	10,00	71,26
Длина, км	0,708	0,010	
Привед. длина, км	0,708	0,005	0,713
Площадь, м ²	70,76	0,50	71,26

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Звездная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,018	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Звездная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,368	населенный пункт	12/12	348	Установлено	Правая кромка
Итого							
Состояние		Опор / светильников, шт		Протяжённость, м			
Установлено		12/12		348			

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Весенняя

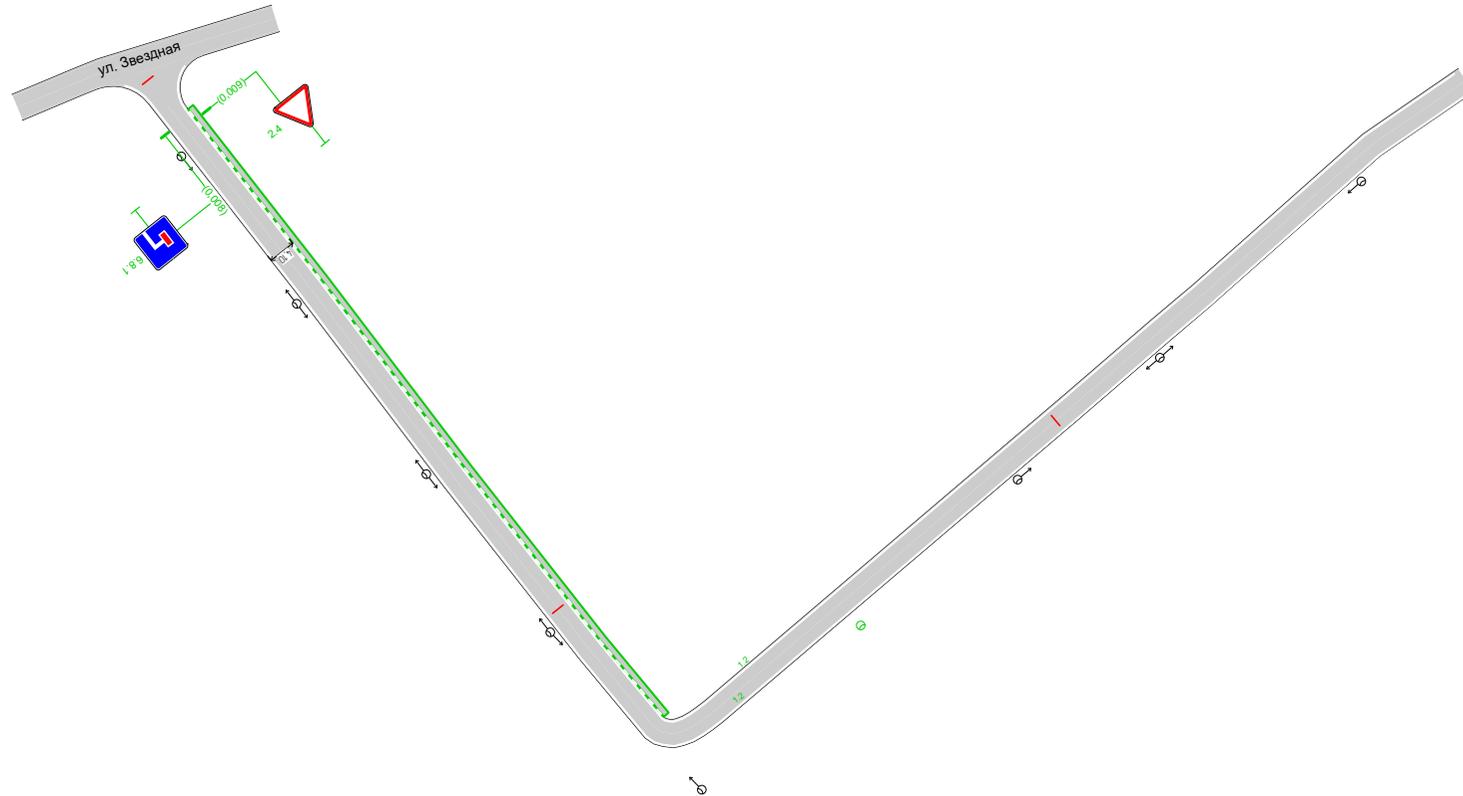
км 0+000 - км 0+280



Тротуары слева		0,007 - 0,123, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,007 - 0,279, (272 м)	



ул. Весенняя
0,000-0,280
1:800



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		1,2 0,003 - 0,279, (276 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Весенняя

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,280	556,28	55,63
Длина, км	0,556	
Привед. длина, км	0,556	0,556
Площадь, м ²	55,63	55,63

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Весенняя

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,009	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	I		0,008	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	2					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Весенняя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,127	населенный пункт	5/5	115	Установлено	Правая кромка
2	0,158	0,158	населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
3	0,190	0,258	населенный пункт	3/3	68	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	8/8	183
Требуется	1/1	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Весенняя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,007	0,123	Тротуар	Слева	1,0	жилая застройка	Асфальтобетон	115	115	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								115	115	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								115	115	

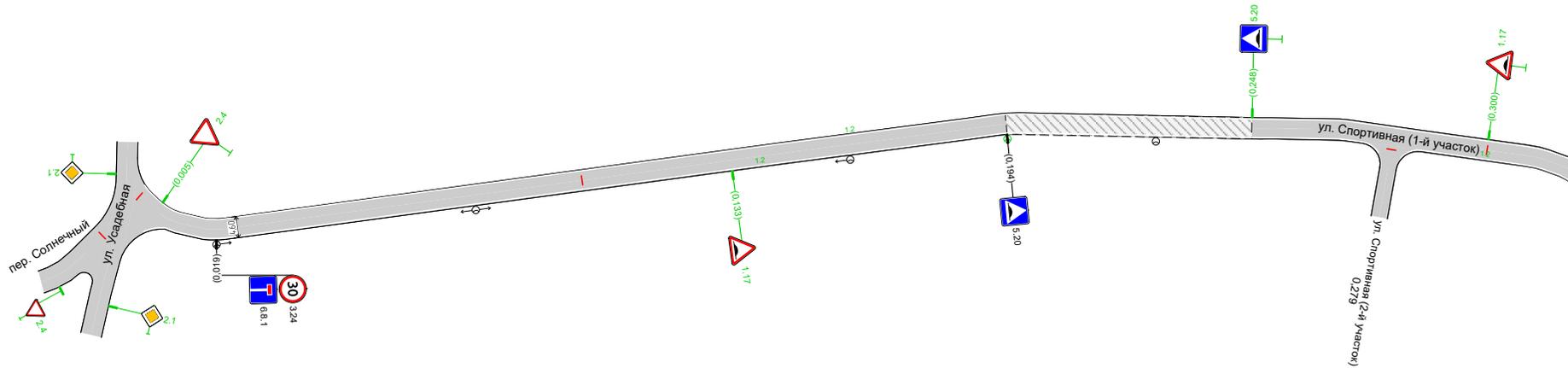
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Порошкино, ул. Спортивная 1-й участок
км 0+000 - км 0+323



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,002 - 0,318, (316 м)



ул. Спортивная (1-й участок)
0,000-0,323
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,008 - 0,273, (264 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1,2 0,286 - 0,318, (33 м)

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Спортивная (1-й участок)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,329	648,00	64,80
Длина, км	0,648	
Привед. длина, км	0,648	0,648
Площадь, м ²	64,80	64,80

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Спортивная (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	I		0,133	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,300	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,005	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,019	Установлено	1	Справа
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	I		0,194	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,248	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Информационные знаки

6.8.1	Тупик	I		0,019	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Спортивная (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,019	0,159	населенный пункт	3/3	140	Установлено	Правая кромка
2	0,194	0,194	населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
3	0,227	0,227	населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	4/4	140
Требуется	1/1	0

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Спортивная (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,221	По всей ширине дороги	Монолитная	54,0	4,60	0,07	NAN	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

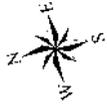
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Спортивная 2-й участок

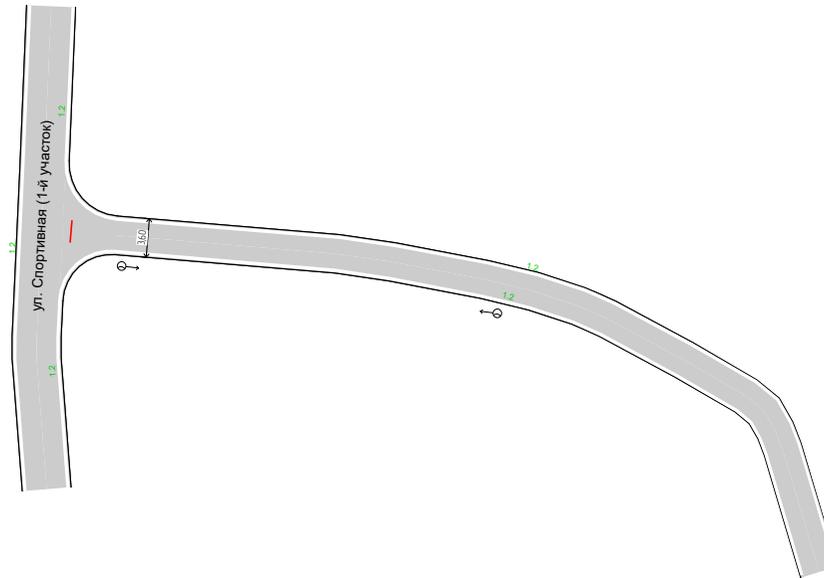
км 0+000 - км 0+084



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,004 - 0,084, (80 м)



ул. Спортивная (2-й участок)
0,000-0,084
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,004 - 0,084, (80 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Спортивная (2-й участок)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,084	165,87	16,59
Длина, км	0,166	
Привед. длина, км	0,166	0,166
Площадь, м ²	16,59	16,59

*Такой же ширины

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Спортивная (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,041	населенный пункт	2/2	36	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	2/2	36

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

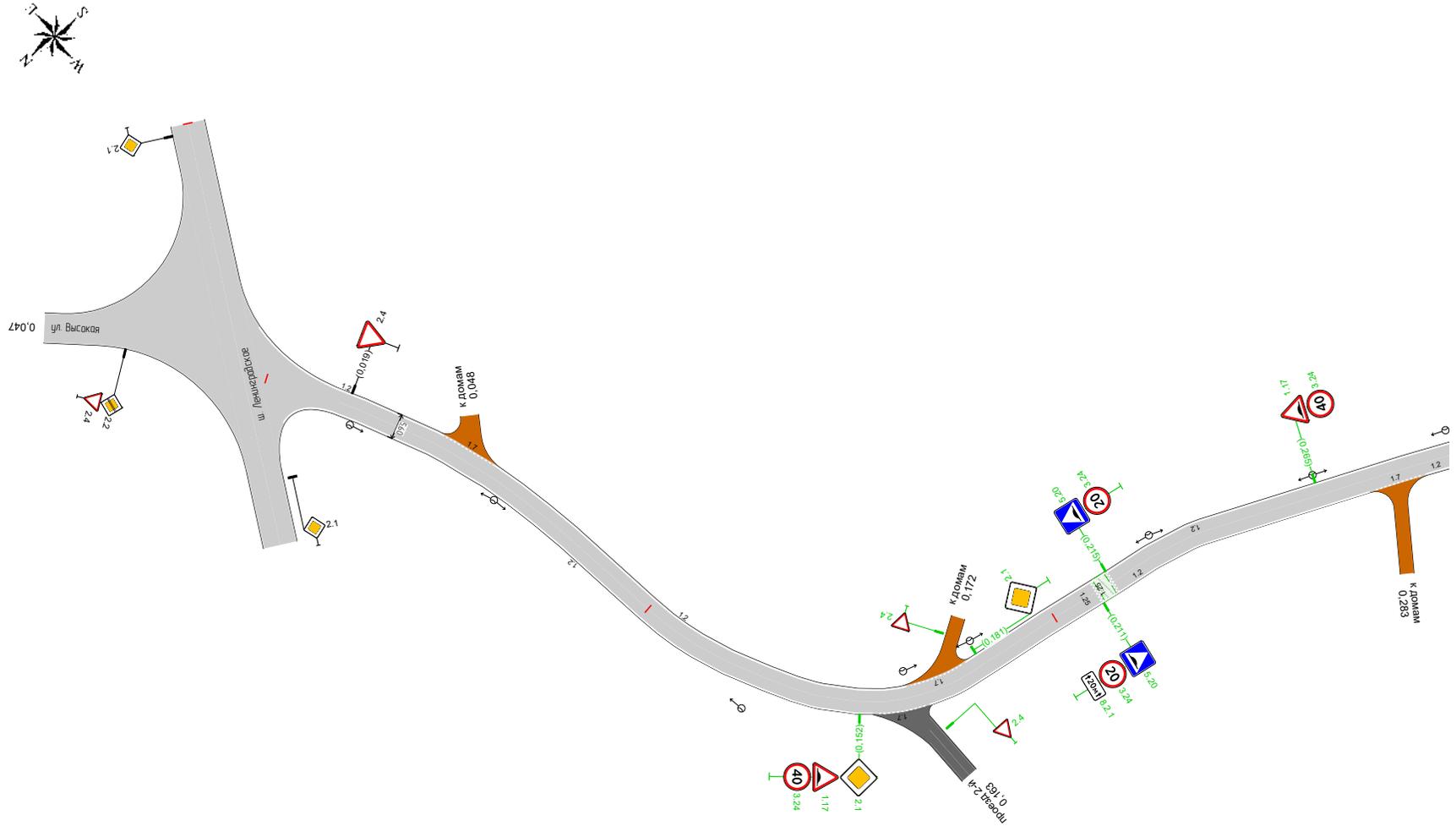
дер. Порошкино, ул. Пасечная 1-й участок

км 0+000 - км 1+339



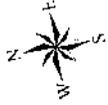
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,054 - 0,163, (109 м)	

ул. Пасечная (1 участок)
0,000-0,295
1:1000

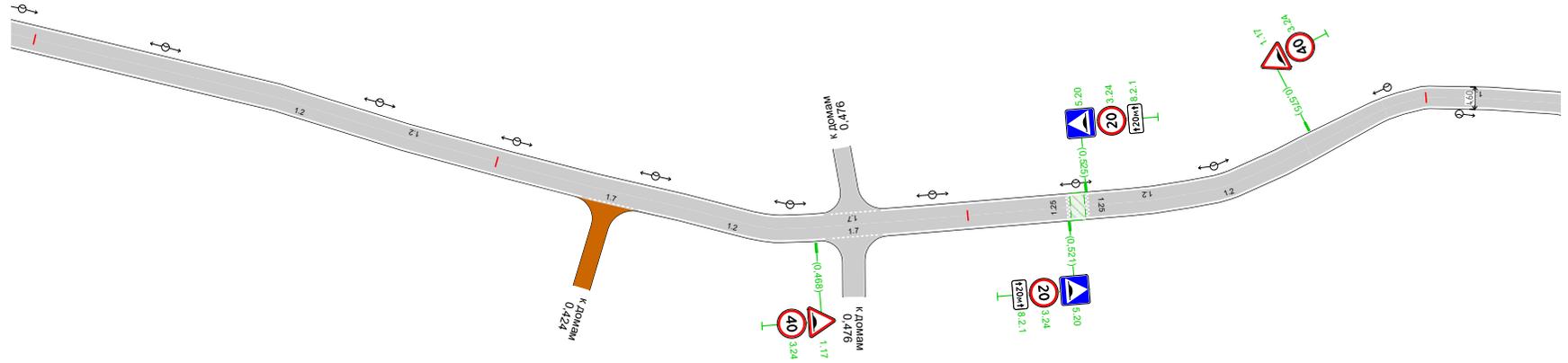


Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 0,167 - 0,276, (109 м)	1,7 0,276 - 0,289 (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Пасечная (1 участок)
0,295-0,628
1:1000

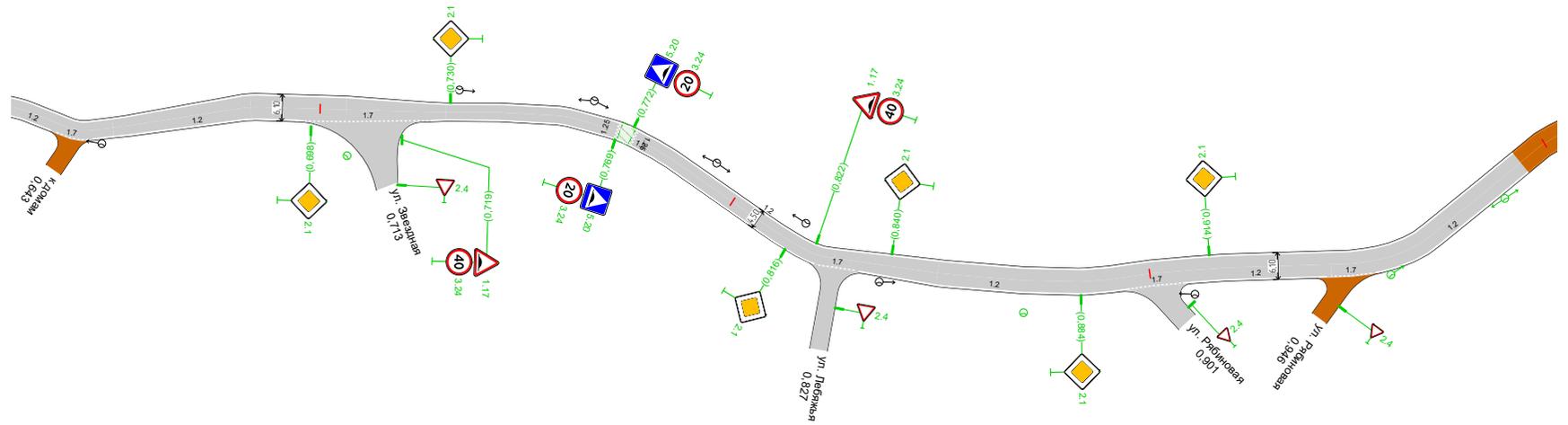


Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой	1.2 0.295 - 0.419, (124 м)	1.7 0.419 0.431 (12 м)	1.2 0.431 - 0.470, (39 м)	1.7 0.470 0.482 (12 м)	1.2 0.482 - 0.628, (146 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Пасечная (1 участок)
0,628-1,003
1:1100

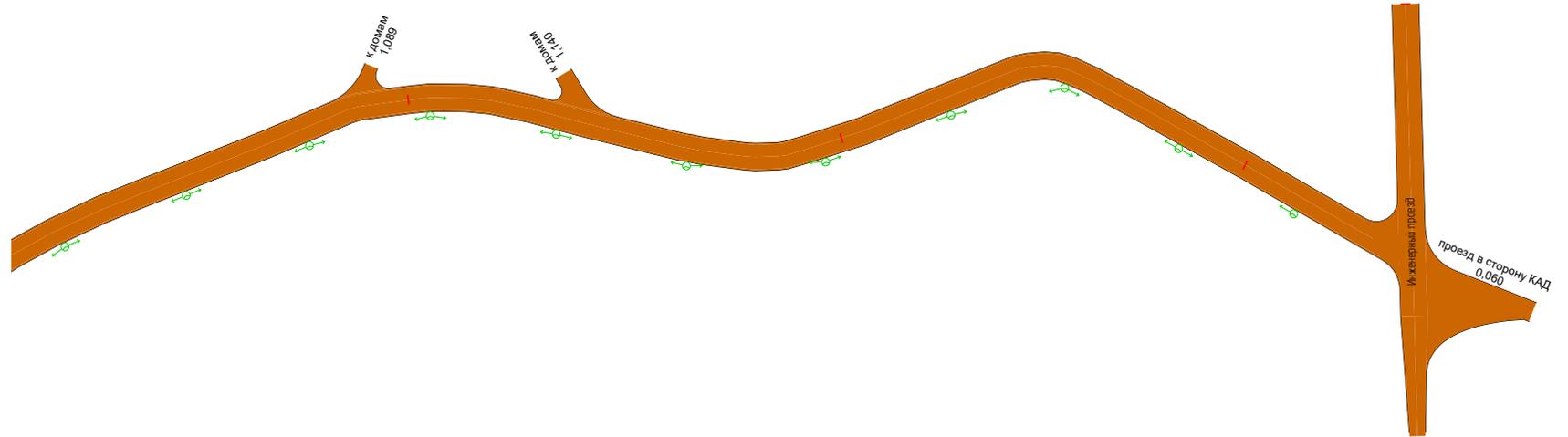


Дорожная разметка справа	Осевая линия												
	1-я от осевой	1,2 0,638 (10 м)	1,7 0,638 (9 м)	1,2 0,647 - 0,694, (47 м)	1,7 0,694 - 0,726, (32 м)	1,2 0,726 - 0,823, (97 м)	1,7 0,833 (10 м)	1,2 0,833 - 0,895, (62 м)	1,7 0,906 (13 м)	1,2 0,908 - 0,941, (33 м)	1,7 0,941 (11 м)	1,2 0,952 - 0,993, (41 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Пасечная (1 участок)
1,003-1,339
1:1100



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Пасечная (1 участок)

№ км				Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м ²	м ²
0,000 - 1,000	825,30	109,73	11,52	99,54
1,000 - 1,339				
Длина, км	0,825	0,110		
Привед. длина, км	0,825	0,055		0,880
Площадь, м ²	82,53	5,49	11,52	99,54

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пасечная (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	I		0,152	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,265	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	I		0,468	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,575	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	I		0,719	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,822	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,019	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,152	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,181	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,698	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,730	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,816	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,840	Требуется	1	Слева

2.1	Главная дорога	I		0,884	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,914	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	1				
		Итого требуется:	8				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	9				

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,152	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,211	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,215	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,265	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,468	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,521	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,525	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,575	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,719	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,769	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,772	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,822	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	12				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	12				

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	I		0,211	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,215	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,521	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,525	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,769	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,772	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	6				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	6				

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	I		0,211	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I		0,521	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I		0,525	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	3				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	3				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	35				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0				
		ВСЕГО:	36				

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Пасечная (1 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,021	0,128	населенный пункт	3/3	107	Установлено	Правая кромка
2	0,163	0,593	населенный пункт	14/14	430	Установлено	Левая кромка
3	0,607	0,649	населенный пункт	2/2	42	Установлено	Правая кромка
4	0,706	0,706	населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
5	0,732	0,817	населенный пункт	4/4	85	Установлено	Левая кромка
6	0,838	0,910	населенный пункт	2/2	72	Установлено	Правая кромка
7	0,871	0,871	населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
8	0,955	1,315	населенный пункт	13/13	360	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	25/25	736
Требуется	15/15	360

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Пасечная (1 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,213	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	5,60	0,07	0,88	Требуется
2	0,523	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	5,60	0,07	0,88	Требуется
3	0,771	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	4,31	0,07	0,68	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	3,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Пасечная 2-й участок

