

УТВЕРЖДАЮ

« » 2018 г.

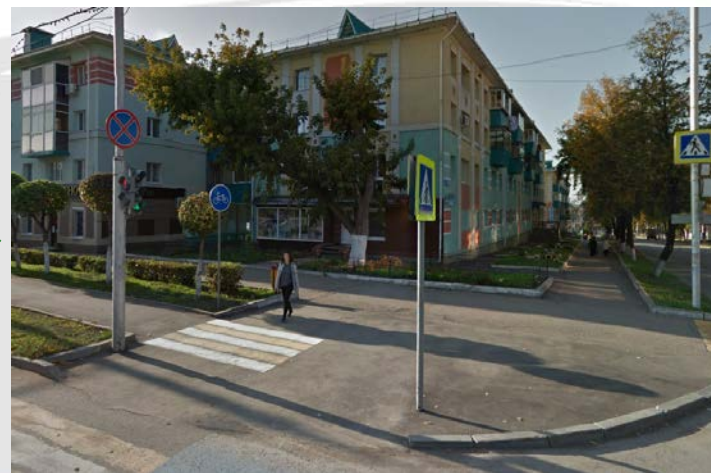
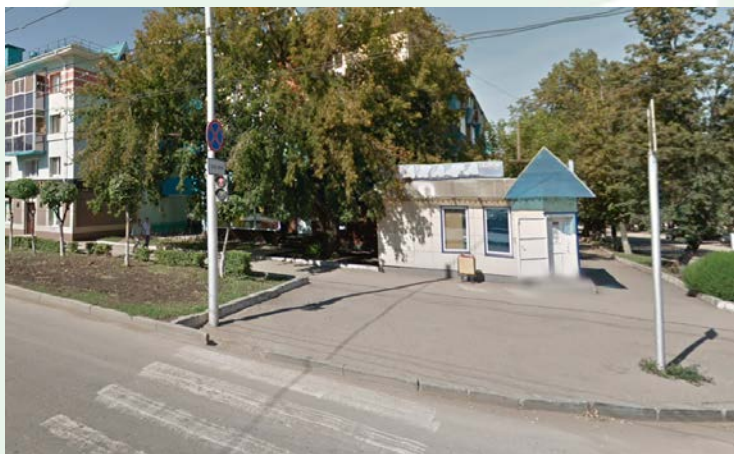
Приложение № 1  
к постановлению № 448  
от 29.12.2018



# КСОДД МО «БУГРОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

# ЧТО ТАКОЕ КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ДЛЯ ЧЕГО ОНА НУЖНА?

- **КСОДД** - это **комплекс** технически, экономически и экологически **обоснованных мероприятий** организационного и инженерно-планировочного характера, скоординированных с документами стратегического планирования и **направленных на обеспечение безопасности дорожного движения**, упорядочивание и **улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов** по улично-дорожной сети.



# КСОДД РАЗРАБОТАНА НА 15 ЛЕТ

ФЗ №443 «Об организации дорожного движения» от 29.12.2017

Очередность реализации мероприятий включает предложения по этапам внедрения мероприятий по ОДД, в том числе определяет очередность разработки ПОДД на отдельных территориях.

## ПЕРИОДЫ РЕАЛИЗАЦИИ



# СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

**1**

**Сбор и анализ исходных данных:**

- Полевые (интенсивность, данные о ТОП, анкетирование)
- Данные о территориальном планировании

**2**

**Анализ существующего состояния транспортной инфраструктуры**

и организации дорожного движения, состояния инфраструктуры пассажирского транспорта

