



**Бугровское городское поселение
Всеволожского муниципального района Ленинградской области**

АДМИНИСТРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.11.2025

г. Бугры

№ 875

«Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и Правил расчета нормативов денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования Бугровского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области»

В целях реализации Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения», администрация Бугровского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области

п о с т а н о в л я е т:

1. Установить нормативы финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Бугровского городского поселения Всеволожского района Ленинградской области в размере (в ценах 2025 года):

- на содержание – 2,95 рублей/кв. м;
- на ремонт – 2599 рублей/кв. м.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета нормативов денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения при определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на эти цели, согласно приложению к данному постановлению.

3. Признать утратившим силу постановление администрации МО «Бугровское сельское поселение» от 15.11.2022 №607 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и Правил расчета нормативов денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области».

2. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по ЖКХ, благоустройству, градостроительным и земельным вопросам.

Глава администрации Бугровского
городского поселения

И.В. Купина

ПРАВИЛА
расчета нормативов денежных затрат на содержание и ремонт
автомобильных дорог общего пользования местного значения
Бугровского городского поселения при определении размера
ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на эти цели

1. Нормативы денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – «нормативы денежных затрат») применяются для определения размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на соответствующие цели.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги общего пользования местного значения (далее – «автомобильная дорога»), а также индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой категории автомобильной дороги определяются приведенные нормативы денежных затрат (Нприв. сод., Нприв.рем.), рассчитываемые по формуле:

$$\text{Нприв.} = \text{Н} \times \text{Кдеф.} \times \text{Ккат.},$$

где:

Н - установленный норматив денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории, утверждаемый постановлением администрации муниципального образования по итогам прошедшего финансового года;

Кдеф. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта, автомобильных дорог или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемые при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

Ккат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения по соответствующим категориям, согласно таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию
и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного
значения по соответствующим категориям

	Категория автомобильных дорог общего пользования местного значения						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	1,51	2,49	1

3. Расчет размера ассигнований из местного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется по формуле:

$A_{\text{сод.}} = N_{\text{прив. сод.}} \times K_{\text{терр. сод.}} \times L$, где:

$A_{\text{сод.}}$ - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории (тыс. рублей);

$N_{\text{прив. сод.}}$ - приведенный норматив денежных затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (рублей/кв. м);

$K_{\text{терр. сод.}}$ - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения по федеральным округам, согласно таблице 2;

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому.

Таблица 2

Территориальные коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости выполнения работ по
содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения
по федеральным округам

Наименование федерального округа	Виды работ		
	Содержание	Ремонт	Капремонт
Северо-западный	1.35	1.17	1.2

Общая потребность в ассигнованиях из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

4. Расчет размера ассигнований из местного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется по формуле:

$A_{\text{рем.}} = N_{\text{прив. рем.}} \times K_{\text{терр. рем.}} \times L_{\text{рем.}}$,

где:

Арем. - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории (тыс. рублей);

Нприв.рем. - приведенный норматив денежных затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (рублей/кв. м);

Ктерр.рем. - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения по федеральным округам, согласно таблице 2;

Лрем. - расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.

5. Протяженность каждой категории автомобильных дорог общего пользования местного значения принимается по данным статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

6. Расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту на год планирования (Лрем.), определяется по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где:

$T_{\text{кап.рем.}}$ - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для автомобильных дорог общего пользования местного значения (лет), согласно таблице 3

Таблица 3.

Нормативные межремонтные сроки

Наименование вида работ	Категории дорог (лет)				
	I	II	III	IV	V
Ремонт	12	12	12	12	5
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10

$L_{\text{рек.}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

$L_{\text{кап.рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования.

7. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из местного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям автомобильных дорог общего пользования местного значения.