км 0+000 - км 0+172



— Автомобильная дорога

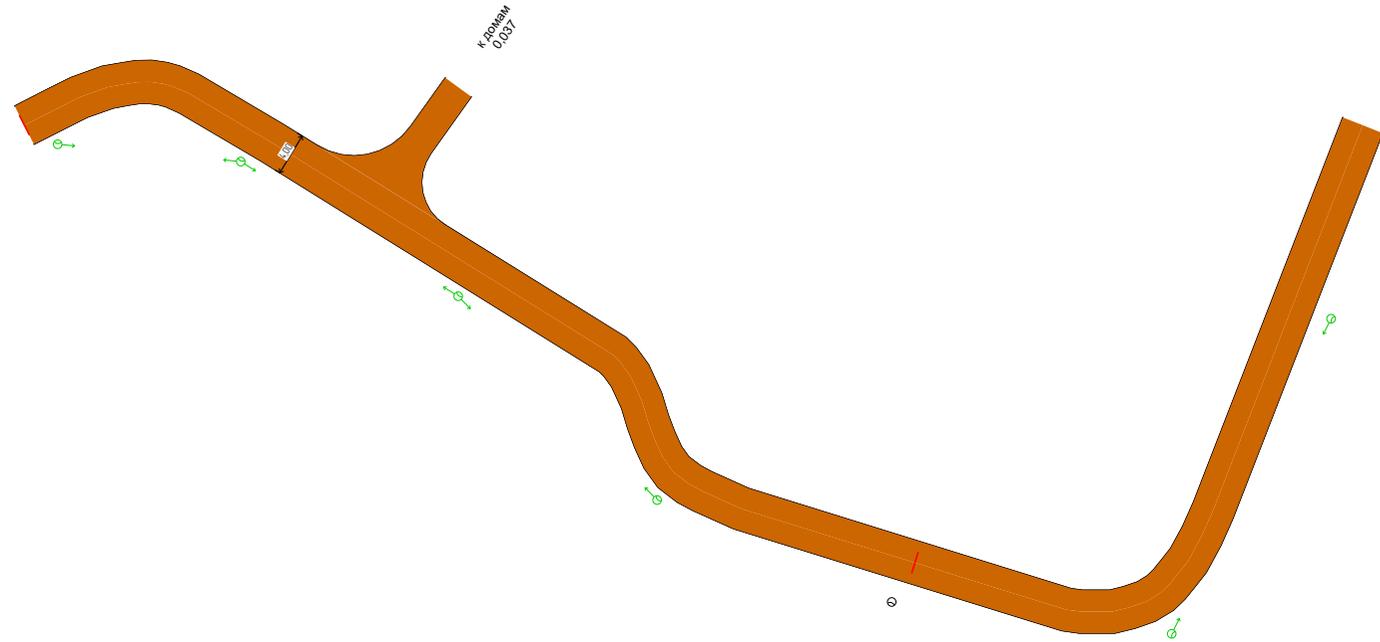
● Точка начала

● Точка конца

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

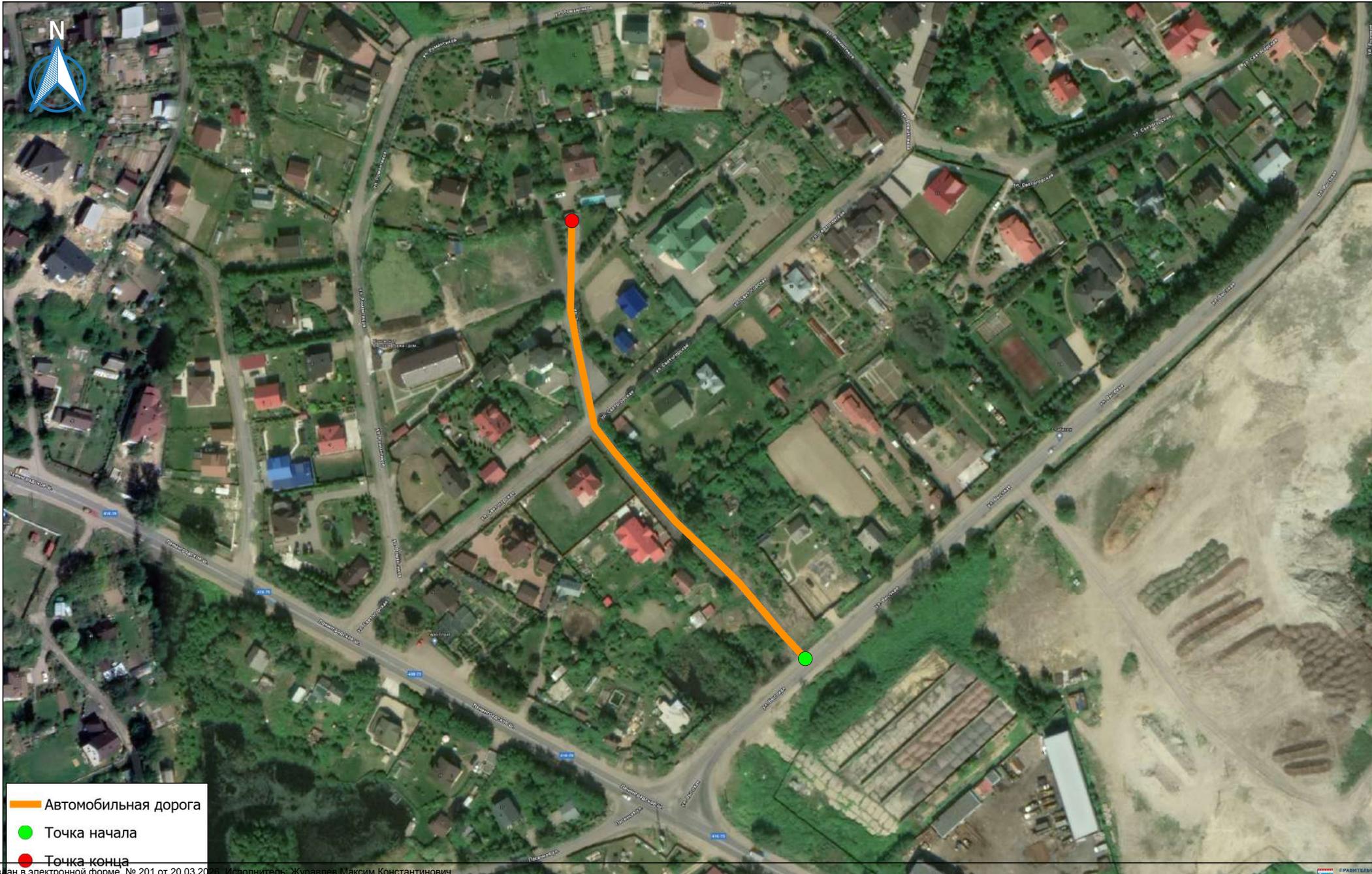


ул. Пасечная (2 участка)
0,000-0,172
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

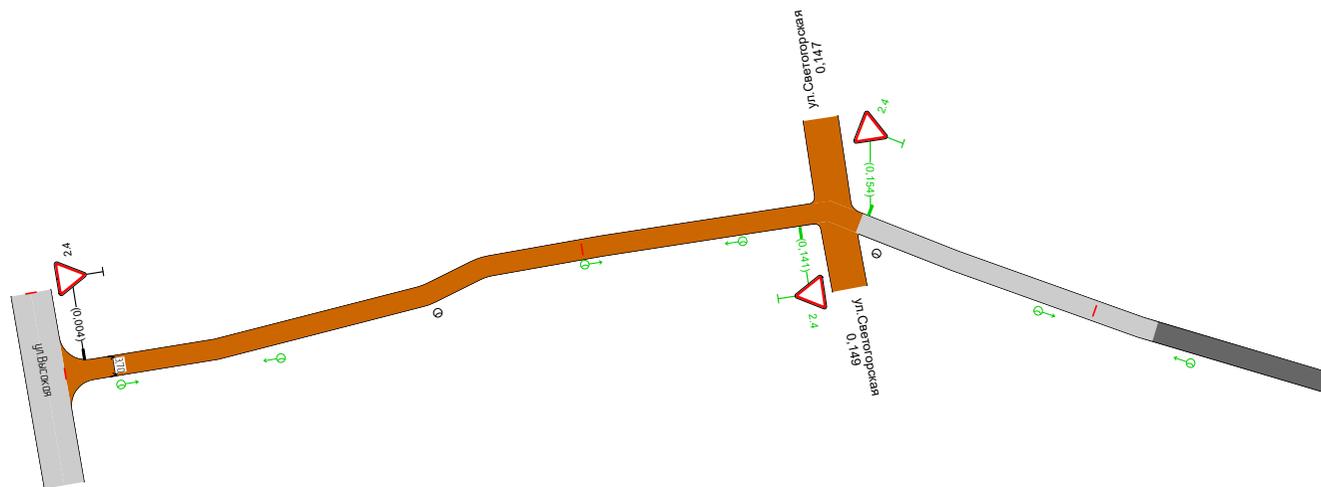
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Порошкино, ул. Загородная
км 0+000 - км 0+245



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Загородная
0,000-0,245
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Загородная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,004	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,141	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0,154	Требуется	1	Слева
Итого установлено: 1							
Итого требуется: 2							
Итого перенести: 0							
Итого к демонтажу: 0							
Итого: 3							
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 1							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 2							
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ: 0							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0							
ВСЕГО: 3							

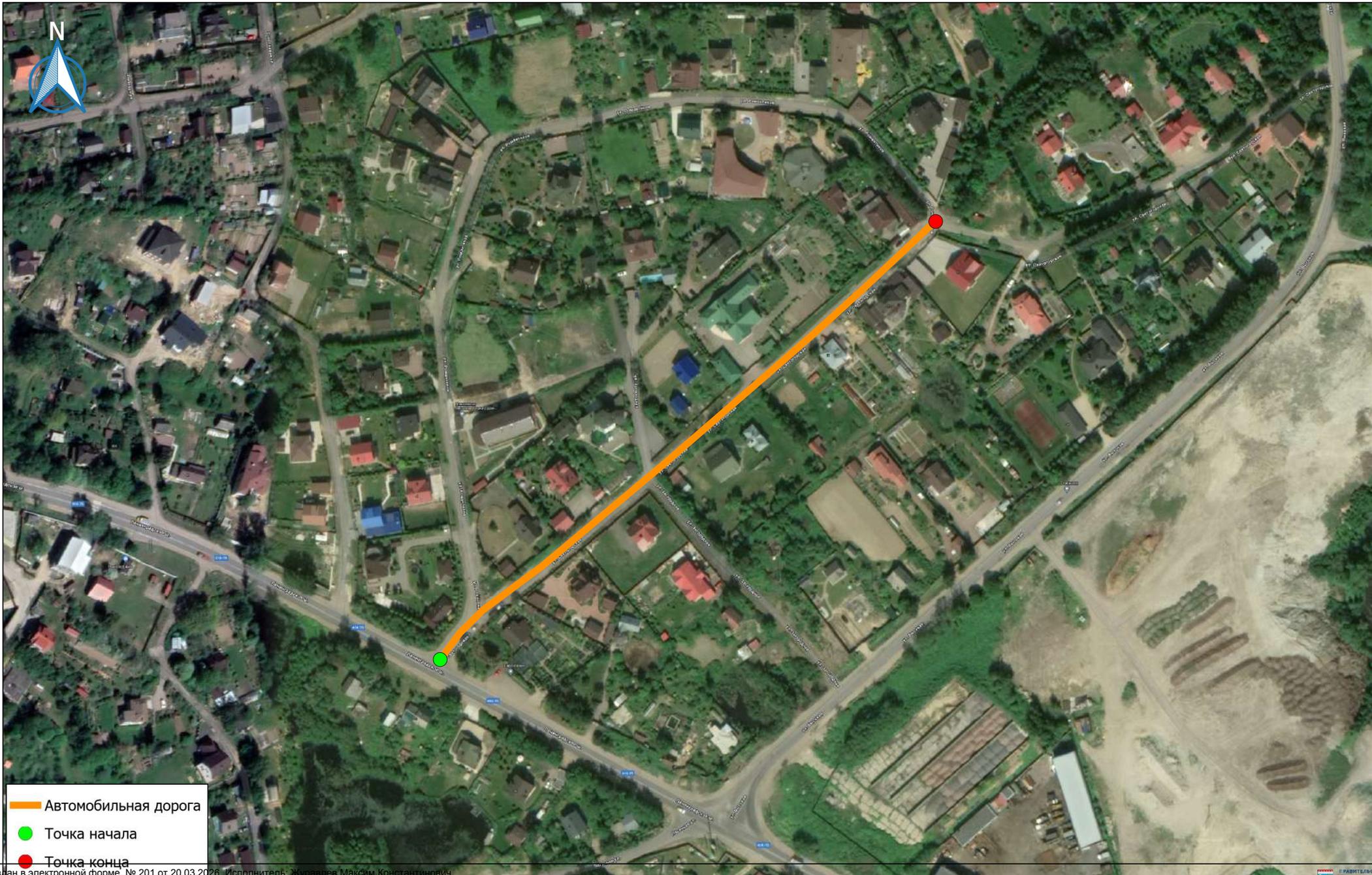
Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Загородная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,040	Жилая застройка	2/2	30	Требуется	Правая кромка
2	0,070	0,070	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,100	0,130	Жилая застройка	2/2	30	Требуется	Правая кромка
4	0,158	0,158	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,190	0,220	Жилая застройка	2/2	30	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	6/6	90
Установлено	2/2	0

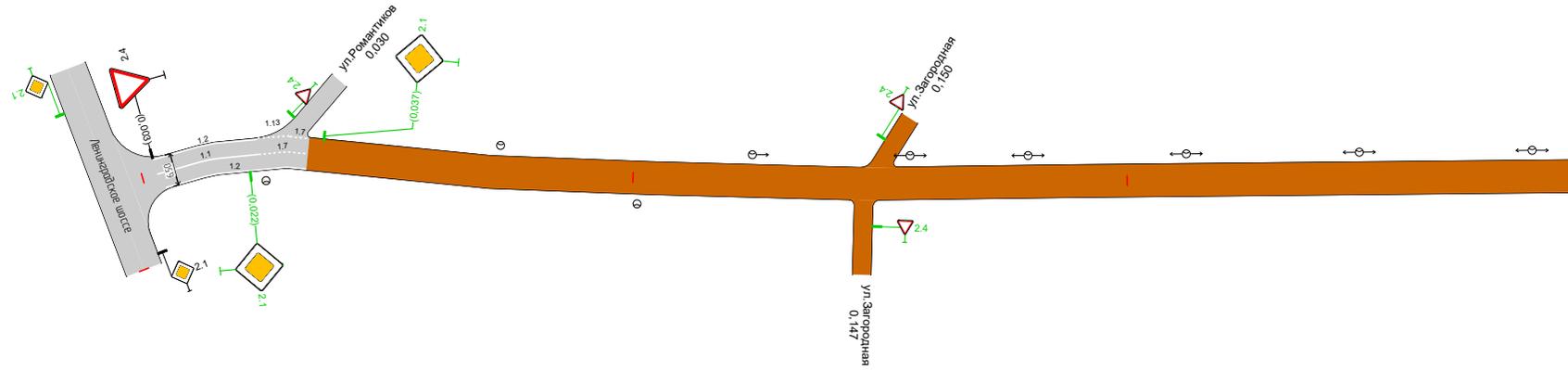
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Порошкино, ул. Светогорская
км 0+000 - км 0+349



Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 0,003 - 0,024, (21 м)	1,13 0,024 0,030 (6 м)	1,7 0,030 0,034 (4 м)



ул. Светогорская
0,000-0,289
1:1000

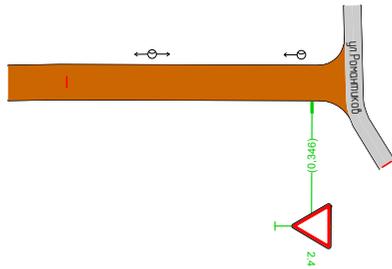


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,003 - 0,024, (21 м)	1,7 0,024 0,034 (10 м)
	1-я от осевой	1,2 0,004 - 0,034, (30 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Светогорская
0,289-0,349
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул.Светогорская

№ км	1.1	1.2	1.7	1.13	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,50	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,60	0,00
Единицы	м	м	м	м ²	м ²
0,000 - 0,349	21,00	51,00	14,00	1,05	8,95
Длина, км	0,021	0,051	0,014		
Привед. длина, км	0,021	0,051	0,007		0,079
Площадь, м ²	2,10	5,10	0,70	1,05	8,95

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Светогорская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,003	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,022	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,037	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,346	Требуется	1	Справа
Итого установлено: 1							
Итого требуется: 3							
Итого перенести: 0							
Итого к демонтажу: 0							
Итого: 4							
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 1							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 3							
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ: 0							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0							
ВСЕГО: 4							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Светогорская

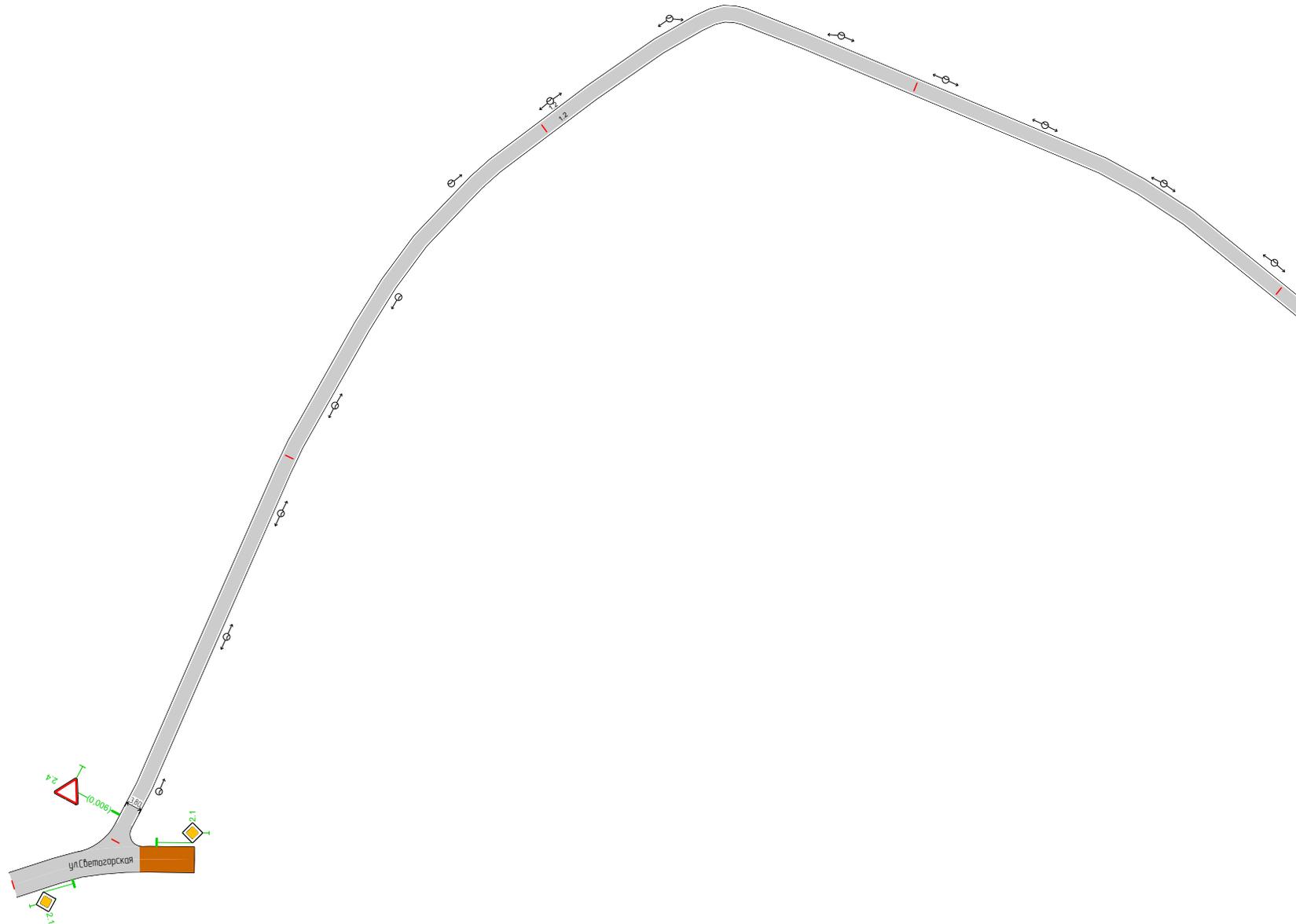
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	0,025	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,073	0,073	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,101	0,101	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,124	0,344	Жилая застройка	8/8	220	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	11/11	220

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Порошкино, ул. Романтиков
км 0+000 - км 0+748



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,004 - 0,405, (401 м)



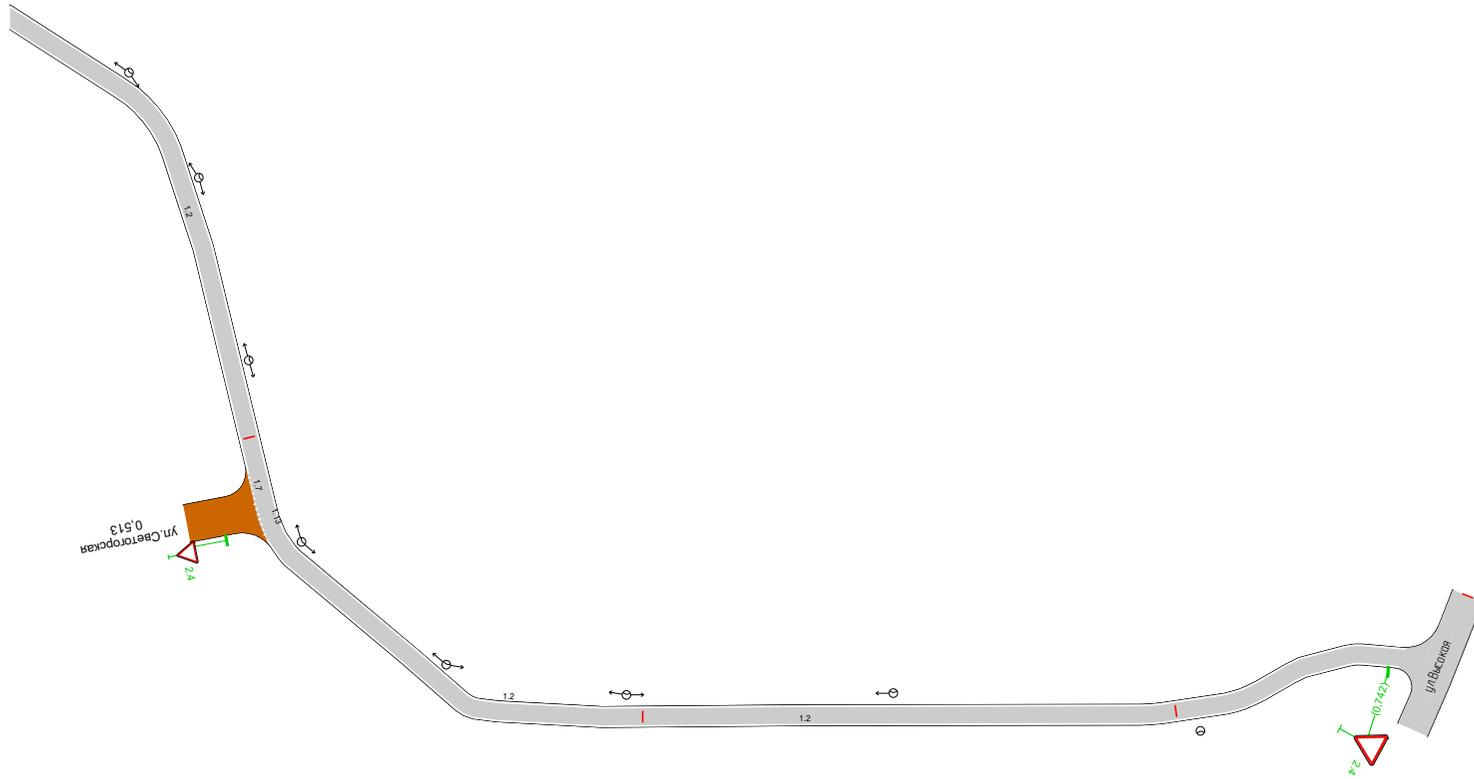
ул. Романтиков
0,000-0,405
1:1000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,005 - 0,405, (400 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,405 - 0,745, (340 м)



ул. Романтиков
0,405-0,748
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,405 - 0,506, (101 м) 1,7 0,306 0,512 (6 м) 1,13 0,512 0,519 (7 м) 1,2 0,519 - 0,744, (225 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул.Романтиков

№ км	1.2	1.7	1.13	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,50	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,60	0,00
Единицы	м	м	м ²	м ²
0,000 - 0,748	1467,00	6,00	1,05	148,05
Длина, км	1,467	0,006		
Привед. длина, км	1,467	0,003		1,470
Площадь, м ²	146,70	0,30	1,05	148,05

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Романтиков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,006	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,742	Требуется	1	Справа
Итого установлено: 0							
Итого требуется: 2							
Итого перенести: 0							
Итого к демонтажу: 0							
Итого: 2							
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 0							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 2							
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ: 0							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0							
ВСЕГО: 2							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Романтиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,146	Населенный пункт	5/5	131	Установлено	Правая кромка
2	0,175	0,647	Населенный пункт	15/15	472	Установлено	Левая кромка
3	0,704	0,704	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	21/21	603