**3**

**Прогнозирование транспортного спроса, роста уровня автомобилизации, населения**

**4**

**Создание транспортной модели – инструмента поддержки принятия решений**

**5**

**Разработка принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям ОДД, укрупненная оценка этих мероприятий**

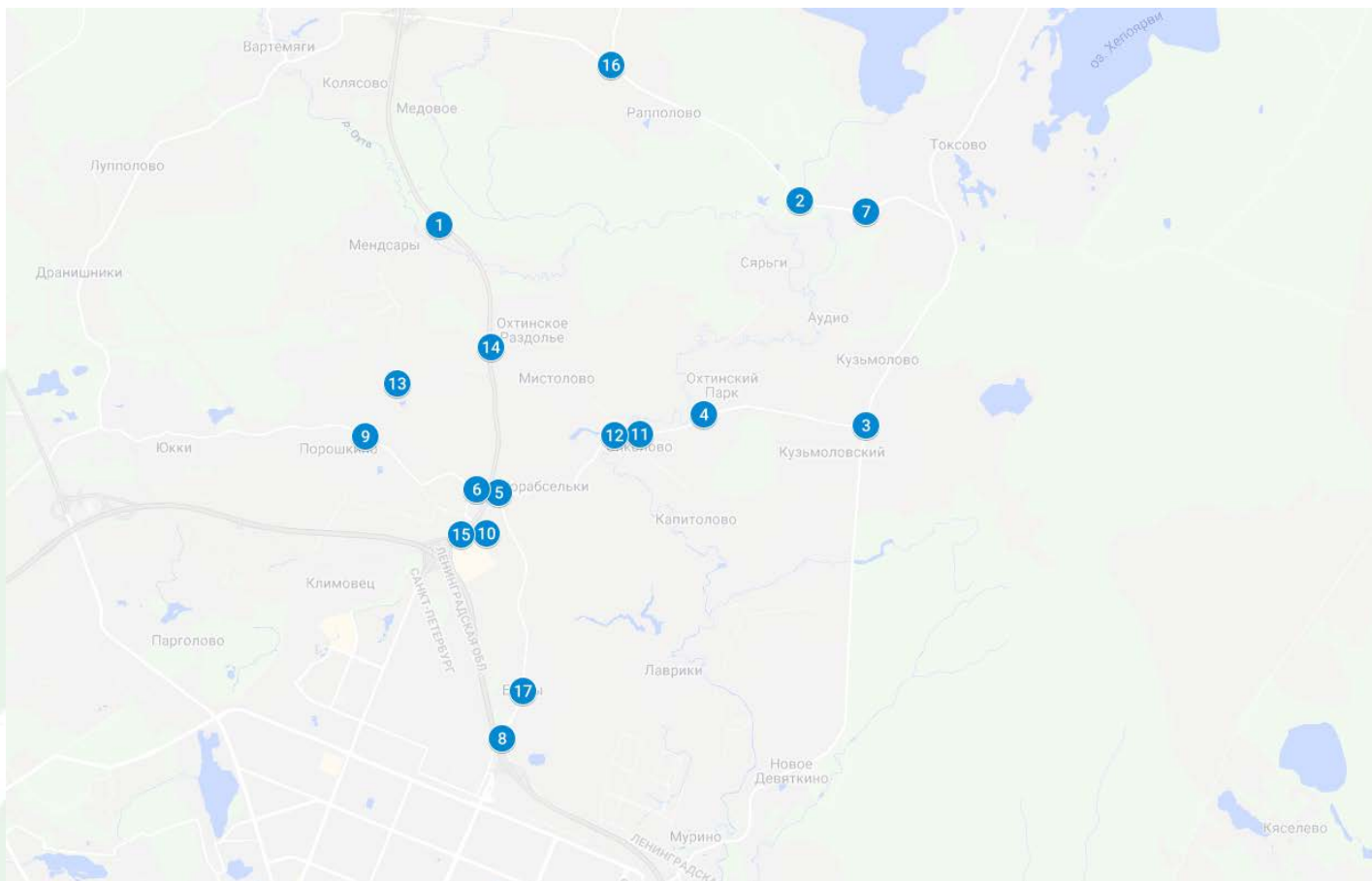
**6**

**Разработка программы мероприятий КСОДД на основе временных прогнозов**

**7**

**Укрупненная оценка стоимости программы