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Дорожников

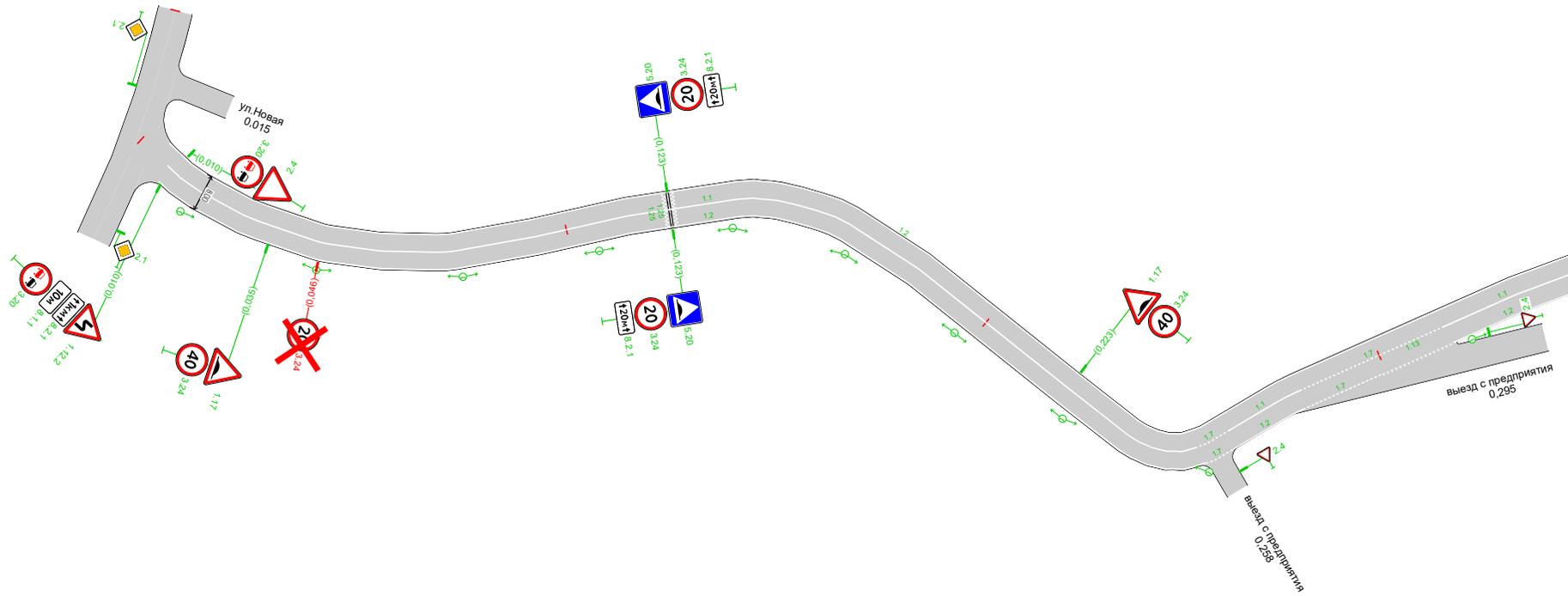
км 0+000 - км 0+475



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,005 - 0,345, (340 м)

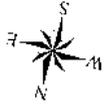


ул. Дорожников
0,000-0,345
1:1000

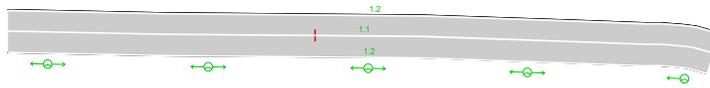


Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,1 0,008 - 0,255, (247 м)	1,7 0,255 (8 м)	1,1 0,263 (18 м)	1,7 0,281 - 0,315, (34 м)	1,1 0,315 - 0,345, (30 м)
	1-я от осевой		1,2 0,009 - 0,256, (247 м)	1,7 0,256 (8 м)	1,2 0,280 (18 м)	1,7 0,280 - 0,290, (19 м)	1,13 0,299 0,316 (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,342 - 0,475, (132 м)



ул. Дорожников
0,342-0,475
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,342 - 0,476, (134 м)	
	1-я от осевой	1,2 0,342 - 0,475, (132 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул.Дорожников

№ км						Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,50	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,60	0,40	0,00
Единицы	м	м	м	м ²	м ²	м ²
0,000 - 0,475	424,85	893,76	67,00	2,55	5,92	143,68
Длина, км	0,425	0,894	0,067			
Привед. длина, км	0,425	0,894	0,033			1,352
Площадь, м ²	42,48	89,38	3,35	2,55	5,92	143,68

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Дорожников

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.2	Опасные повороты	II		0,010	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,035	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,223	Требуется	1	Слева
Итого установлено: 0							
Итого требуется: 3							
Итого перенести: 0							
Итого к демонтажу: 0							
Итого: 3							
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,262	Требуется	1	Примыкание справа на 0,258
2.4	Уступите дорогу	I		0,324	Требуется	1	Примыкание справа на 0,295
Итого установлено: 0							
Итого требуется: 3							
Итого перенести: 0							
Итого к демонтажу: 0							
Итого: 3							
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,010	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,010	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,035	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,046	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,123	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,123	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,223	Требуется	1	Слева
Итого установлено: 0							
Итого требуется: 6							
Итого перенести: 0							
Итого к демонтажу: 1							

		Итого:	7				
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,123	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,123	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	2				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	2				
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,010	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,010	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,123	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,123	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	4				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	4				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	18				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	1				
		ВСЕГО:	19				

Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Дорожников

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,256	Населенный пункт	9/9	240	Требуется	Правая кромка
2	0,320	0,470	Населенный пункт	6/6	150	Требуется	Правая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	15/15	390

Ведомость размещения искусственных неровностей

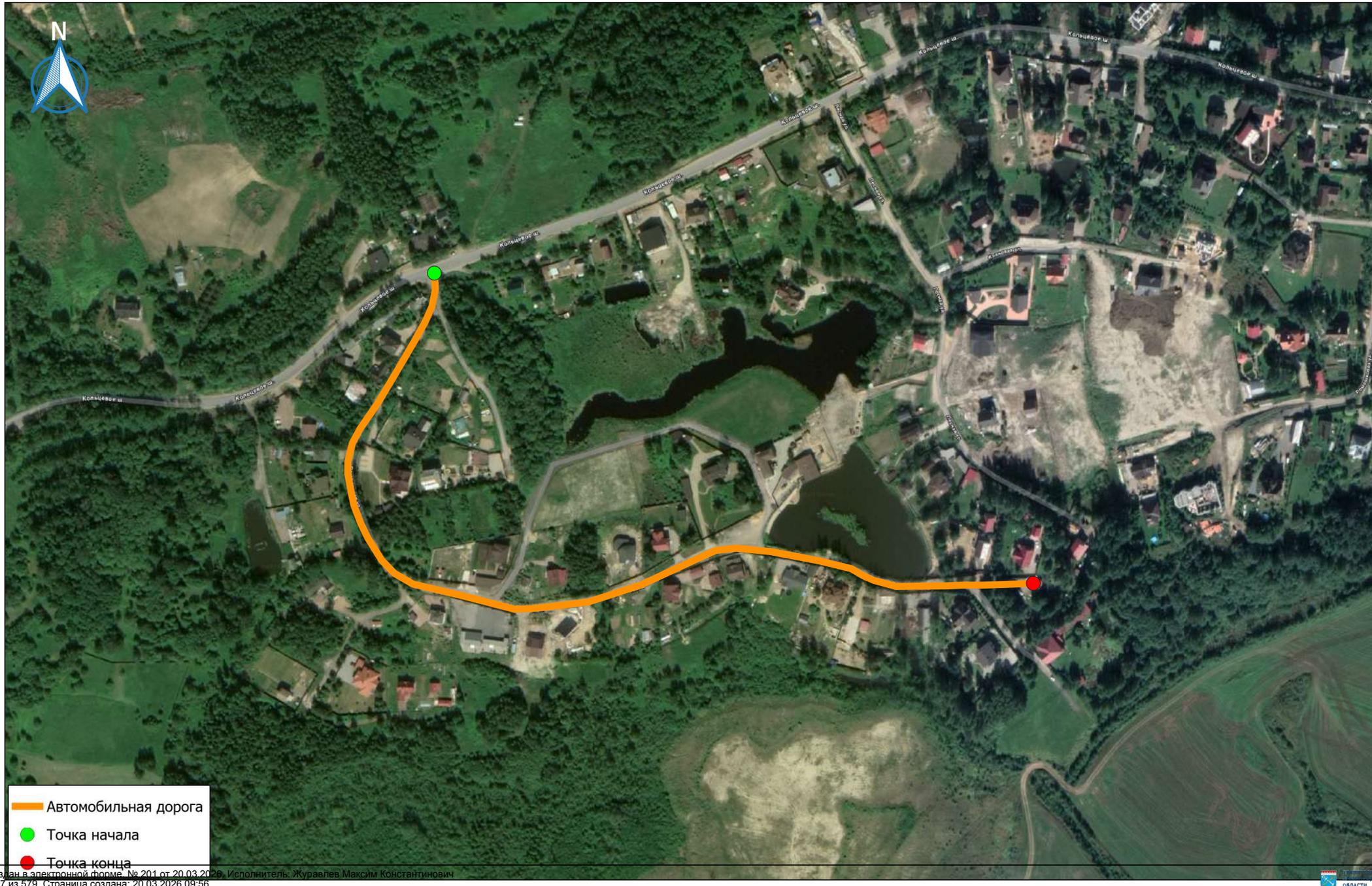
ул.Дорожников

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,123	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	8,00	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района Ленинградской области

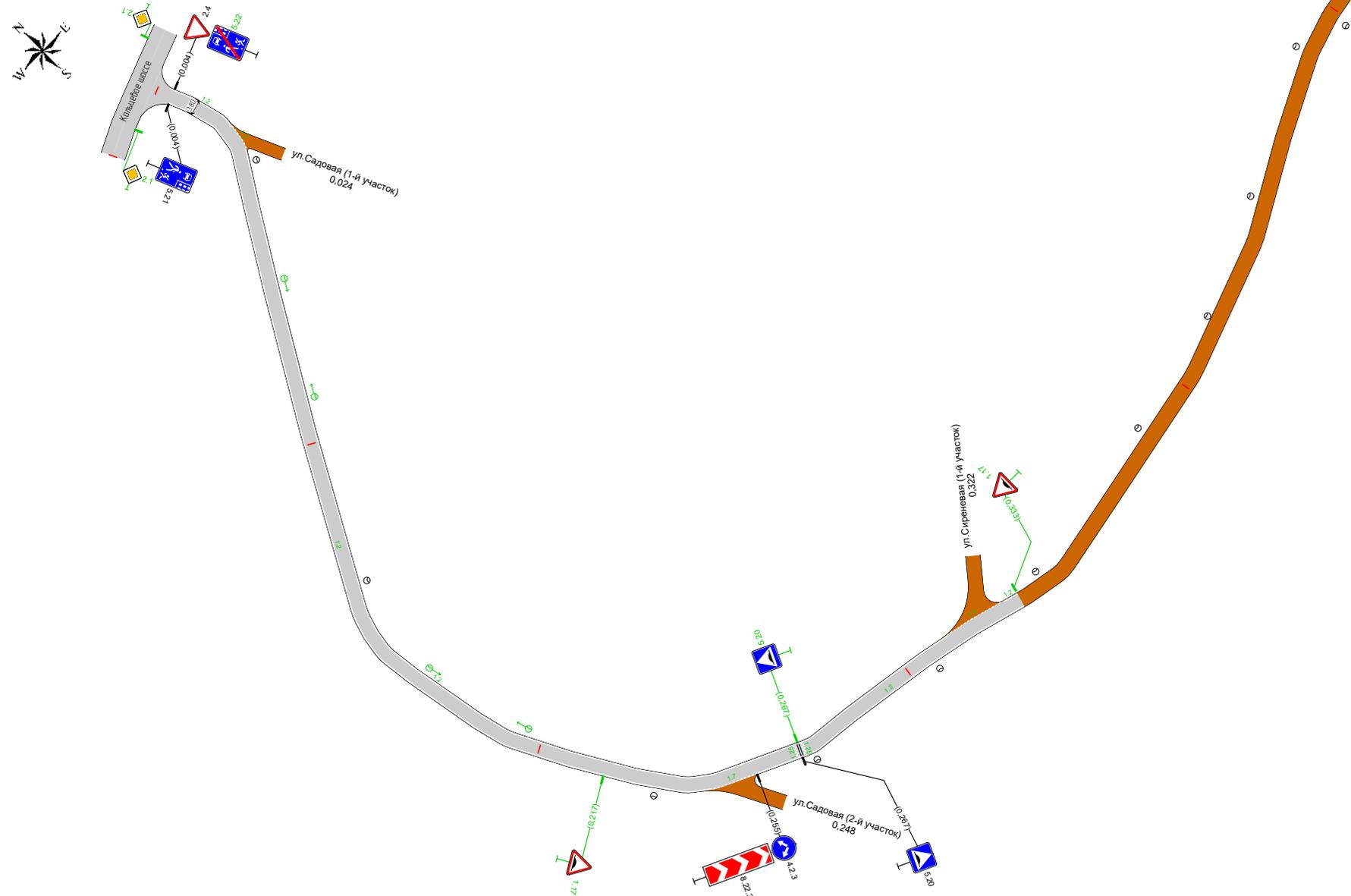
дер. Порошкино, ул. Ромашковая 1-й участок

км 0+000 - км 0+733



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 0,003 0,020 (17 м)	1,7 0,020 0,006 (8 м)	1,2 0,026 - 0,313, (287 м)	1,7 0,313 0,329 (16 м)

ул.Ромашковая (1-й участок)
0,000-0,504
1:1000

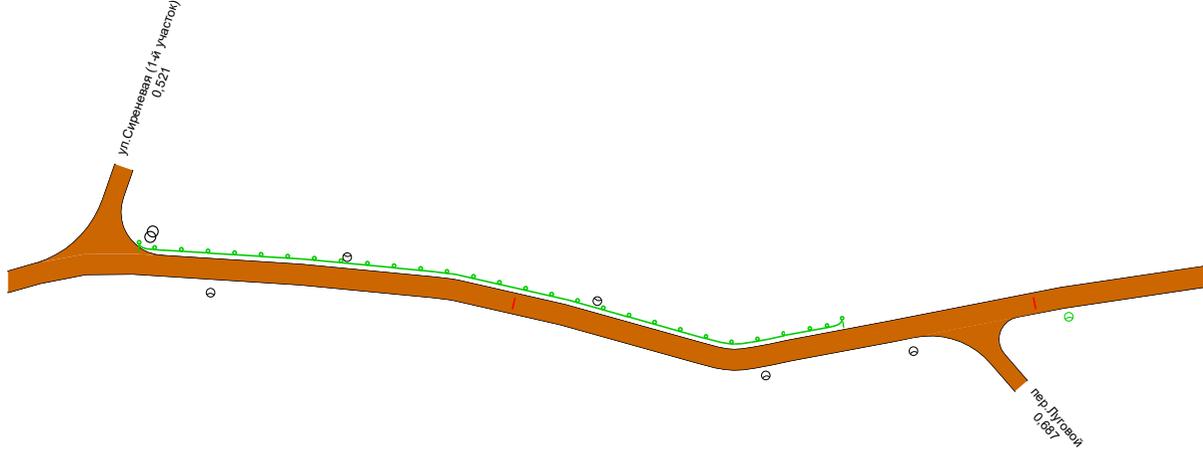


Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1,2 0,004 - 0,243, (239 м)	1,7 0,243 0,255 (12 м)	1,2 0,255 - 0,333, (78 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	ДО (У2) 0,529 - 0,664
Дорожная разметка слева		



ул. Ромашковая (1-й участок)
0,504-0,733
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул.Ромашковая (1-й участок)

№ км	1.2	1.7	1.25	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,40	0,00
Единицы	м	м	м ²	м ²
0,000 - 0,733	625,00	34,00	2,40	66,60
Длина, км	0,625	0,034		
Привед. длина, км	0,625	0,017		0,642
Площадь, м ²	62,50	1,70	2,40	66,60

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Ромашковая (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	I		0,217	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,333	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,004	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Предписывающие знаки							
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	I		0,255	Установлено	1	Справа
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I		0,004	Установлено	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,004	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,267	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,267	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,267	Установлено	1	Справа
	Итого установлено:	2					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	1					
	Итого:	5					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.22.3	Препятствие	II	0,255	Установлено	1	Справа
	Итого установлено:	1				
	Итого требуется:	0				
	Итого перенести:	0				
	Итого к демонтажу:	0				
	Итого:	1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	5				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	1				
	ВСЕГО:	10				

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул.Ромашковая (1-й участок)

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,529	0,664	У2 (190 кДж)	134				134	Левая сторона разделительной	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	Обочина	
Итого:				134				134					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Ромашковая (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,029	0,029	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,059	0,089	Жилая застройка	2/2	30	Требуется	Левая кромка
3	0,136	0,136	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,166	0,196	Жилая застройка	2/2	30	Требуется	Левая кромка
5	0,230	0,230	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0,270	0,270	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,307	0,307	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
8	0,340	0,340	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка
9	0,385	0,385	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка
10	0,418	0,418	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка
11	0,450	0,450	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка
12	0,488	0,488	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка
13	0,498	0,498	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
14	0,531	0,531	Жилая застройка	1/2	0	Установлено	Правая кромка
15	0,543	0,543	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
16	0,568	0,568	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка
17	0,615	0,615	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка
18	0,648	0,648	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
19	0,676	0,676	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
20	0,706	0,706	Жилая застройка	1/1	0	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	17/18	0
Требуется	5/5	60

Ведомость размещения искусственных неровностей

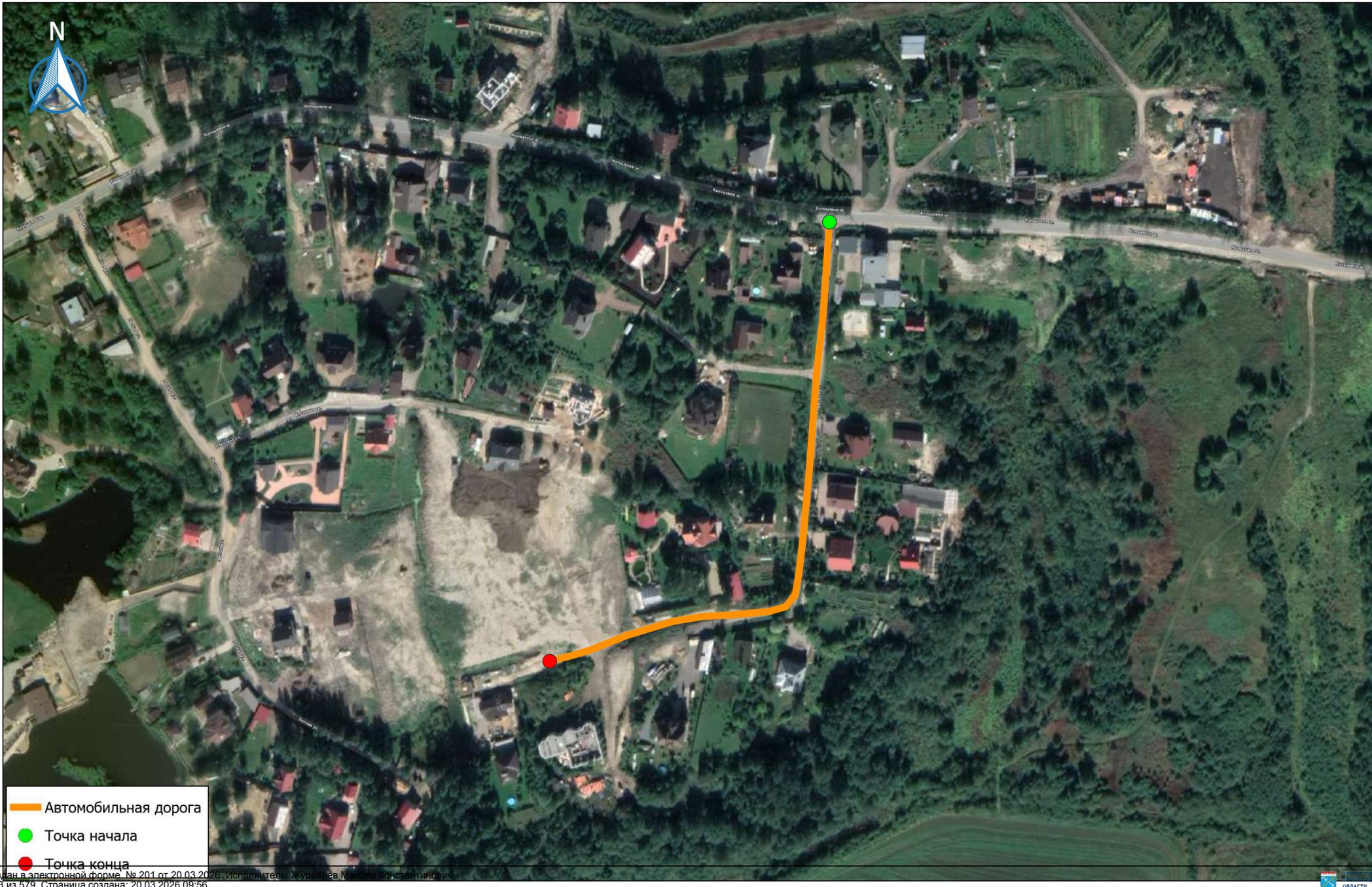
ул.Ромашковая (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,267	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	3,80	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Ромашковая 2-й участок

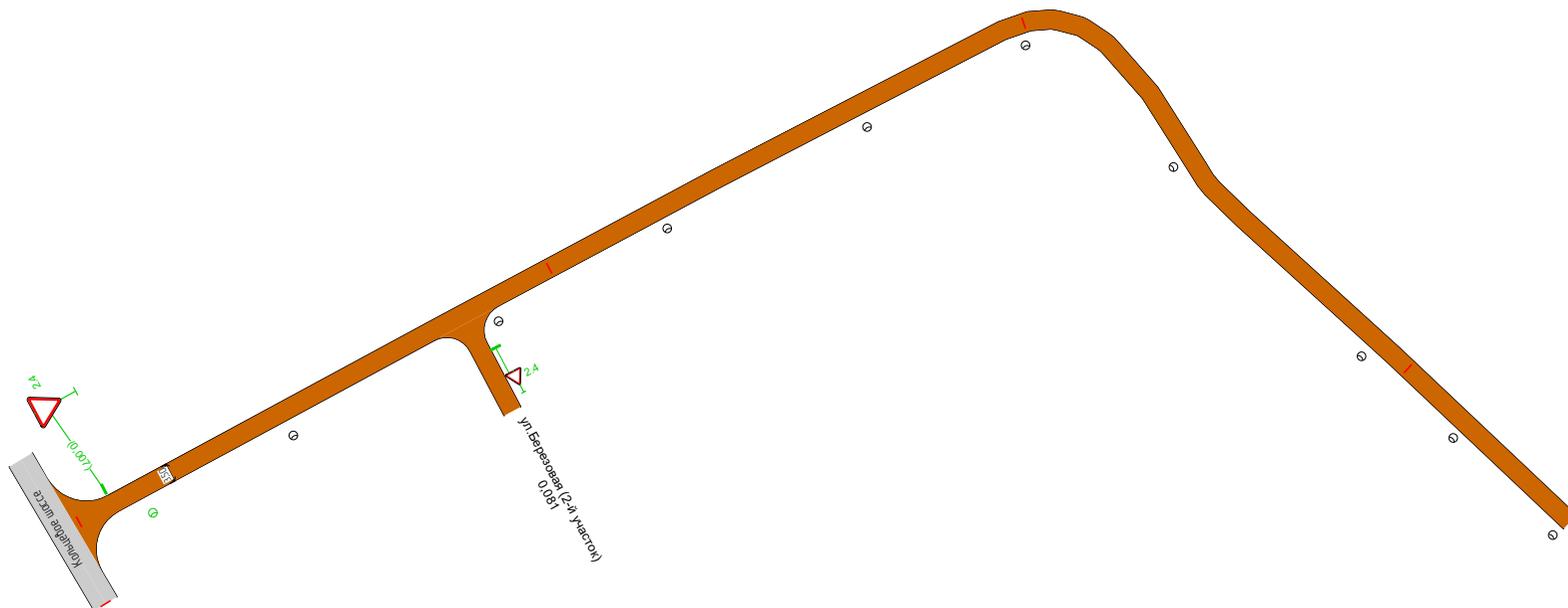
км 0+000 - км 0+342



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Ромашковая (2-й участок)
0,000-0,342
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Ромашковая (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,084	Требуется	1	Примыкание справа на 0,081
Итого установлено: 0							
Итого требуется: 2							
Итого перенести: 0							
Итого к демонтажу: 0							
Итого: 2							
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 0							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 2							
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ: 0							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0							
ВСЕГО: 2							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Ромашковая (2-й участок)

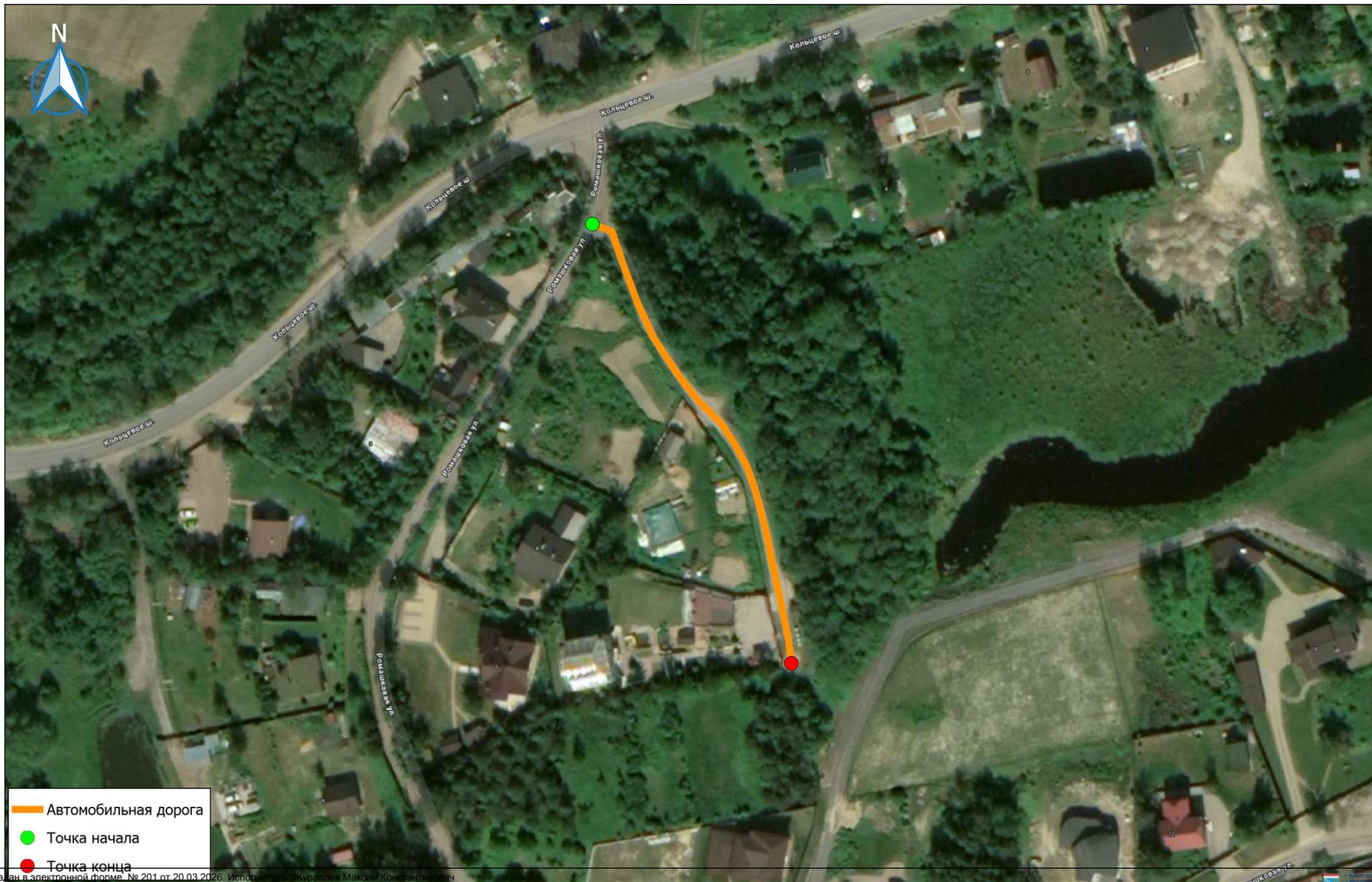
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,013	Жилая застройка	1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,043	0,043	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,087	0,087	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,123	0,123	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,165	0,165	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0,199	0,199	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,243	0,243	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
8	0,292	0,292	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
9	0,315	0,315	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
10	0,341	0,341	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Разделительная

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	1/1	0
Установлено	9/9	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Садовая 1-й участок

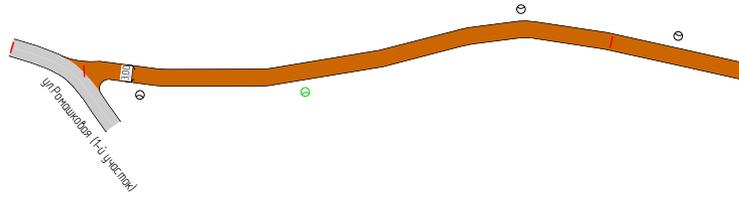
км 0+000 - км 0+125



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Садовая (1-й участок)
0,000-0,125
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Садовая (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,011	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,041	0,041	Жилая застройка	1/1	0	Требуется	Правая кромка
3	0,083	0,083	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,112	0,112	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	3/3	0
Требуется	1/1	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Садовая 2-й участок

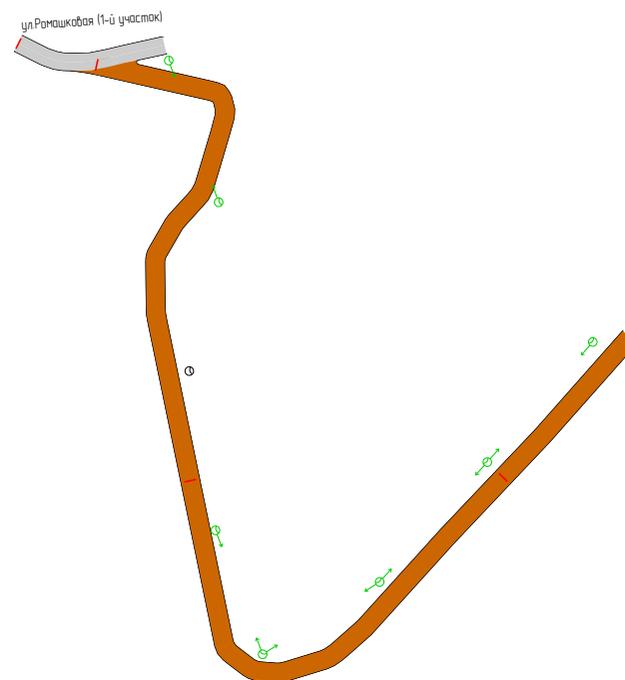
км 0+000 - км 0+235



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Садовая (2-й участок)
0,000-0,235
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

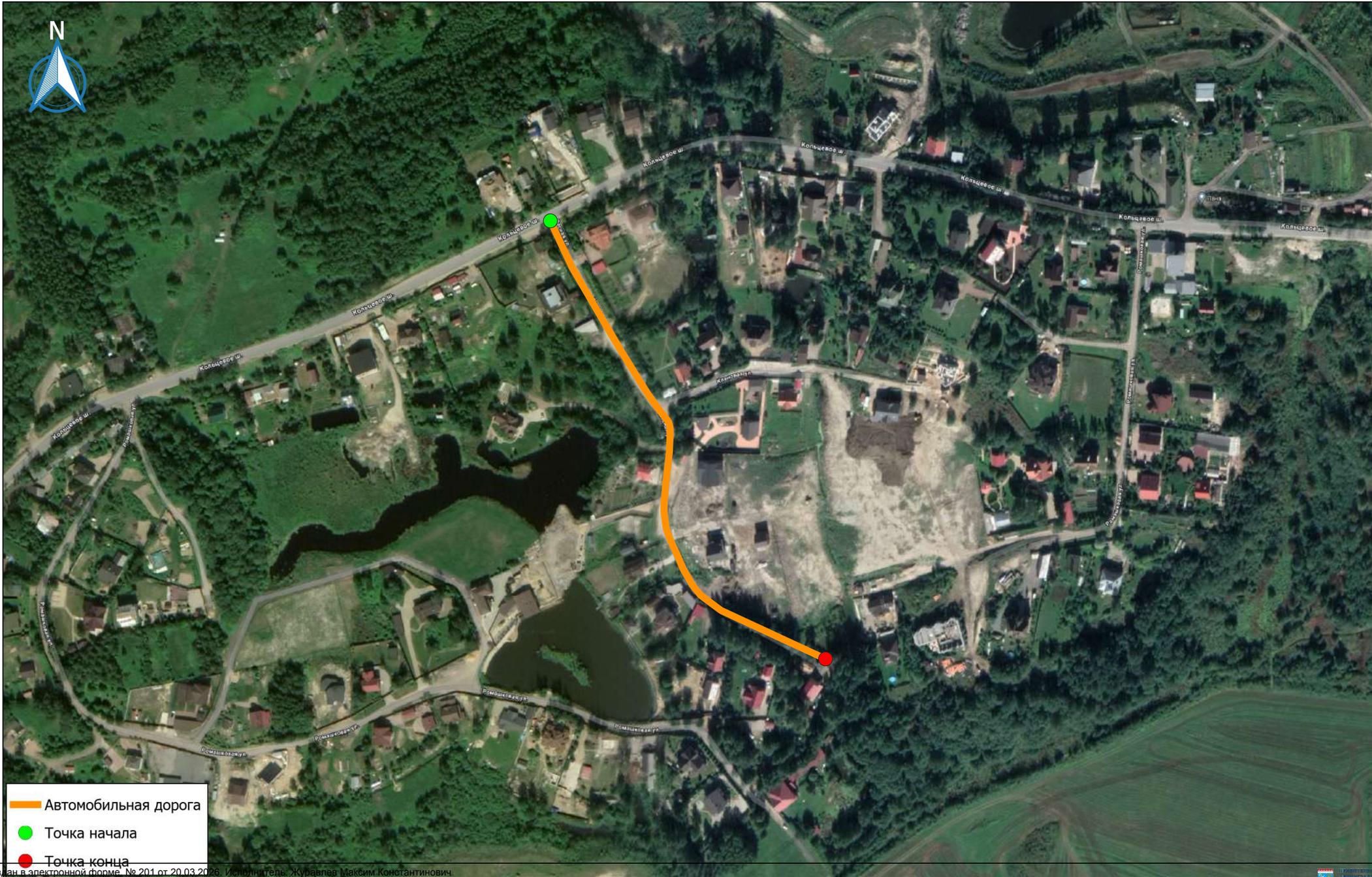
Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Садовая (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,043	Жилая застройка	2/2	30	Требуется	Левая кромка
2	0,080	0,080	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,110	0,230	Жилая застройка	5/5	120	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	7/7	150
Установлено	1/1	0

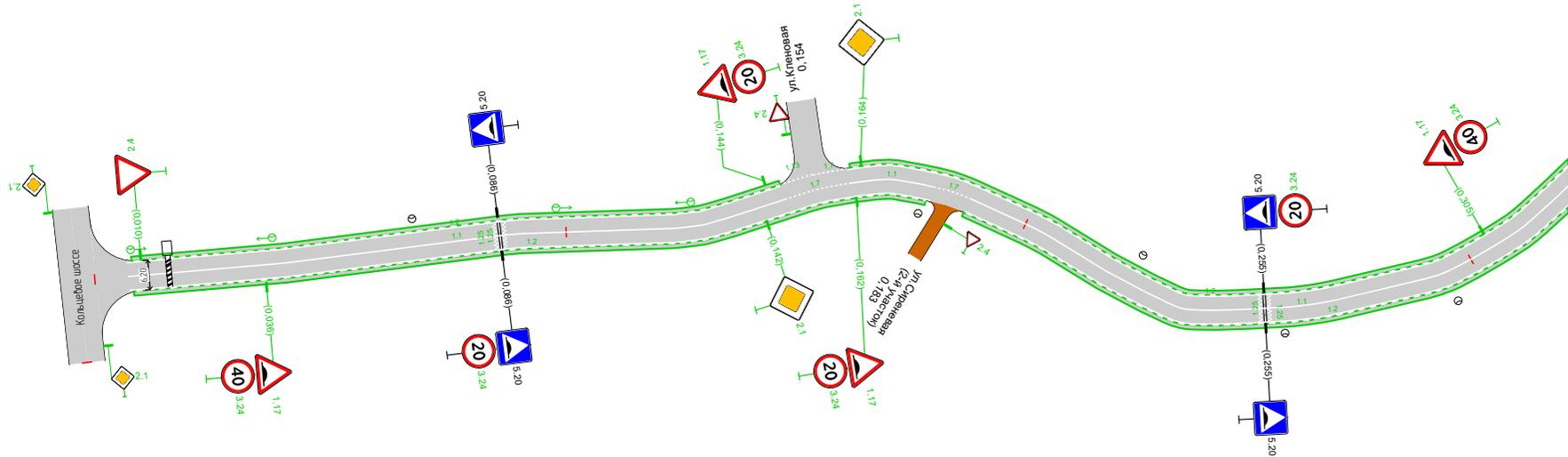
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Порошкино, ул. Лесная
км 0+000 - км 0+386



Тротуары слева		0,008 - 0,147, а/б, ш. 1,0 м	0,162 - 0,326, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,007 - 0,147, (140 м)	1,13 1,7 0,147 0,154 0,154 0,161 (7 м) (7 м) 1,2 0,161 - 0,326, (165 м)



ул. Лесная
0,000-0,326
1:1000

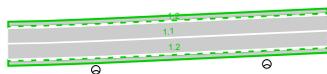


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,007 - 0,147, (140 м)	1,7 1,1 1,7 0,147 0,161 0,179 0,161 (14 м) 0,187 (8 м)	1,1 0,187 - 0,326, (139 м)
	1-я от осевой	1,2 0,007 - 0,179, (172 м)		1,2 0,187 - 0,326, (139 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			

Тротуары слева		0,326 - 0,386, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,326 - 0,386, (60 м)



ул.Лесная
0,326-0,386
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,326 - 0,386, (60 м)
	1-я от осевой	1,2 0,326 - 0,386, (60 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул.Лесная

№ км	1.1	1.2	1.7	1.13	1.25	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,50	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,60	0,40	0,00
Единицы	м	м	м	м ²	м ²	м ²
0,000 - 0,386	356,99	736,01	29,00	1,05	9,60	121,40
Длина, км	0,357	0,736	0,029			
Привед. длина, км	0,357	0,736	0,015			1,108
Площадь, м ²	35,70	73,60	1,45	1,05	9,60	121,40

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Лесная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,036	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,144	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,162	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,305	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		4				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		4				
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,142	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,164	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		3				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		3				
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,036	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,086	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,144	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,162	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,255	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,305	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		6				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		6				

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0,086	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,086	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,255	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,255	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		17					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Лесная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,038	Жилая застройка	2/2	30	Требуется	Левая кромка
2	0,068	0,068	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,098	0,127	Жилая застройка	2/2	29	Требуется	Левая кромка
4	0,177	0,177	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,225	0,225	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,259	0,259	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,294	0,294	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
8	0,342	0,342	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
9	0,374	0,374	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	4/4	59
Установлено	7/7	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул.Лесная

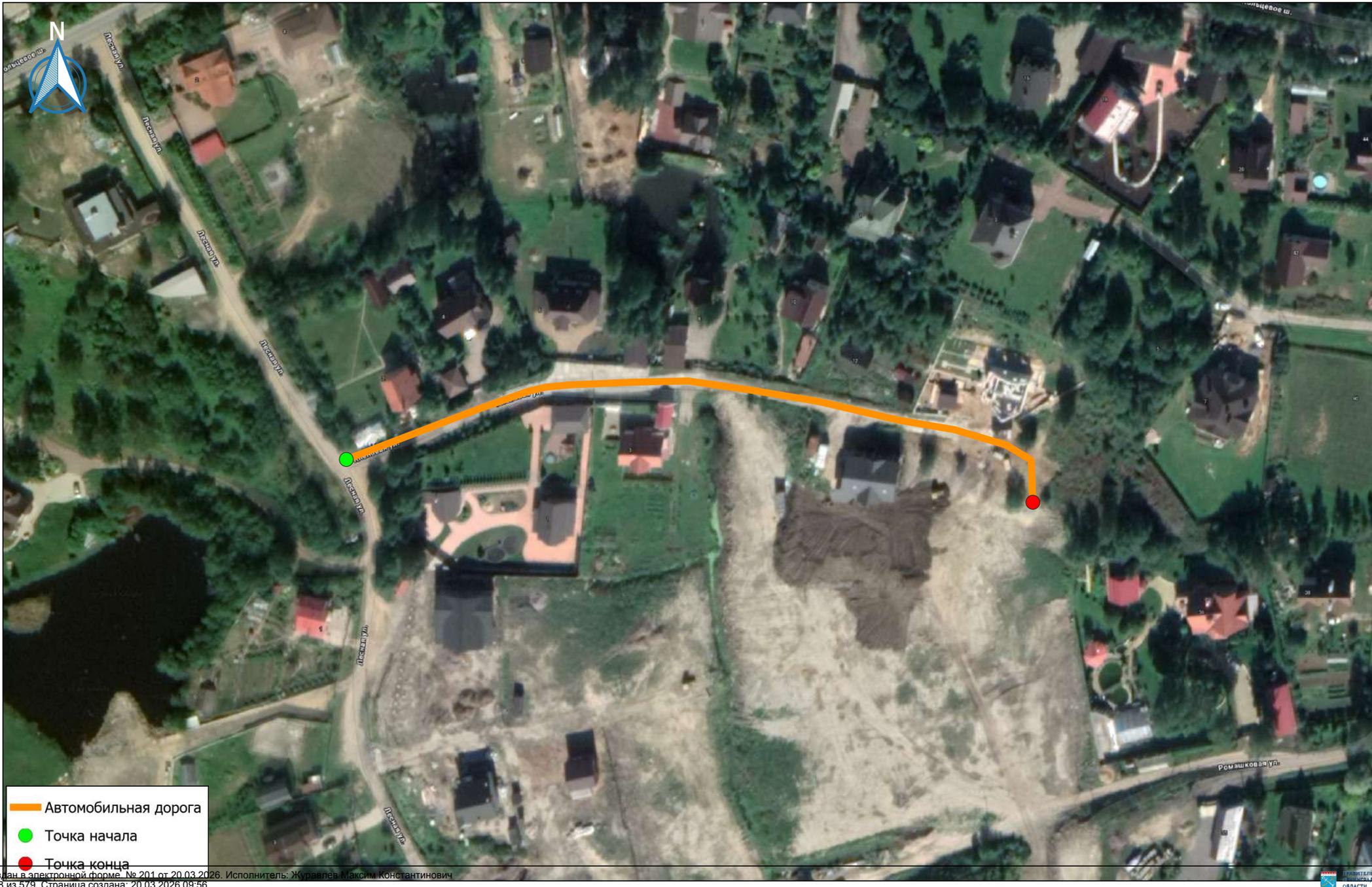
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,008	0,147	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	138	138	Требуется
2	0,008	0,178	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	169	169	Требуется
3	0,162	0,386	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	222	222	Требуется
4	0,187	0,386	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	203	203	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								732	732	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								732	732	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул.Лесная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,086	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	6,20	0,05	-	Установлено
2	0,255	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	6,20	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Порошкино, ул. Кленовая
км 0+000 - км 0+228



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул.Кленовая

№ км	1.1	1.2	1.25	Итого
				
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,40	0,00
Единицы	м	м	м ²	м ²
0,000 - 0,228	224,00	445,00	4,48	71,38
Длина, км	0,224	0,445		
Привед. длина, км	0,224	0,445		0,669
Площадь, м ²	22,40	44,50	4,48	71,38

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Кленовая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,034	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,134	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:					0	
	Итого требуется:					2	
	Итого перенести:					0	
	Итого к демонтажу:					0	
	Итого:					2	
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:					0	
	Итого требуется:					1	
	Итого перенести:					0	
	Итого к демонтажу:					0	
	Итого:					1	
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,034	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,084	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,084	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,134	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:					0	
	Итого требуется:					4	
	Итого перенести:					0	
	Итого к демонтажу:					0	
	Итого:					4	
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,084	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,084	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:					2	
	Итого требуется:					0	

Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	II		0,084	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,084	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Кленовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,036	0,188	Жилая застройка	6/6	152	Установлено	Левая кромка
2	0,218	0,218	Жилая застройка	1/1	0	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	6/6	152
Требуется	1/1	0

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул.Кленовая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,084	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	6,00	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

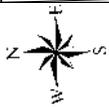
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Березовая 1-й участок

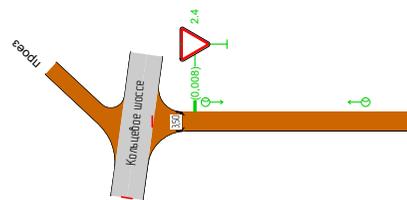
км 0+000 - км 0+048



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Березовая (1-й участок)
0,000-0,048
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Березовая (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,008	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		1				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		1				

Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Березовая (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км, м	Конец участка, км, м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,040	Жилая застройка	2/2	30	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	2/2	30

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Березовая 2-й участок

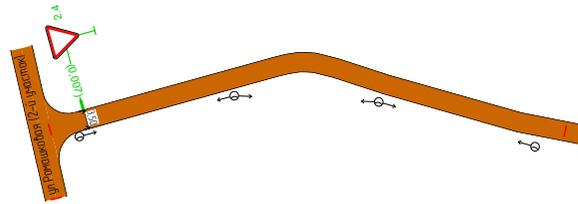
км 0+000 - км 0+103



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Березовая (2-й участок)
0,000-0,103
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Березовая (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,007	Требуется	1	Слева
Итого установлено: 0							
Итого требуется: 1							
Итого перенести: 0							
Итого к демонтажу: 0							
Итого: 1							
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 0							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 1							
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ: 0							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0							
ВСЕГО: 1							

Ведомость размещения искусственного освещения

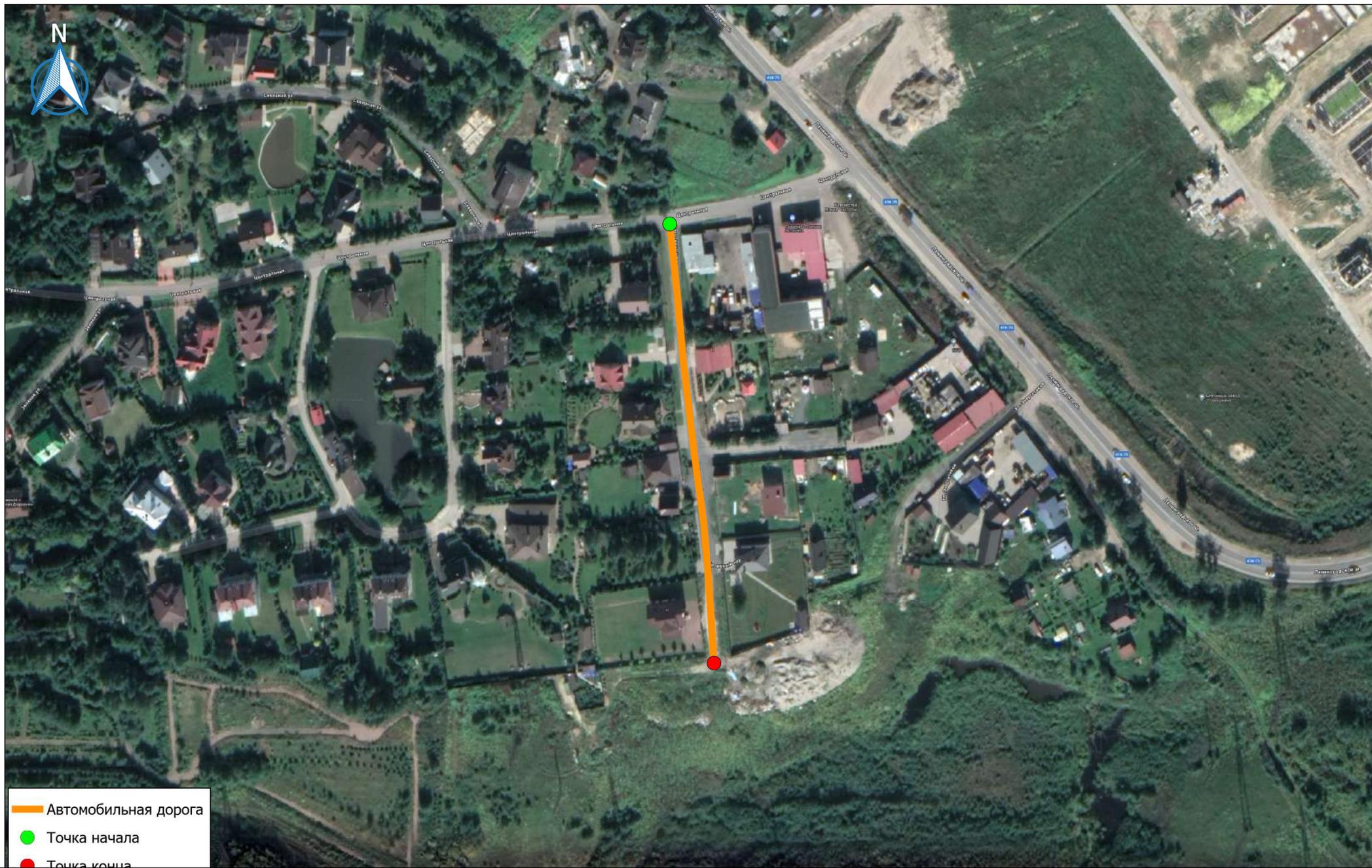
ул.Березовая (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,095	Жилая застройка	4/4	90	Установлено	Правая кромка
Итого							
Состояние		Опор / светильников, шт		Протяжённость, м			
Установлено		4/4		90			

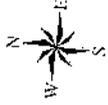
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, пер. Спортивный

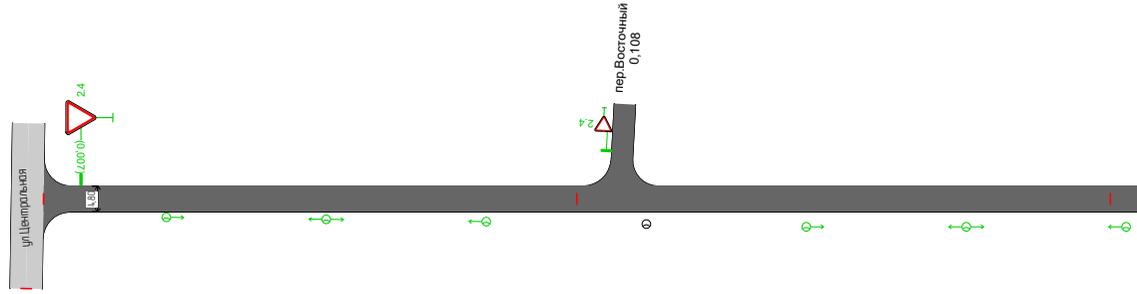
км 0+000 - км 0+208



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



пер. Спортивный
0,000-0,208
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

пер.Спортивный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0,007	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер.Спортивный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,023	0,083	Жилая застройка	3/3	60	Требуется	Правая кромка
2	0,113	0,113	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,143	0,203	Жилая застройка	3/3	60	Требуется	Правая кромка

Итого

Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	6/6	120
Установлено	1/1	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Энергетиков

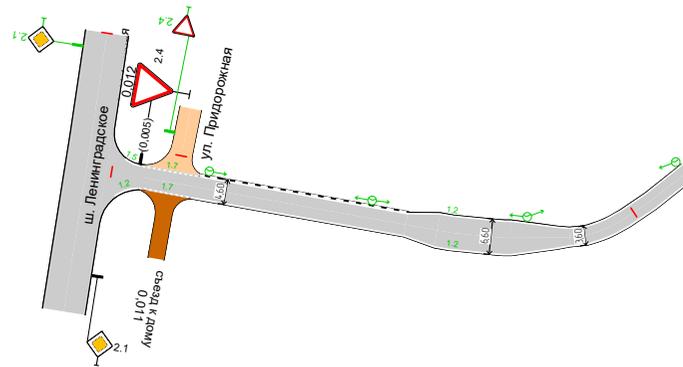
км 0+000 - км 0+113



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,7 0,005 0,017 (12 м)	1,2 0,017 - 0,113, (96 м)



ул. Энергетиков
0,000-0,113
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,7 0,007 0,016 (9 м)	1,2 0,016 - 0,113, (97 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Энергетиков

№ км	1.2	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,113	196,64	22,04	20,77
Длина, км	0,197	0,022	
Привед. длина, км	0,197	0,011	0,208
Площадь, м ²	19,66	1,10	20,77

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Энергетиков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	0					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость размещения искусственного освещения

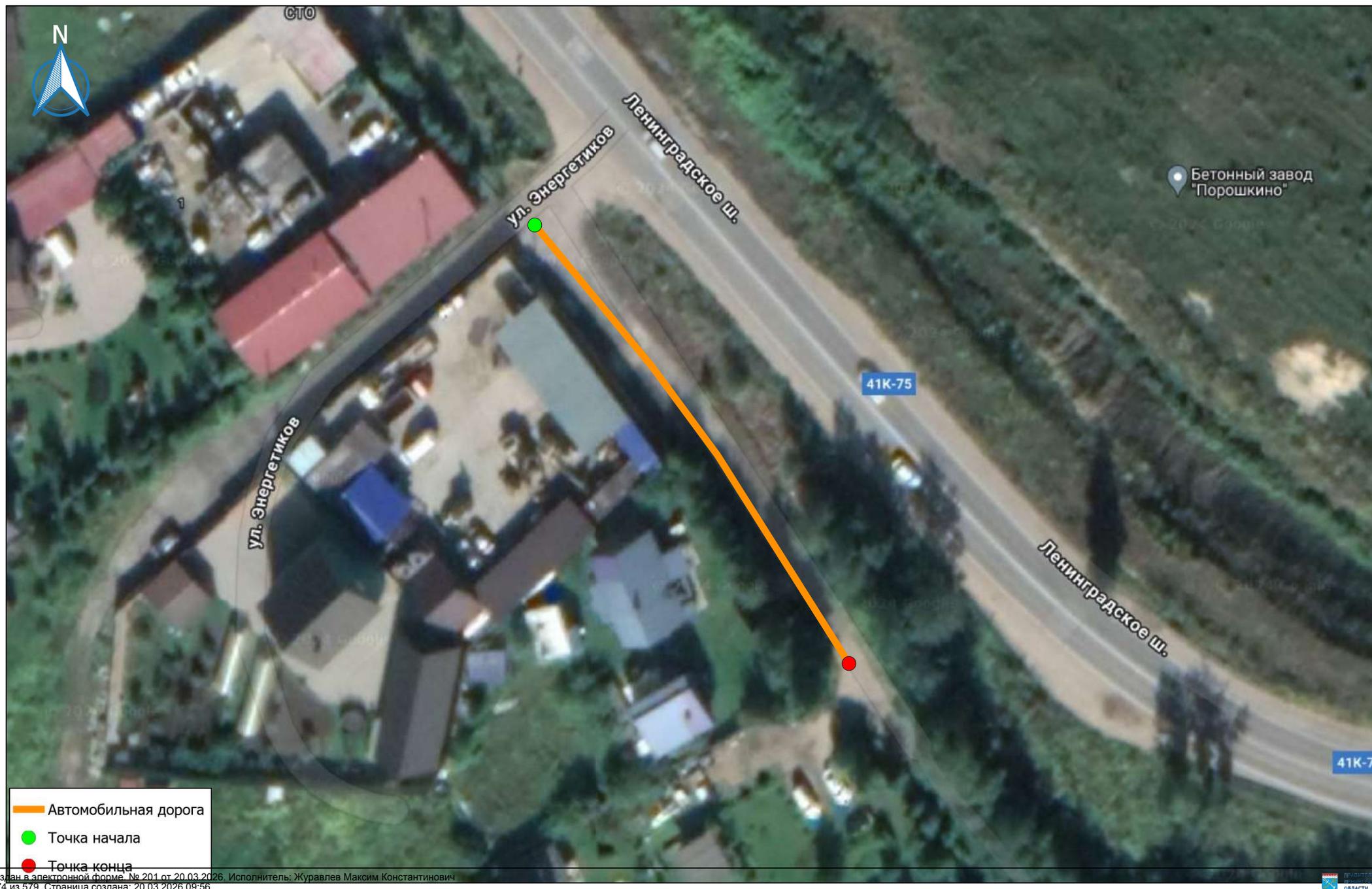
ул. Энергетиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,112	населенный пункт	4/4	94	Требуется	Левая кромка
Итого							
	Состояние		Опор / светильников, шт		Протяжённость, м		
	Требуется		4/4		94		

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Придорожная

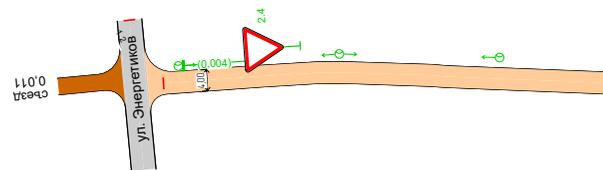
км 0+000 - км 0+085



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Придорожная
0,000-0,085
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Придорожная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,004	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

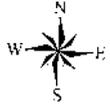
Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Придорожная

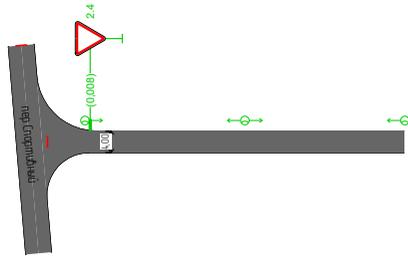
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	0,063	населенный пункт	3/3	60	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	3/3	60

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



пер. Восточный
0,000-0,067
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

пер.Восточный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0,008	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер.Восточный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,067	Жилая застройка	3/3	60	Требуется	Левая кромка

Итого

Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	3/3	60

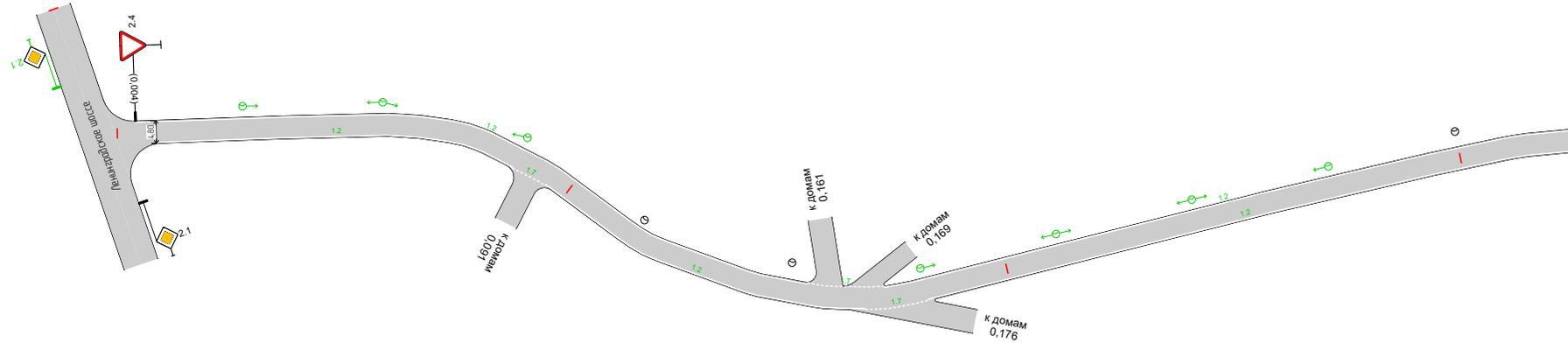
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Порошкино, ул. Светлая 1-й участок
км 0+000 - км 0+488



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 0,004 - 0,156, (152 м)	1,7 0,156 - 0,173, (17 м)	1,2 0,173 - 0,323, (150 м)	



ул. Светлая (1-й участок)
0,000-0,323
1:1000

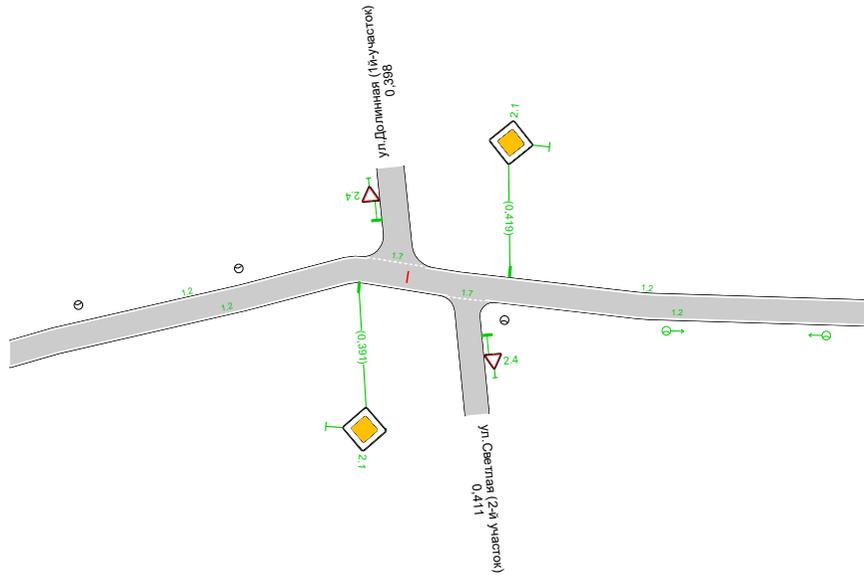


Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1,2 0,008 - 0,087, (79 м)	1,7 0,087 0,095 (8 м)	1,2 0,095 - 0,169, (74 м)	1,7 0,169 0,182 (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	1,2 0,323 - 0,392, (69 м)	1,7 0,392 0,403 (11 м)	1,2 0,403 - 0,487, (84 м)



ул. Светлая (1-й участок)
0,323-0,488
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 0,323 - 0,408, (85 м)	1,7 0,408 0,415 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
		1,2 0,415 - 0,487, (72 м)	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул.Светлая (1-й участок)

№ км	1.2	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,00
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,488	906,00	56,00	93,40
Длина, км	0,906	0,056	
Привед. длина, км	0,906	0,028	0,934
Площадь, м ²	90,60	2,80	93,40

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Светлая (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,004	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,391	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,419	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Светлая (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,027	0,087	Жилая застройка	3/3	60	Требуется	Левая кромка
2	0,117	0,117	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,152	0,152	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,182	0,272	Жилая застройка	4/4	90	Требуется	Левая кромка
5	0,300	0,300	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,338	0,338	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,369	0,369	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,419	0,419	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
9	0,449	0,479	Жилая застройка	2/2	30	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	9/9	180
Установлено	6/6	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Светлая 2-й участок

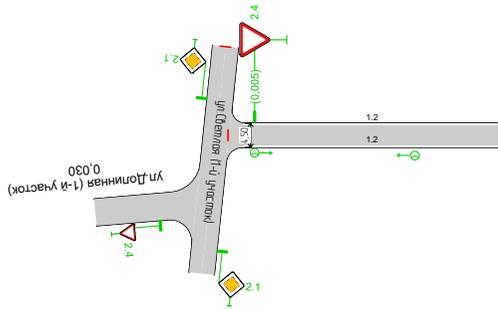
км 0+000 - км 0+051



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,003 - 0,051, (48 м)



ул. Светлая (2-й участок)
0,000-0,051
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,003 - 0,051, (48 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул.Светлая (2-й участок)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,00
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,051	96,00	9,60
Длина, км	0,096	
Привед. длина, км	0,096	0,096
Площадь, м ²	9,60	9,60

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Светлая (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено: 0							
Итого требуется: 1							
Итого перенести: 0							
Итого к демонтажу: 0							
Итого: 1							
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 0							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 1							
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ: 0							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0							
ВСЕГО: 1							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Светлая (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,035	Жилая застройка	2/2	30	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	2/2	30

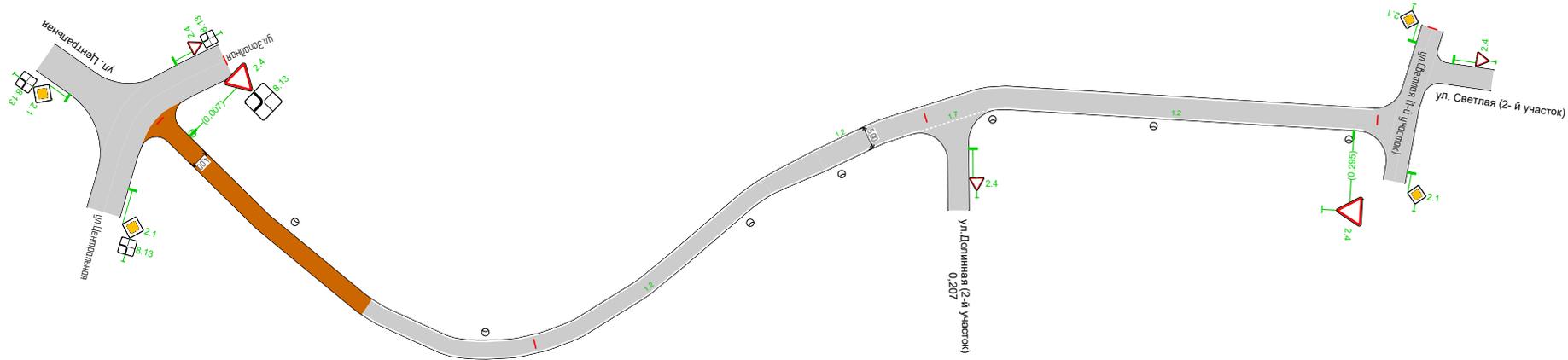
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Порошкино, ул. Долинная 1-й участок
км 0+000 - км 0+302



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,061 - 0,299, (238 м)	



ул. Долинная (1-й участок)
0,000-0,302
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 0,061 - 0,198, (137 м)	1,7 0,198 - 0,214 (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,2 0,214 - 0,297, (83 м)	
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул.Долинная (1-й участок)

№ км	1.2	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,00
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,302	458,00	16,00	46,60
Длина, км	0,458	0,016	
Привед. длина, км	0,458	0,008	0,466
Площадь, м ²	45,80	0,80	46,60

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Долинная (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,208	Требуется	1	Примыкание справа на 0,207
2.4	Уступите дорогу	I		0,295	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		3				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		3				
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	I		0,251	К демонтажу	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		0				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		1				
	Итого:		1				
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	I		0,007	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		1				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1				
	ВСЕГО:		5				

Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Долинная (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,007	Жилая застройка	1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,037	0,037	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,089	0,089	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,154	0,154	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,178	0,178	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0,215	0,215	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,251	0,251	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
8	0,294	0,294	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	1/1	0
Установлено	7/7	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Долинная 2-й участок

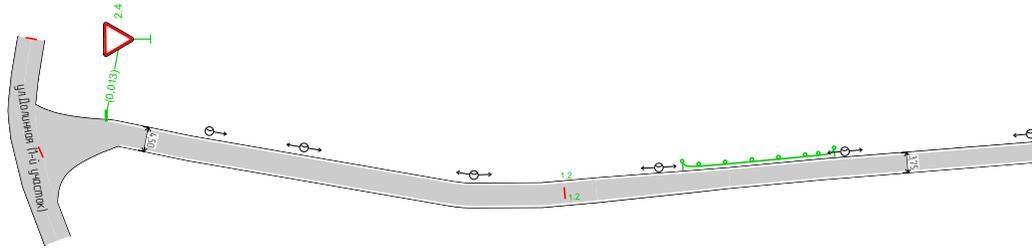
км 0+000 - км 0+189



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,013 - 0,188, (175 м)



ул. Долинная (2-й участок)
0,000-0,189
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,016 - 0,188, (172 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул.Долинная (2-й участок)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Кoeff. привед. к 1.1*	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,00
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,189	347,00	34,70
Длина, км	0,347	
Привед. длина, км	0,347	0,347
Площадь, м ²	34,70	34,70

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Долинная (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,013	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул.Долинная (2-й участок)

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,123	0,151	У2 (190 кДж)	29				29	Левая сторона разделительной	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	Обочина	
Итого:				29				29					

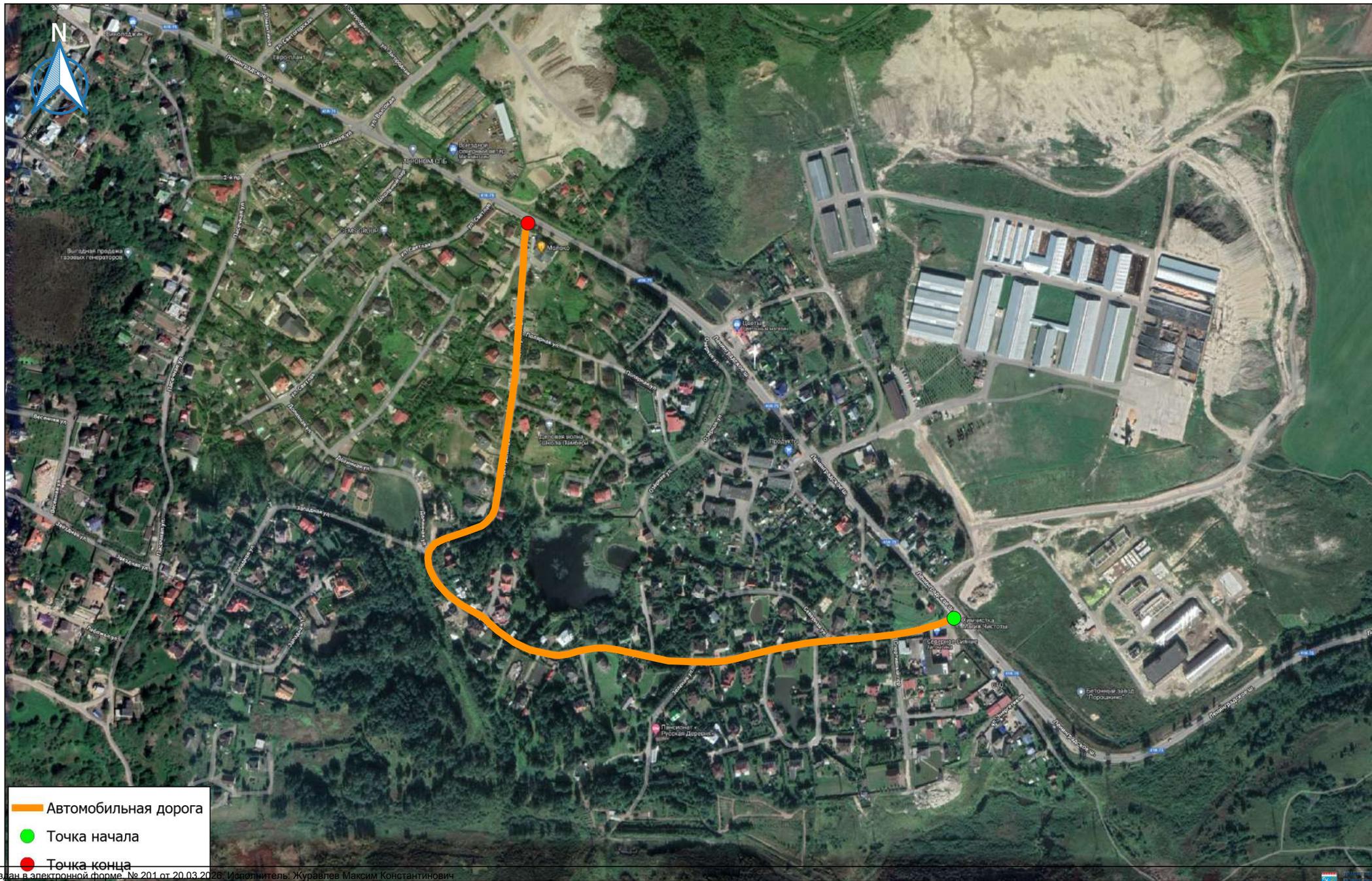
Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Долинная (2-й участок)

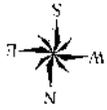
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,032	0,188	Жилая застройка	6/6	156	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	6/6	156

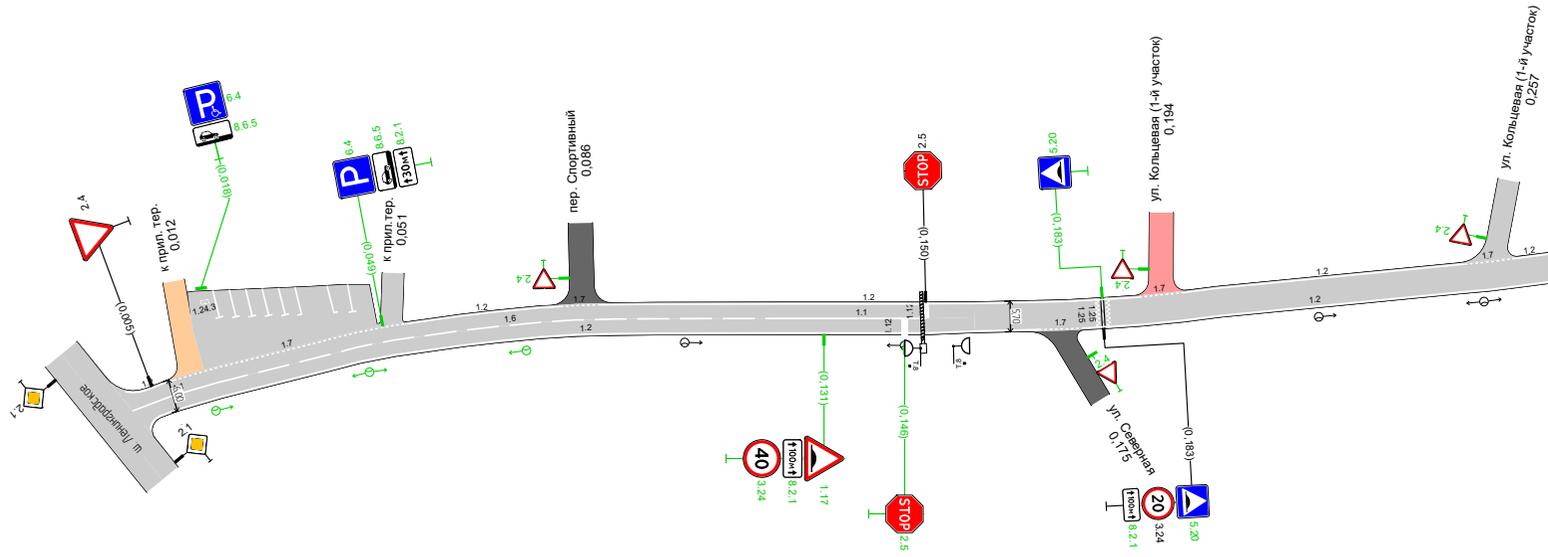
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Порошкино, ул. Центральная
км 0+000 - км 1+284



Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1,2 0,004 0,009 (5 м)	1,7 0,009 - 0,053, (44 м)	1,2 0,053 - 0,082, (29 м)	1,7 0,082 0,089 (7 м)	1,2 0,089 - 0,190, (101 м)	1,7 0,190 0,198 (8 м)	1,2 0,198 - 0,251, (53 м)	1,7 0,251 0,260 (9 м)	1,2 0,260 0,266 (6 м)	

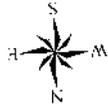


дер. Порошкино, ул. Центральная
0,000-0,266
1:1000

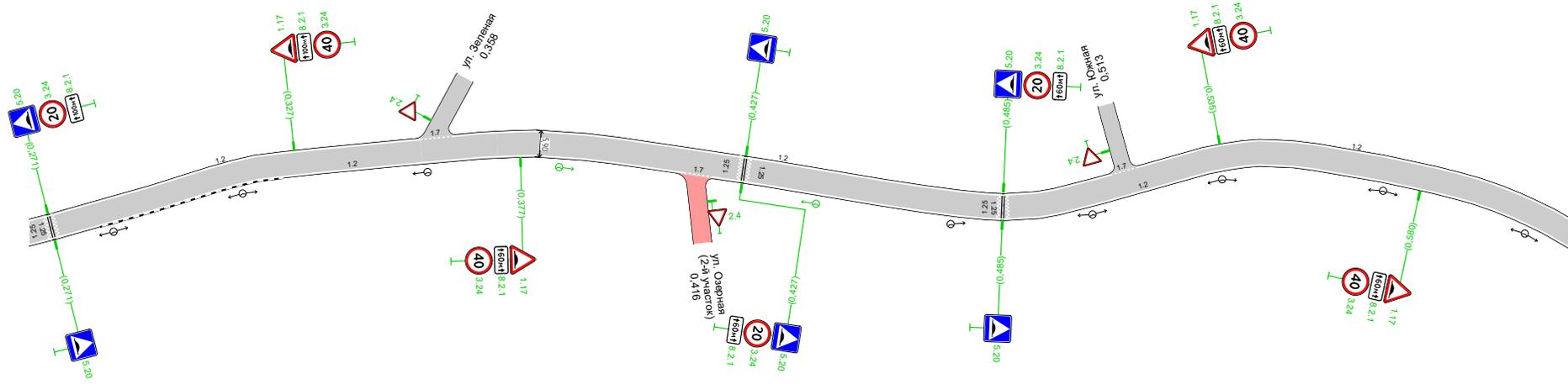


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,000 - 0,019, (19 м)	1,6 0,019 - 0,126, (107 м)	1,1 0,126 - 0,150, (24 м)	
	1-я от осевой		1,2 0,005 - 0,171, (166 м)	1,7 0,179 (8 м)	1,2 0,179 - 0,266, (87 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				

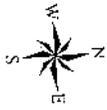
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	1,2 0,266 - 0,355, (89 м)	1,7 0,355 0,362 (7 м)	1,2 0,362 - 0,510, (148 м)	1,7 0,510 0,516 (6 м)	1,2 0,516 - 0,615, (99 м)



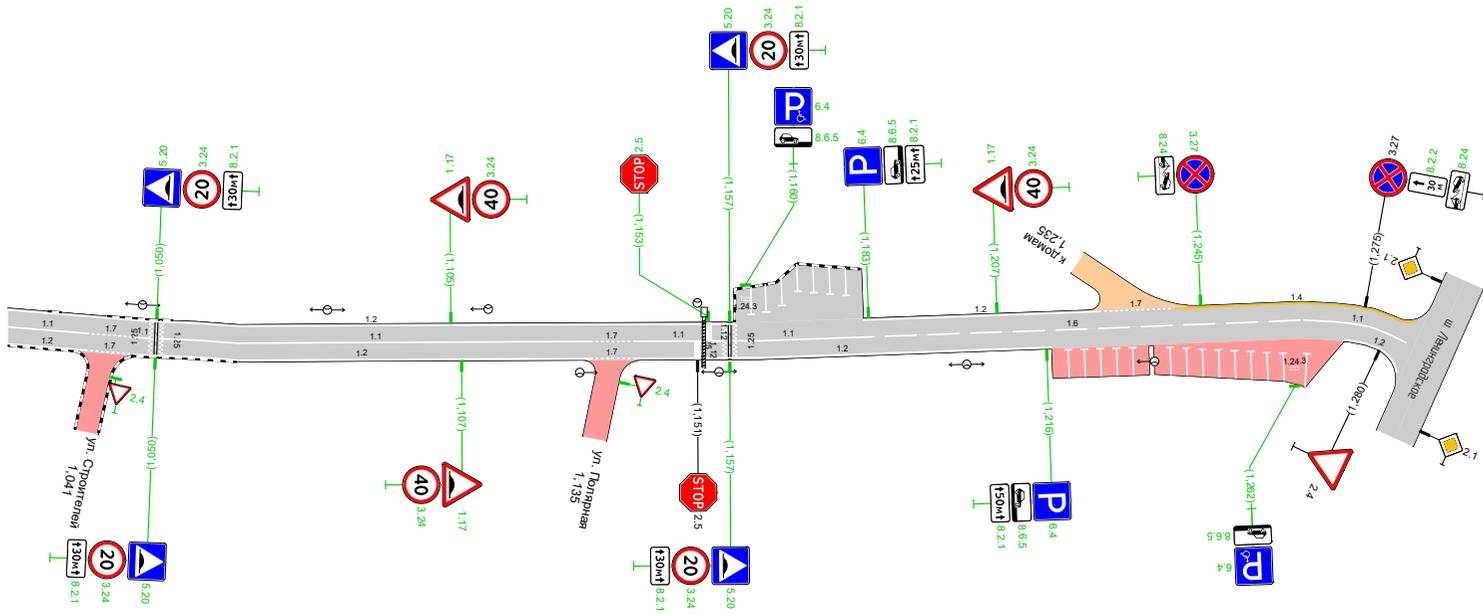
дер. Порошкино, ул. Центральная
0,266-0,615
1:1000



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На раздельной				
Дорожная разметка слева		1.2 1,022 - 1,158, (136 м)	1.2 1,182 - 1,226, (44 м)	1.7 1,226 - 1,240 (14 м)	1.4 1,240 - 1,280, (40 м)



дер. Порошкино, ул. Центральная
1,022-1,284
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,022 1,037 (15 м)	1.7 1,037 1,046 (9 м)	1.1 0.44 0.44 (3 м)	1.1 1,051 - 1,131, (80 м)	1.7 1,131 1,139 (8 м)	1.1 1,139 - 1,156, (17 м)	1.1 1,158 - 1,178, (20 м)	1.6 1,178 - 1,264, (86 м)	1.1 1,264 - 1,284, (20 м)
	1-я от осевой	1.2 1,022 1,037 (15 м)	1.7 1,037 1,046 (9 м)		1.2 1,046 - 1,131, (85 м)	1.7 1,131 1,139 (8 м)	1.2 1,139 - 1,217, (78 м)			1.2 1,272 1,280 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На раздельной									
	На обочине									

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Порошкино, ул. Центральная

№ км										Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.						
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,75	0,50	1,00	-	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	—	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 1,000	247,73	1887,20		107,00	111,09	6,00	1	32,32	42,40	266,72	
1,000 - 1,284	177,00	414,58	44,27	86,00	48,00	6,90	2	10,88	112,40	94,27	4,43
Длина, км	0,425	2,302	0,044	0,193	0,159	0,013			0,155		
Привед. длина, км	0,425	2,302	0,044	0,145	0,080	0,013			0,155	3,119	0,044
Площадь, м²	42,47	230,18	4,43	14,48	7,95	5,16	2,07	43,20	15,48	360,99	4,43

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Порошкино, ул. Центральная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,131	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,327	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	I		0,377	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,494	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	I		0,535	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	I		0,580	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,734	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,856	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,956	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,000	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,105	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,107	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,207	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		13					

2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Установлено	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,146	Требуется	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,150	К демонтажу	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,150	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,767	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,803	Требуется	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		1,151	К демонтажу	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		1,151	Установлено	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		1,153	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,280	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		10					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,131	Требуется	1	Справа
3.26	Подача звукового сигнала запрещена	II		0,150	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,155	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,183	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,271	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,327	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,377	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,422	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,427	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,485	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,535	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,580	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,630	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,684	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,734	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,856	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,906	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,906	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,956	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,000	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,050	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,050	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,105	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,107	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,133	К демонтажу	1	Слева
3.26	Подача звукового сигнала запрещена	II		1,151	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,157	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,157	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,207	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,245	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,275	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		24					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		5					
Итого:		31					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	I		0,183	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,183	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,271	Требуется	1	Справа

5.20	Искусственная неровность	I		0,271	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,427	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,427	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,485	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,485	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,630	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,630	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,684	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,684	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,906	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,906	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,050	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,050	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,157	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,157	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		18					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		18					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,018	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,049	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,160	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,183	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,216	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,262	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,018	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,049	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,049	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,131	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I		0,183	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I		0,271	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	I		0,327	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	I		0,377	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I		0,427	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I		0,485	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	I		0,535	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	I		0,580	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I		0,630	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I		0,684	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	I		0,734	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	I		0,767	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,803	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,906	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,906	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		1,050	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		1,050	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		1,157	Требуется	1	Слева

8.2.1	Зона действия	II		1,157	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,160	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		1,183	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,183	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		1,216	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,216	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,245	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,262	Требуется	1	Справа
8.2.2	Зона действия	II		1,275	Требуется	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,275	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,275	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		32					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		33					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		96					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		9					
ВСЕГО:		111					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Порошкино, ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,075	Населенный пункт	3/3	60	Требуется	Правая кромка
2	0,105	0,146		2/2	41	Установлено	Правая кромка
3	0,223	0,356	Населенный пункт	5/5	133	Установлено	Правая кромка
4	0,386	0,444	Населенный пункт	2/2	58	Требуется	Правая кромка
5	0,474	0,781	Населенный пункт	11/11	307	Установлено	Правая кромка
6	0,793	1,112	Населенный пункт	11/11	319	Установлено	Левая кромка
7	1,129	1,236	Населенный пункт	4/4	107	Установлено	Правая кромка
8	1,151	1,151	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	5/5	118
Установлено	34/34	907

Ведомость размещения светофорных объектов

дер. Порошкино, ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,175	Т.8; Т.8	примыкание	2	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения искусственных неровностей

дер. Порошкино, ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,183	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	5,70	0,05	-	Установлено
2	0,271	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	5,70	0,05	-	Установлено
3	0,427	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	5,90	0,05	-	Установлено
4	0,485	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	5,90	0,05	-	Установлено
5	0,630	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	5,90	0,05	-	Установлено
6	0,684	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	5,90	0,05	-	Установлено
7	0,906	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	6,90	0,05	-	Установлено
8	1,050	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	6,90	0,05	-	Установлено
9	1,157	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	6,90	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	9,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

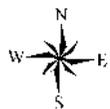
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Кольцевая 1-й участок

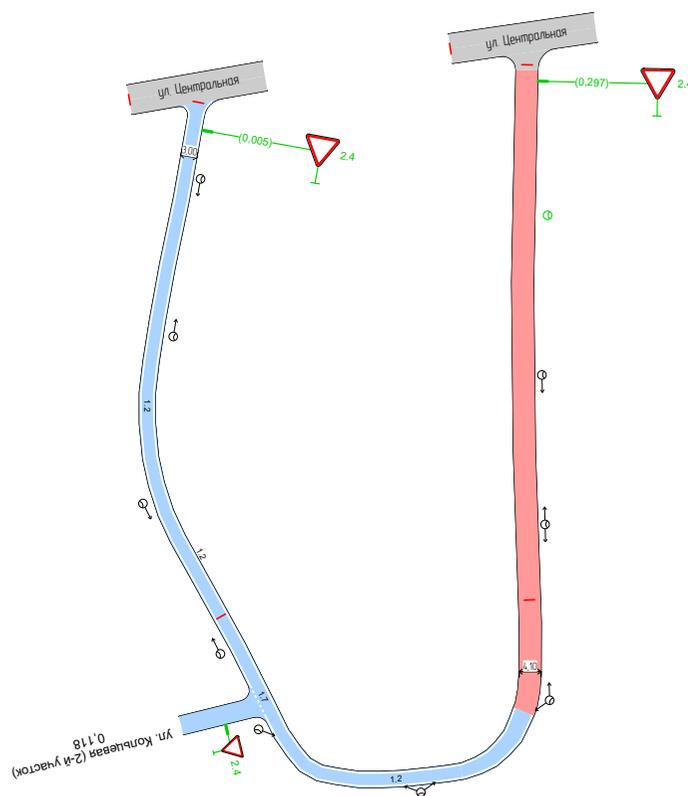
км 0+000 - км 0+302



дер. Порошкино, ул. Кольцевая (1-й участок)
0,000-0,302
1:1000



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,002 - 0,179, (177 м)



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 1,7 0,002 - 0,179 0,194 - 0,120 111 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,2 0,120 - 0,179, (59 м)

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Порошкино, ул. Кольцевая (1-й участок)

№ км	1.2	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,302	350,94	6,00	35,39
Длина, км	0,351	0,006	
Привед. длина, км	0,351	0,003	0,354
Площадь, м ²	35,09	0,30	35,39

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Порошкино, ул. Кольцевая (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,297	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Порошкино, ул. Кольцевая (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,044	Населенный пункт	2/2	30	Установлено	Левая бровка
2	0,075	0,106	Населенный пункт	2/2	31	Установлено	Правая кромка

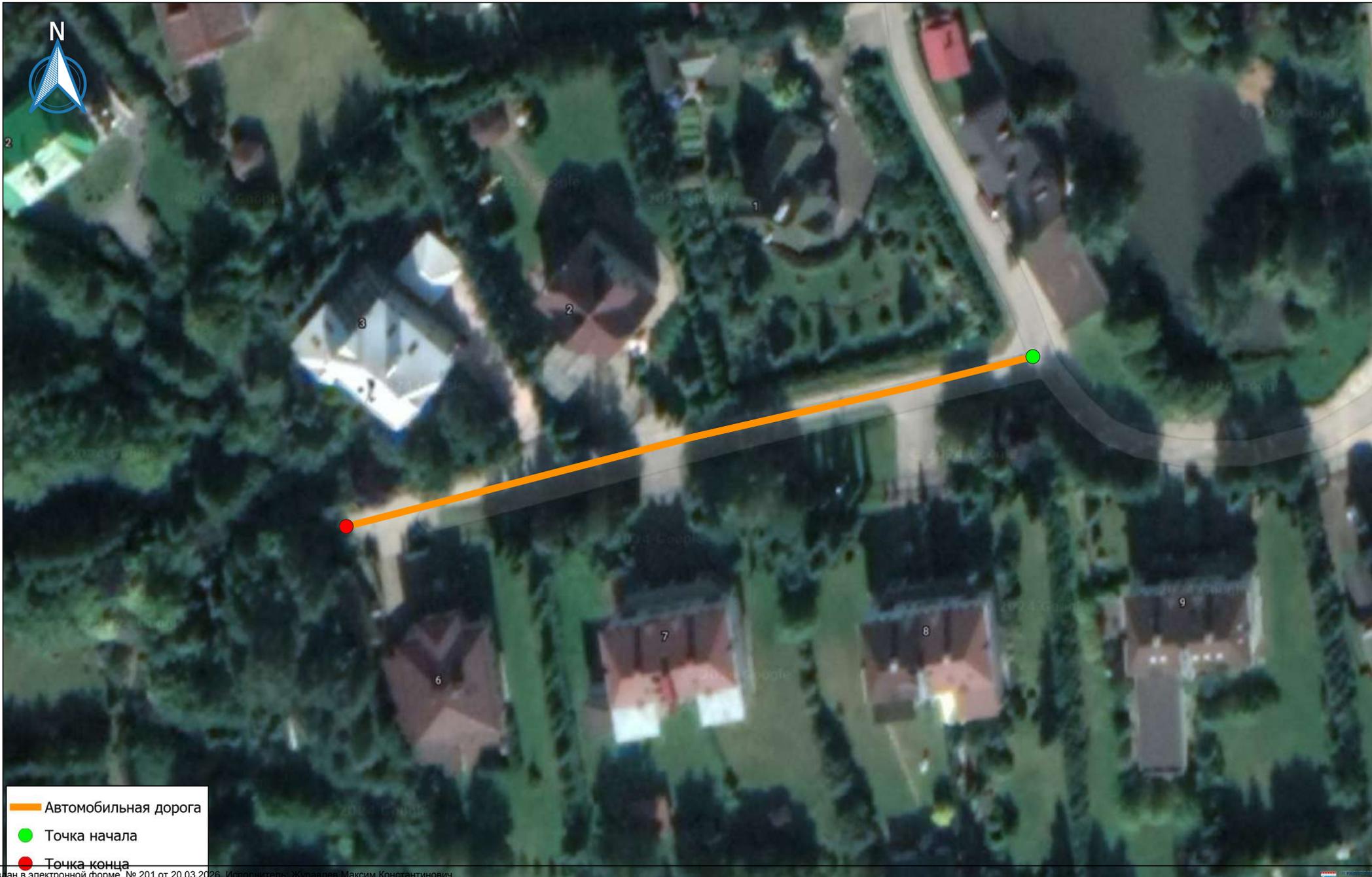
3	0,122	0,242	Населенный пункт	5/5	120	Установлено	Правая кромка
4	0,272	0,272	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	9/9	181
Требуется	1/1	0

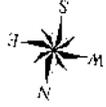
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Кольцевая 2-й участок

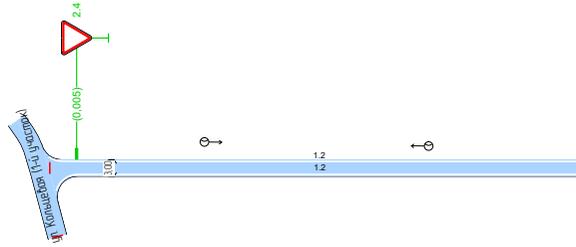
км 0+000 - км 0+100



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,002 - 0,100, (98 м)



дер. Порошкино, ул. Кольцевая (2-й участок)
0,000-0,100
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,005 - 0,100, (95 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Порошкино, ул. Кольцевая (2-й участок)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,100	199,31	19,93
Длина, км	0,199	
Привед. длина, км	0,199	0,199
Площадь, м ²	19,93	19,93

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Порошкино, ул. Кольцевая (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,005	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	I		0,074	К демонтажу	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	1					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	1					
	ВСЕГО:	2					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Порошкино, ул. Кольцевая (2-й участок)

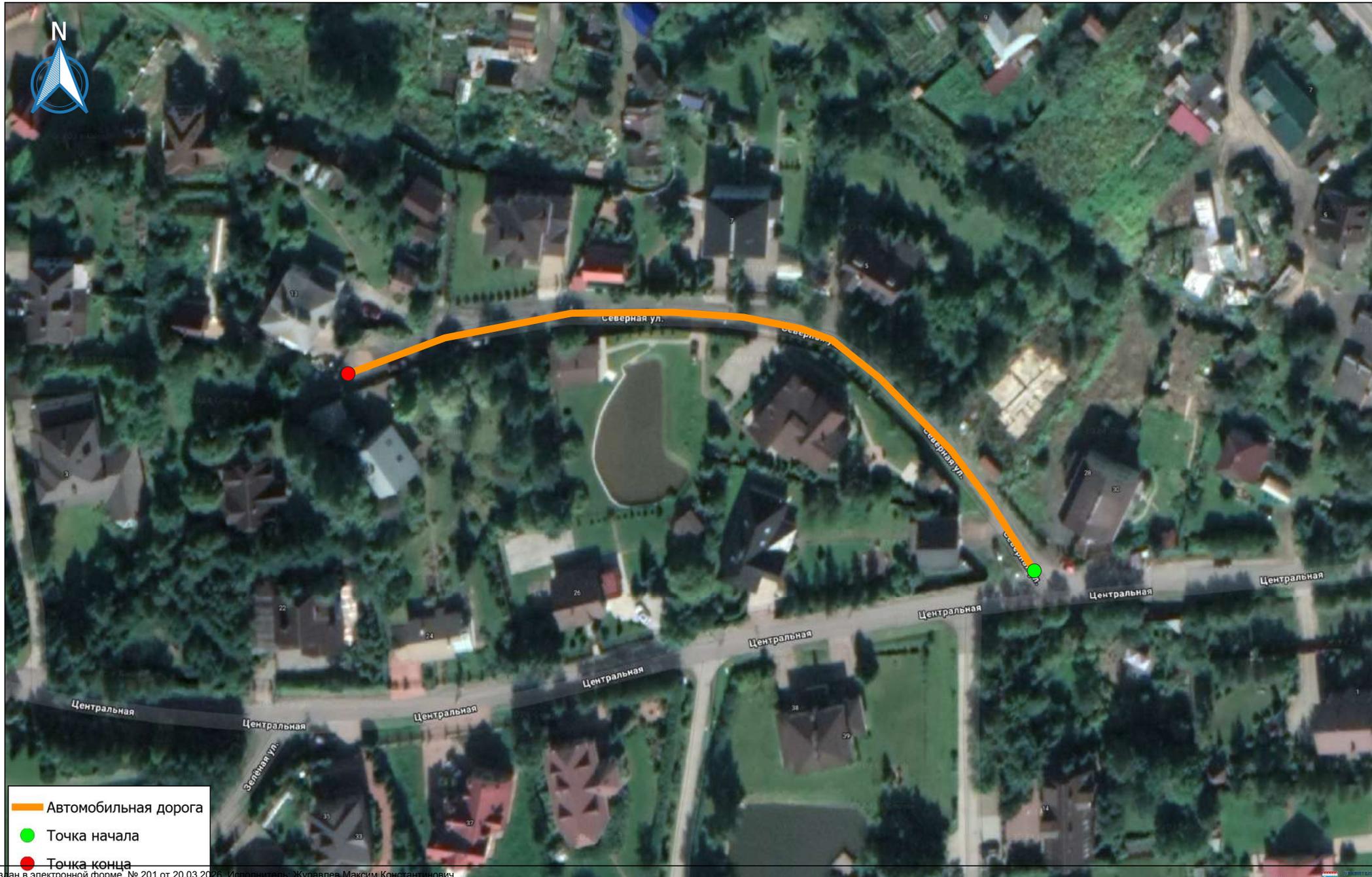
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,029	0,071	Населенный пункт	2/2	42	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	2/2	42

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Северная

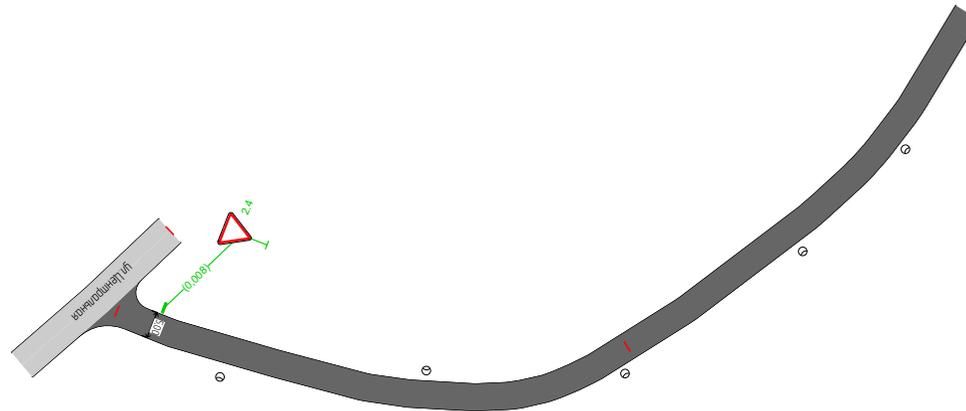
км 0+000 - км 0+190



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Северная
0,000-0,190
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Северная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0,008	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Северная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,022	0,022	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,060	0,060	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,097	0,097	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,137	0,137	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,163	0,163	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Правая кромка

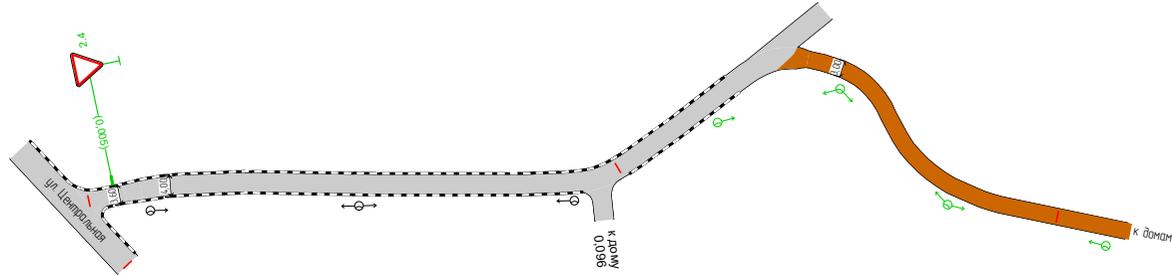
Итого

Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	5/5	0

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



дер. Порошкино, ул. Зеленая
0,000-0,213
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Порошкино, ул. Зеленая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Порошкино, ул. Зеленая

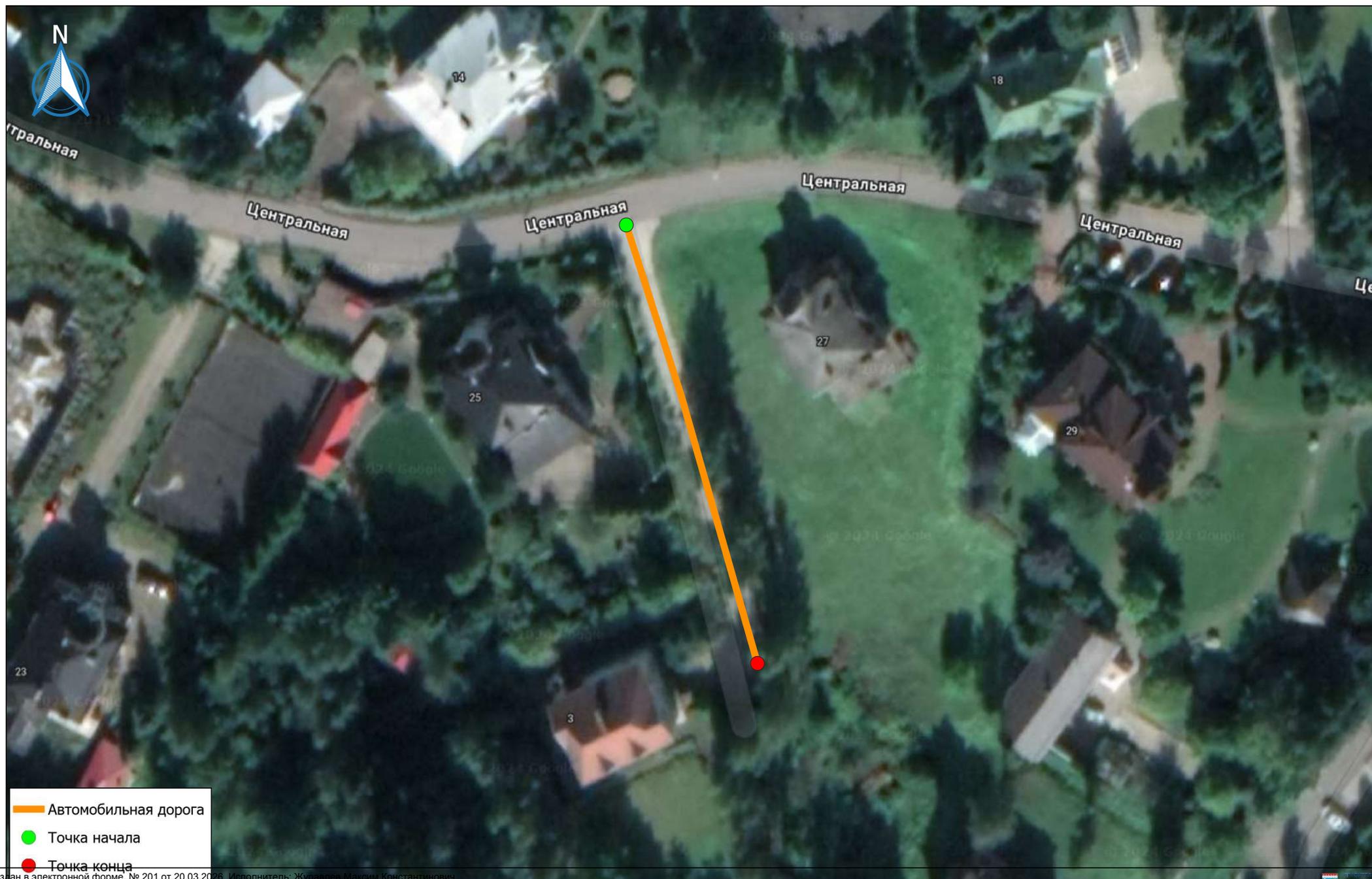
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,091	Населенный пункт	3/3	80	Установлено	Правая кромка
2	0,120	0,210	Населенный пункт	4/4	90	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	3/3	80
Требуется	4/4	90

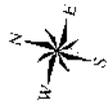
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Южная

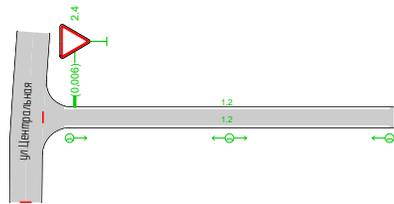
км 0+000 - км 0+066



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Южная
0,000-0,066
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул.Южная

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,00
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,066	122,00	12,20
Длина, км	0,122	
Привед. длина, км	0,122	0,122
Площадь, м ²	12,20	12,20

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Южная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,006	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Южная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,065	Жилая застройка	3/3	60	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	3/3	60

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Озерная 1-й участок

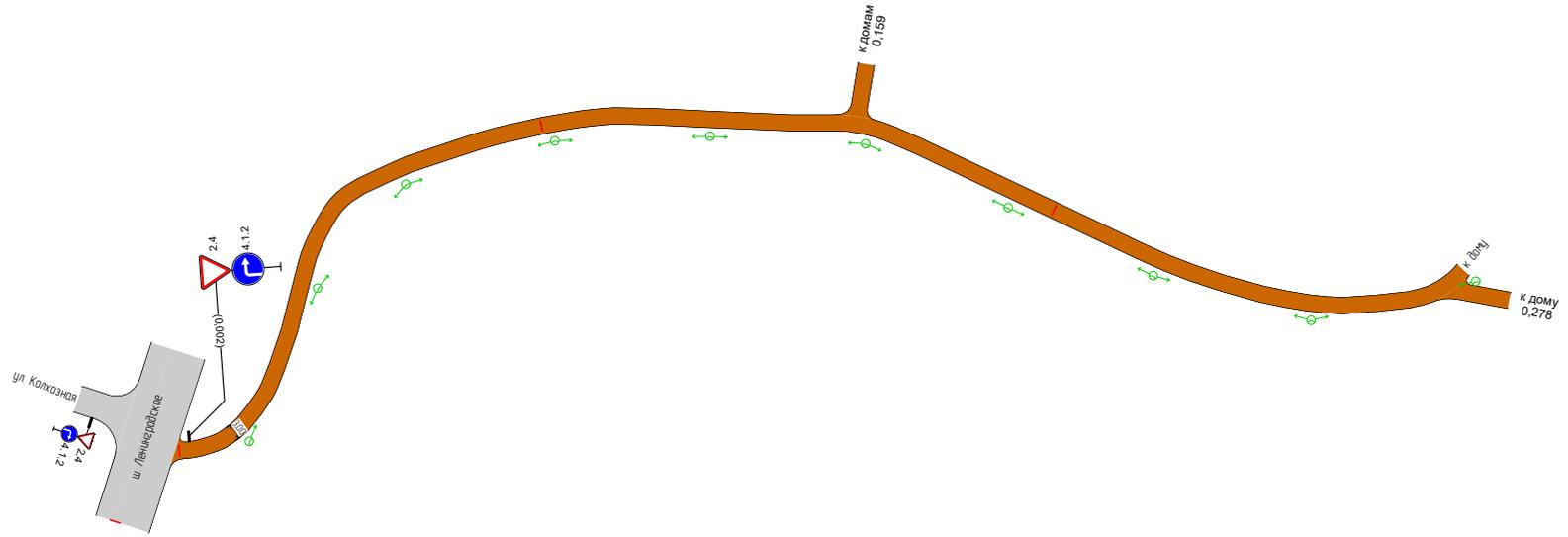
км 0+000 - км 0+282



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



дер. Порошкино, ул. Озерная (1-й участок)
0,000-0,282
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Порошкино, ул. Озерная (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,002	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	I		0,002	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	0					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	2					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Порошкино, ул. Озерная (1-й участок)

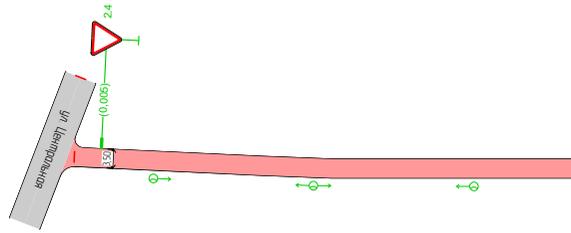
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,282	Населенный пункт	10/10	270	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	10/10	270

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



дер. Порошкино, ул. Озерная (2-й участок)
0,000-0,094
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Порошкино, ул. Озерная (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Порошкино, ул. Озерная (2-й участок)

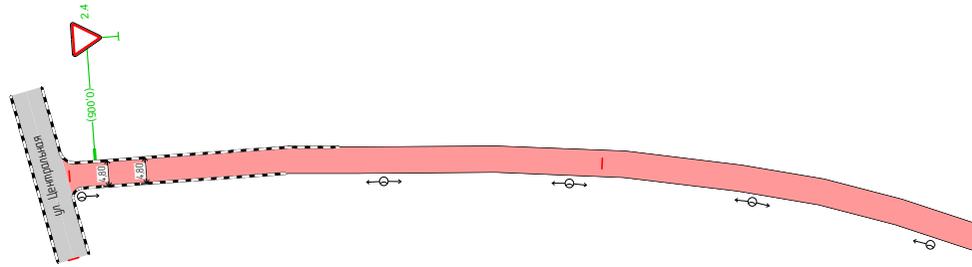
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,075	Населенный пункт	3/3	60	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	3/3	60

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



дер. Порошкино, ул. Строителей
0,000-0,172
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Порошкино, ул. Строителей

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Порошкино, ул. Строителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,002	0,164	Населенный пункт	5/5	162	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	5/5	162

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Полярная

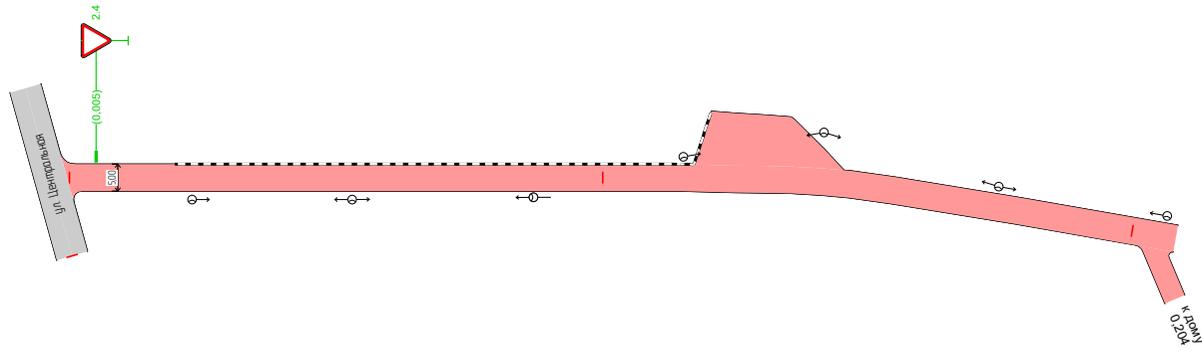
км 0+000 - км 0+208



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



дер. Порошкино, ул. Полярная
0,000-0,208
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Порошкино, ул. Полярная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

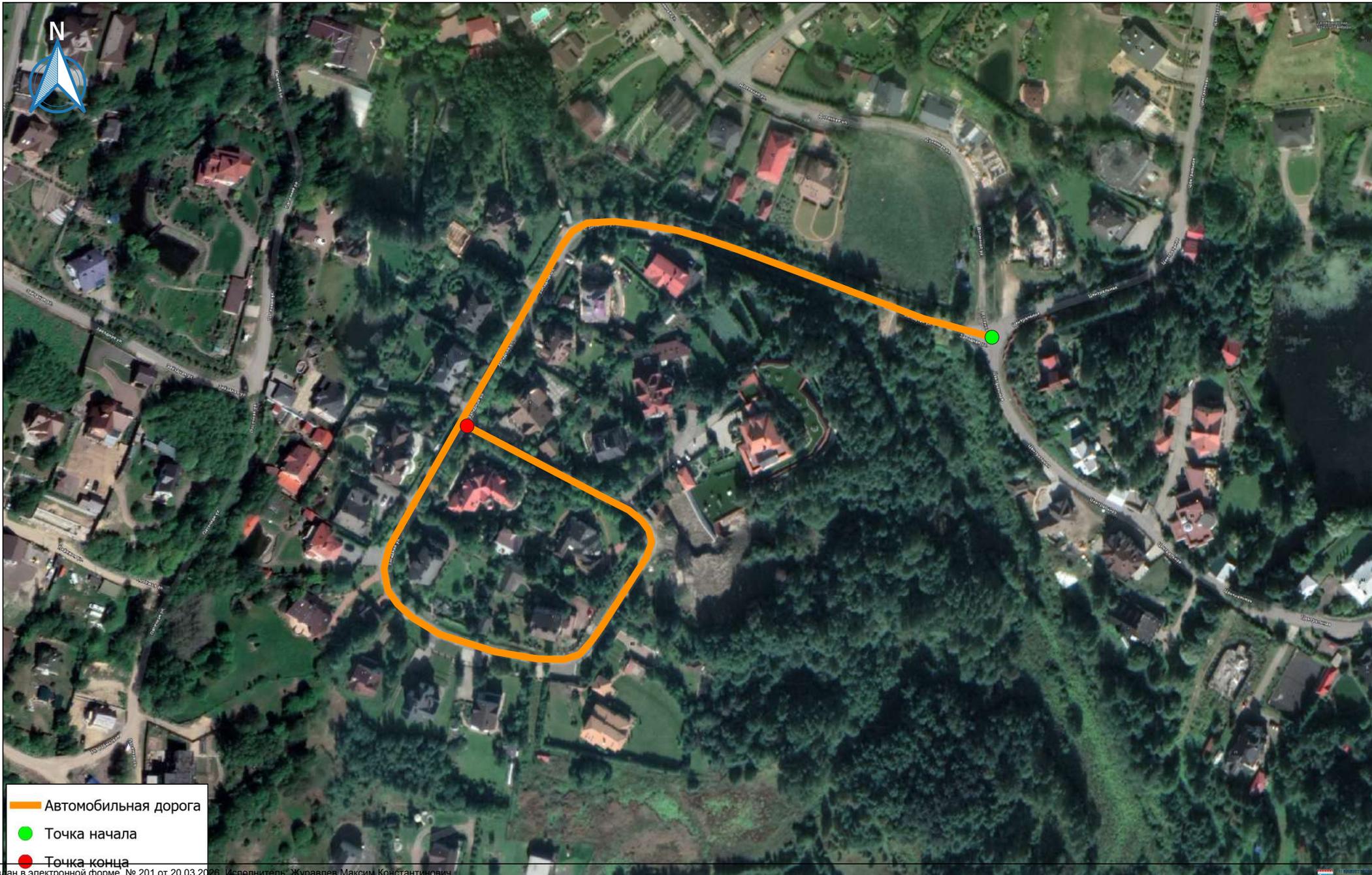
Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Порошкино, ул. Полярная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,023	0,087	Населенный пункт	4/4	64	Установлено	Правая кромка
2	0,115	0,206	Населенный пункт	4/4	91	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	8/8	155

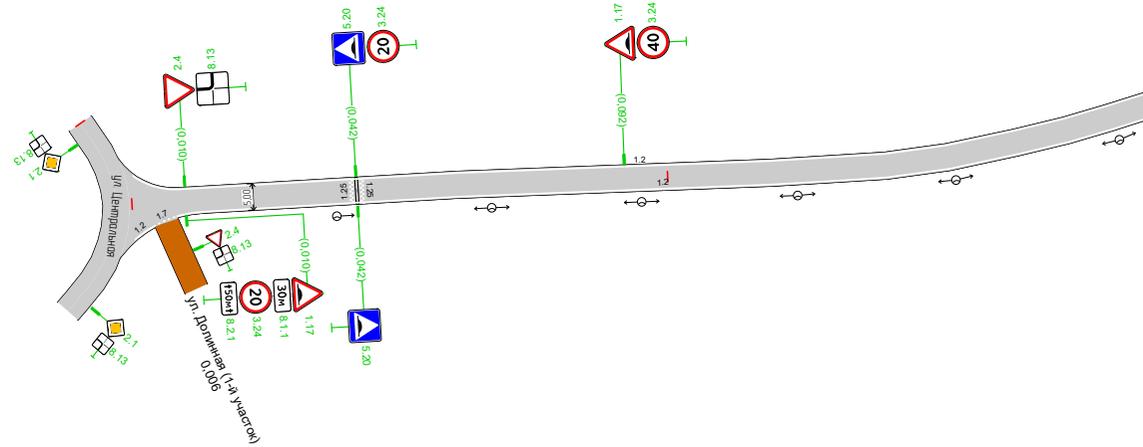
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Порошкино, ул. Западная
км 0+000 - км 0+706



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,009 - 0,190, (181 м)



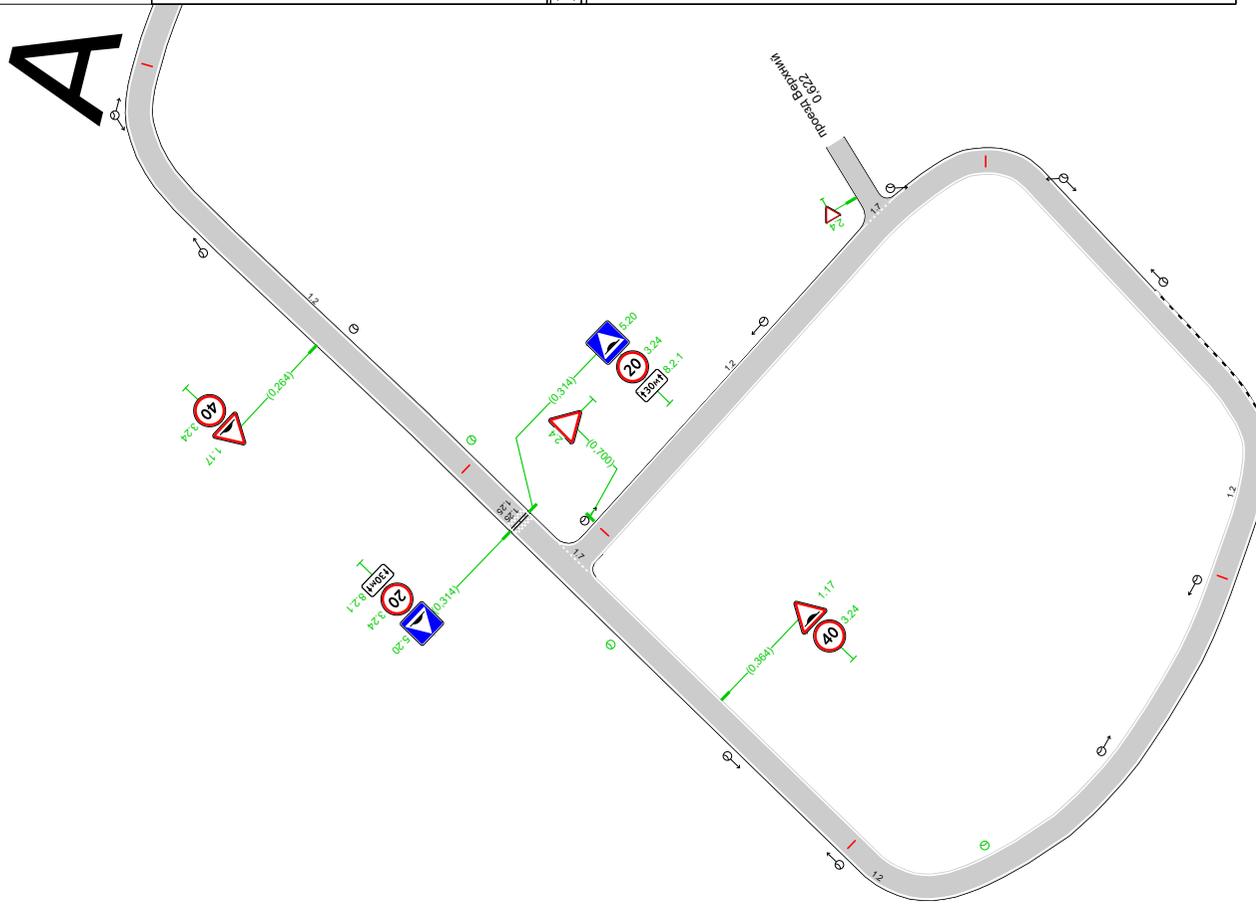
дер. Порошкино, ул. Западная
0,000-0,190
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,013 - 0,190, (177 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	1.2 0,197 - 0,321, (124 м)	1.7 0,322 - 0,330 (8 м)
		1.2 0,331 - 0,534, (203 м)

дер. Порошкино, ул. Западная
0,190-0,706
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0,197 - 0,534, (338 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Порошкино, ул. Западная

№ км				Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м ²	м ²
0,000 - 0,706	2153,00	19,70	7,20	223,48
Длина, км	2,153	0,020		
Привед. длина, км	2,153	0,010		2,163
Площадь, м ²	215,30	0,99	7,20	223,48

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Порошкино, ул. Западная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	I		0,010	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,092	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	I		0,264	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,364	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,012	Требуется	1	Примыкание справа на 0,006
2.4	Уступите дорогу	I		0,700	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,010	Требуется	1	Справа

3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,042	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,092	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,264	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,314	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,314	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,364	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	I		0,042	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,042	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,314	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,314	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	I		0,010	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I		0,010	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	I		0,010	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I		0,012	Требуется	1	Примыкание справа на 0,006
8.2.1	Зона действия	I		0,314	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	I		0,314	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		24					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		24					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Порошкино, ул. Западная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,038	0,237	Населенный пункт	8/8	199	Установлено	Правая кромка
2	0,267	0,267	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,297	0,297	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
4	0,342	0,342	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
5	0,372	0,401	Населенный пункт	2/2	29	Установлено	Правая кромка
6	0,430	0,430	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
7	0,460	0,498	Населенный пункт	2/2	38	Установлено	Левая кромка
8	0,559	0,616	Населенный пункт	3/3	57	Установлено	Правая кромка
9	0,661	0,701	Населенный пункт	2/2	40	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	18/18	363
Требуется	3/3	0

Ведомость размещения искусственных неровностей

дер. Порошкино, ул. Западная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,042	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	5,00	0,05	-	Установлено
2	0,314	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	5,00	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, проезд Верхний

км 0+000 - км 0+047

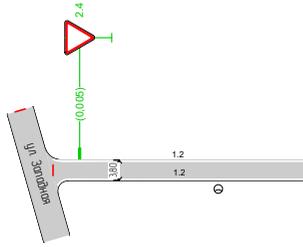


- Автомобильная дорога
- Точка начала
- Точка конца

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,002 - 0,047, (45 м)



дер. Порошкино, проезд Верхний
0,000-0,047
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,003 - 0,047, (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

дер. Порошкино, проезд Верхний

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,047	93,19	9,32
Длина, км	0,093	
Привед. длина, км	0,093	0,093
Площадь, м ²	9,32	9,32

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

дер. Порошкино, проезд Верхний

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,005	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость размещения искусственного освещения

дер. Порошкино, проезд Верхний

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,031	0,031	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	1/1	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, пер. Луговой

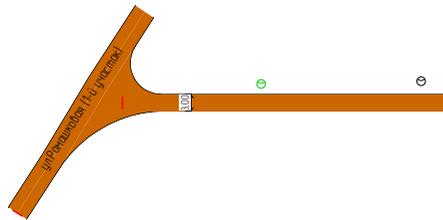
км 0+000 - км 0+061



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



пер. Луговой
0,000-0,061
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения искусственного освещения

пер.Луговой

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,026	0,026	Жилая застройка	1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,056	0,056	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	1/1	0
Установлено	1/1	0

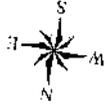
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, пер. Лисий

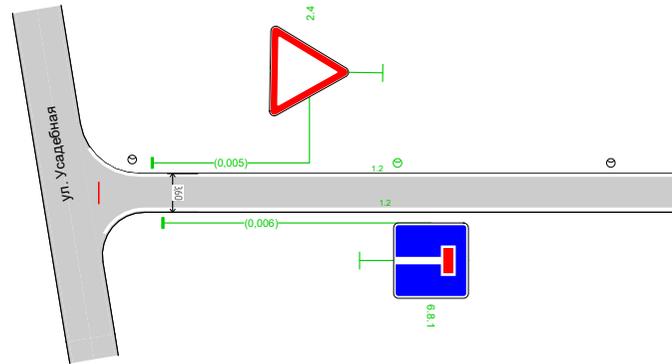
км 0+000 - км 0+054



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,004 - 0,054, (50 м)



пер. Лисий
0,000-0,054
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,004 - 0,054, (50 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Лисий

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,054	107,60	10,76
Длина, км	0,108	
Привед. длина, км	0,108	0,108
Площадь, м ²	10,76	10,76

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Лисий

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,005	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	I		0,006	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	2					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Лисий

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,028	0,028	населенный пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,048	0,048	населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	1/1	0
Установлено	1/1	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Моховая

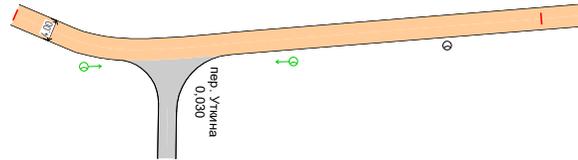
км 0+000 - км 0+109



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Моховая
0,000-0,109
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

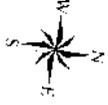
Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Моховая

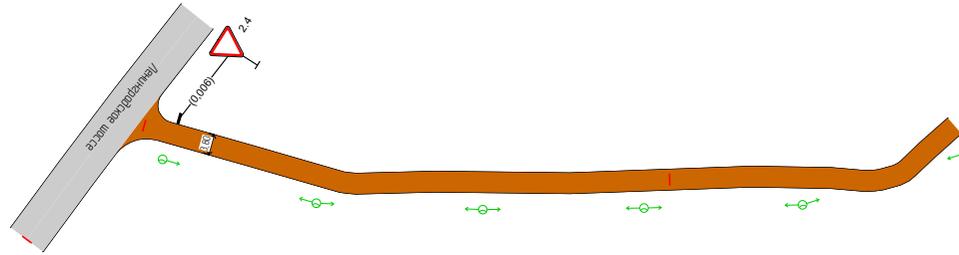
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,053	населенный пункт	2/2	38	Требуется	Правая кромка
2	0,082	0,082	населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	2/2	38
Установлено	1/1	0

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Счастливая
0,000-0,157
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Счастливая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0,006	Установлено	1	Слева
Итого установлено: 1							
Итого требуется: 0							
Итого перенести: 0							
Итого к демонтажу: 0							
Итого: 1							
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 1							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 0							
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ: 0							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0							
ВСЕГО: 1							

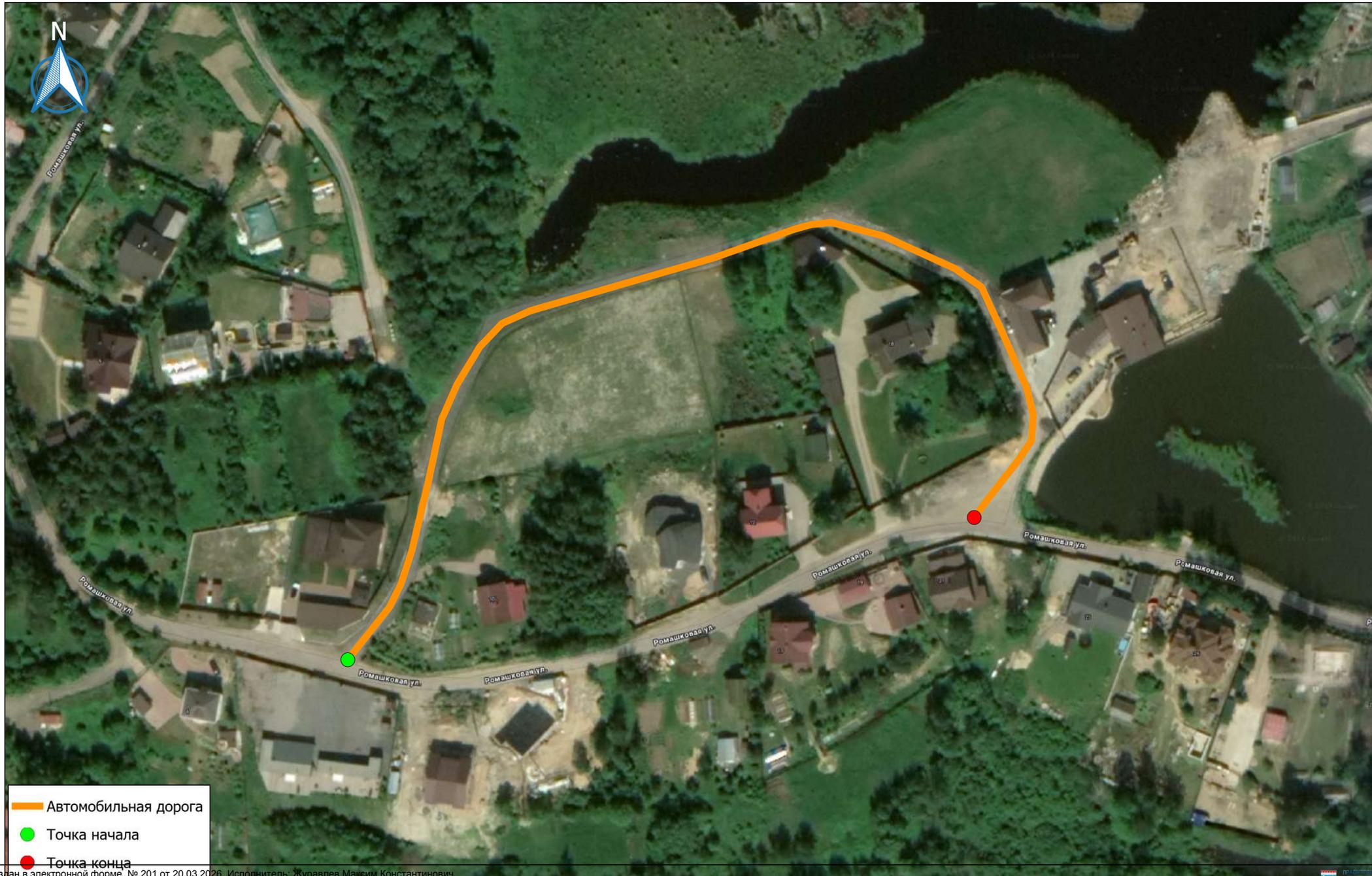
Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Счастливая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,155	Жилая застройка	6/6	150	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	6/6	150

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области
дер. Порошкино, ул. Сиреневая 1-й участок
км 0+000 - км 0+336

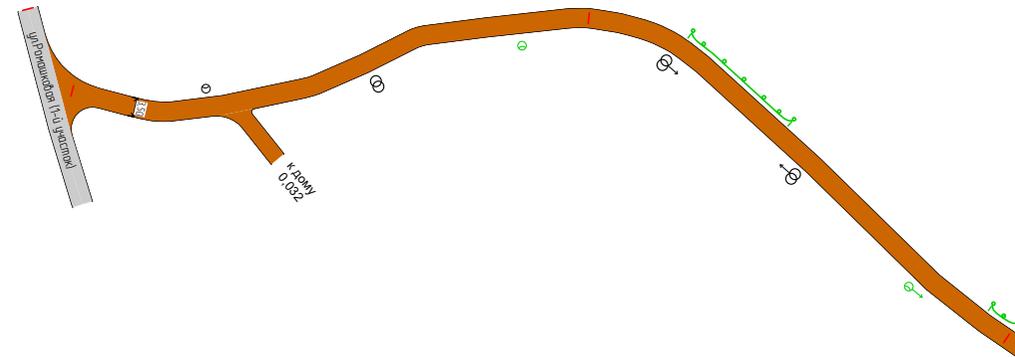


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

ДО (V2) 0,118 - 0,143 ДО (V2) 0,084 - 0,292



ул. Сипенева (1-й участок)
0,000-0,202
1:1000

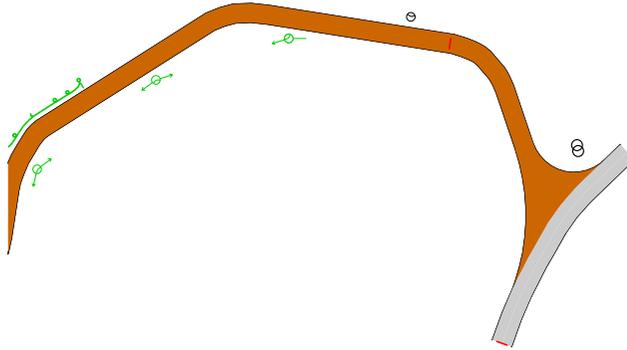


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	ДО (V2) 0,202 - 0,228
Дорожная разметка слева		



ул. Сипенева (1-й участок)
0,202-0,336
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул.Сипеневая (1-й участок)

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,118	0,143	У2 (190 кДж)	25				25	Левая сторона разделительной	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	Обочина	
2	0,194	0,228	У2 (190 кДж)	36				36	Левая сторона разделительной	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	Обочина	
Итого:				61				61					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Сипеневая (1-й участок)

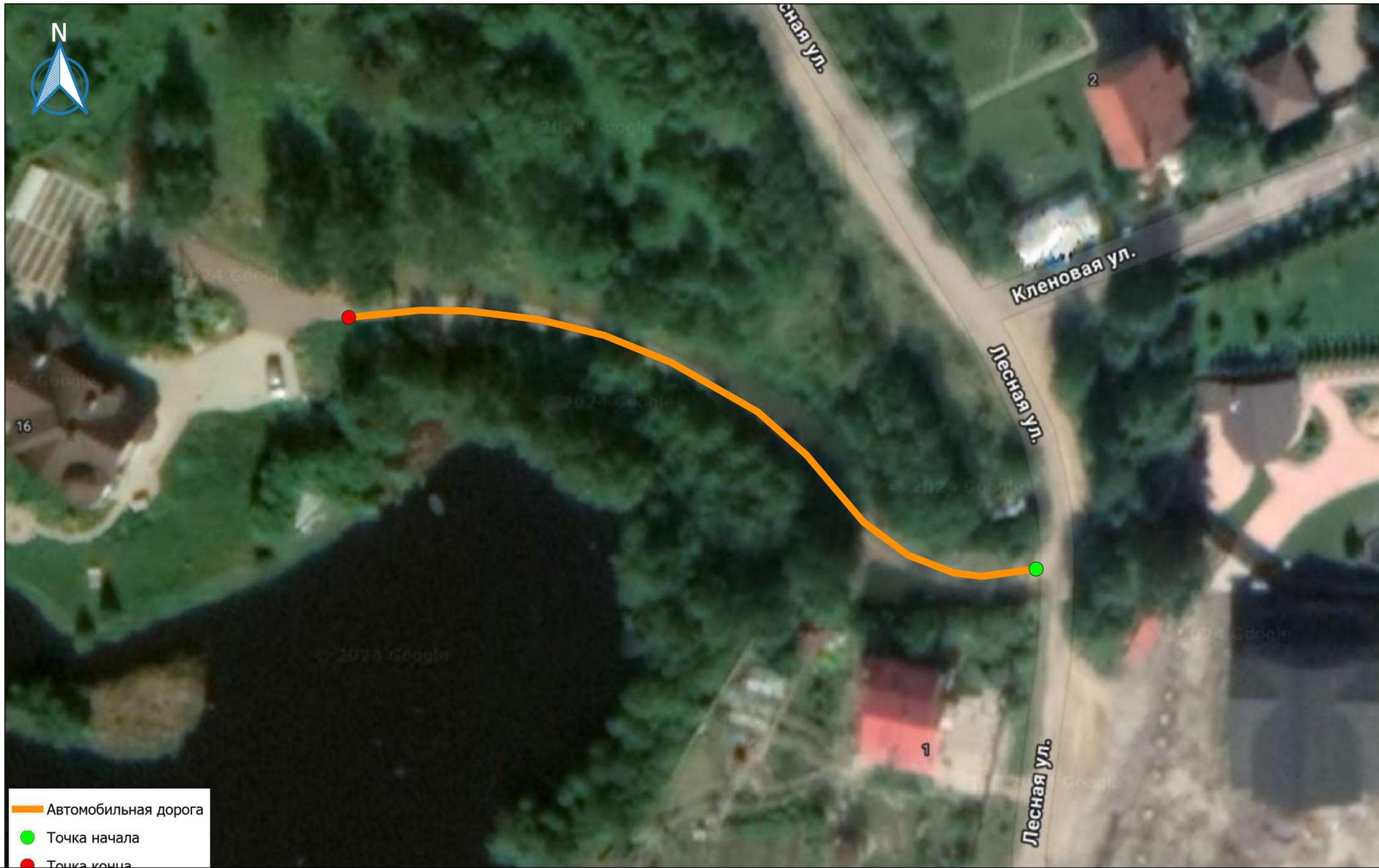
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,026	0,026	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,057	0,057	Жилая застройка	1/2	0	Установлено	Правая кромка
3	0,087	0,087	Жилая застройка	1/1	0	Требуется	Правая кромка
4	0,117	0,150	Жилая застройка	2/4	33	Установлено	Правая кромка
5	0,180	0,270	Жилая застройка	5/5	90	Требуется	Правая кромка
6	0,292	0,292	Жилая застройка	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	5/8	33
Требуется	6/6	90

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Сиреневая 2-й участок

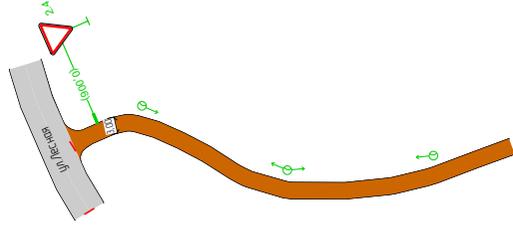
км 0+000 - км 0+087



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Сиреневая (2-й участок)
0,000-0,087
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Сиреневая (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0,006	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

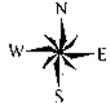
Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Сиреневая (2-й участок)

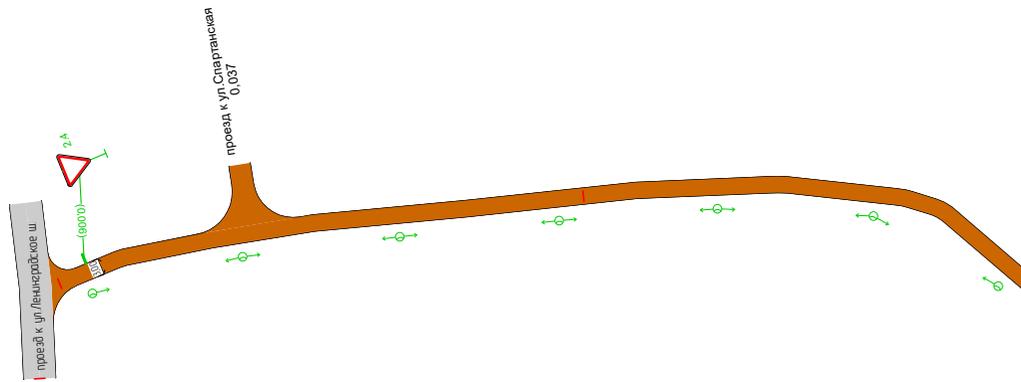
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,073	Жилая застройка	3/3	60	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	3/3	60

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Финская (1-й участок)
0,000-0,188
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Финская (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0,006	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Финская (1-й участок)

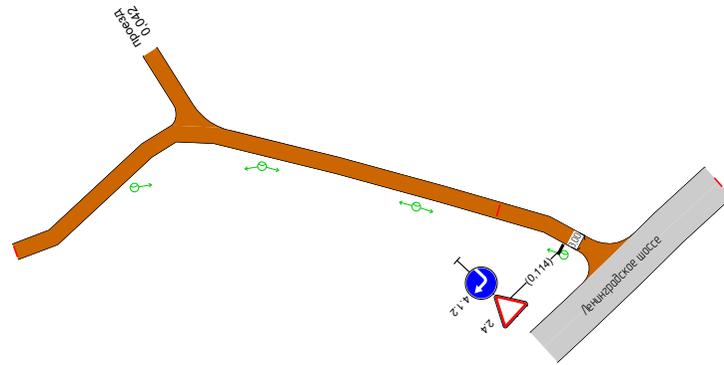
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,185	Жилая застройка	7/7	180	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	7/7	180

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Финская (2-й участок)
0,000-0,120
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Финская (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,114	Установлено	1	Справа
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	I		0,114	Установлено	1	Справа
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	0					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	2					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Финская (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	0,115	Жилая застройка	4/4	90	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	4/4	90

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Подгорная

км 0+000 - км 0+197



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Подгорная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,012	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.22	Конец жилой зоны	I		0,012	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,013	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	I		0,013	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Подгорная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,196	населенный пункт	7/7	187	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	7/7	187

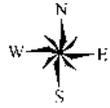
Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Колхозная (пер. Совхозный)

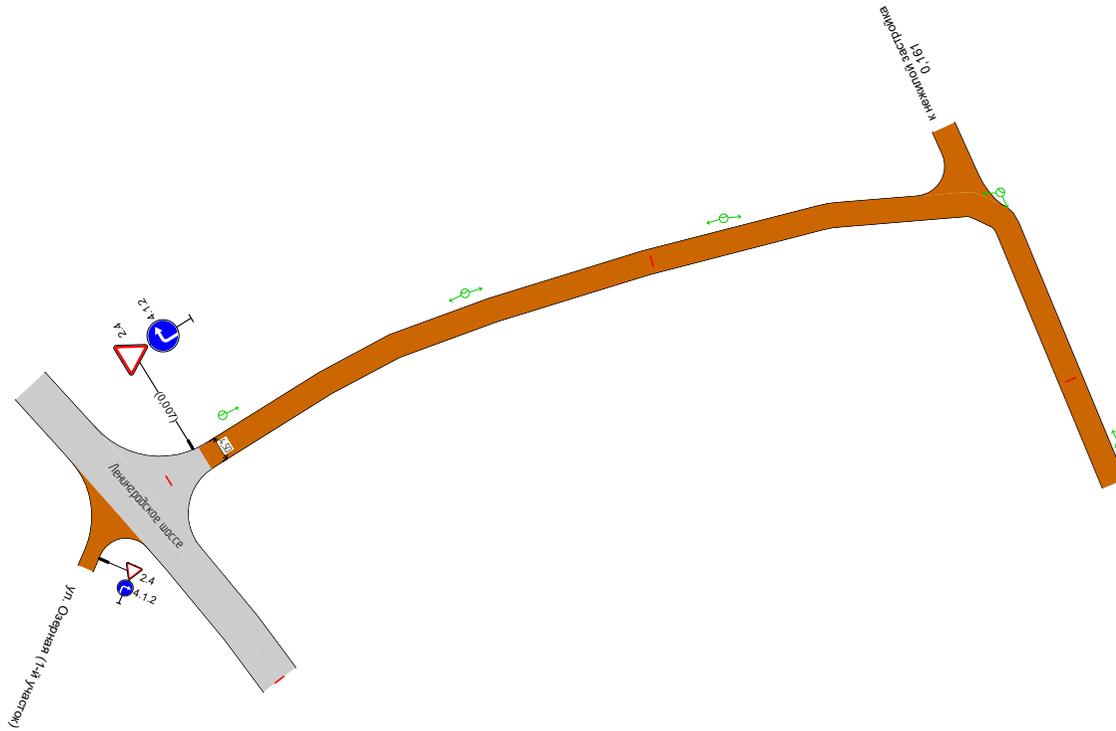
км 0+000 - км 0+221



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Колхозная
0,000-0,221
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Колхозная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0,007	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:						
	Итого требуется:						
	Итого перенести:						
	Итого к демонтажу:						
	Итого:						

Предписывающие знаки

4.1.2	Движение направо	I		0,007	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:						
	Итого требуется:						
	Итого перенести:						
	Итого к демонтажу:						
	Итого:						
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						
	ВСЕГО:						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Колхозная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,215	Жилая застройка	5/5	200	Требуется	Левая кромка

Итого

Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	5/5	200

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории МО "Бугровское сельское поселение" Всеволожского муниципального района
Ленинградской области

дер. Порошкино, ул. Инженерная

км 0+000 - км 0+209



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Инженерная

№ км					Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,75	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м ²
0,000 - 0,209	20,00	142,06	54,00	8,00	20,66
Длина, км	0,020	0,142	0,054	0,008	
Привед. длина, км	0,020	0,142	0,041	0,004	0,207
Площадь, м ²	2,00	14,21	4,05	0,40	20,66

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Инженерная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,072	Требуется	1	Примыкание справа на 0,068
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		0,007	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	3					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Инженерная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,004	0,209	населенный пункт	9/9	205	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	9/9	205

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Инженерная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	-0,002	0,075	Тротуар	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	74	74	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								74	74	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								74	74	