мероприятий с разбивкой по пятилеткам реализации**

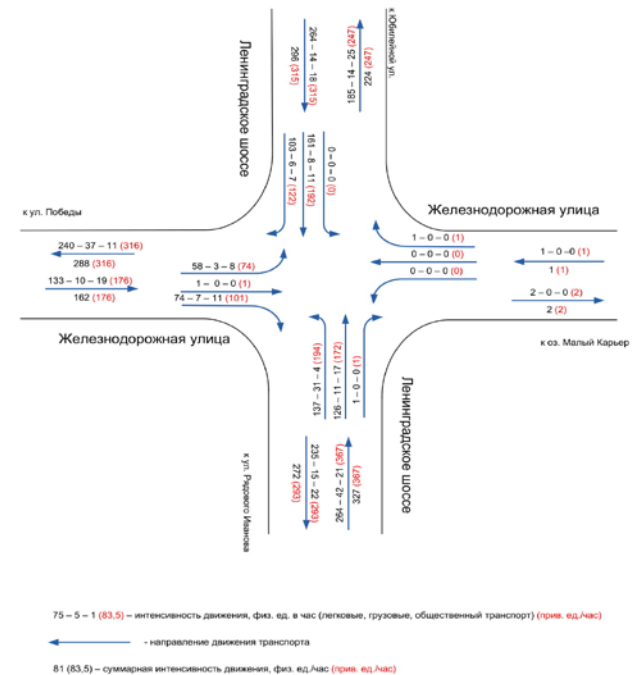
# ПОЛЕВЫЕ ОБСЛЕДОВАНИЯ



# ПОЛЕВЫЕ ОБСЛЕДОВАНИЯ

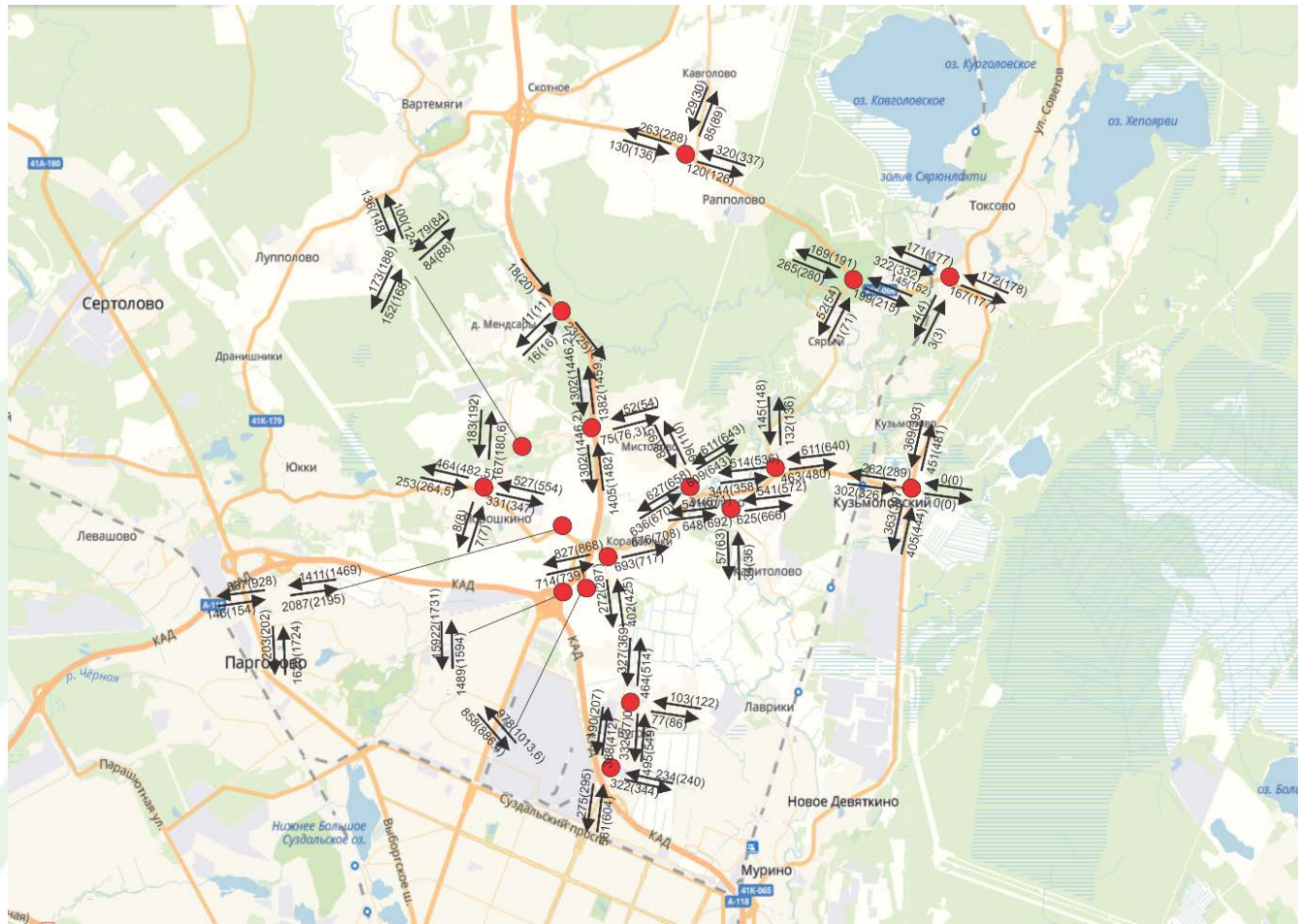
№ п.п	Время	Вид ТС	Номер м-та	Наполнение, баллы	Наполнение, чел.	Сошло	Вошло	Итоговое наполнение
1	13:00	A	3	413	3	31		31
2	13:02	A	3	441	4	41		41
3	13:04	A	3	99	3	31		31
4	13:06	A	2	к10А	3	21		21
5	13:08	A	2	680	4	29		29
6	13:15	A	2	к679	3	21		21
7	13:22	A	2	к10А	4	29		29
8	13:29	A	2	к679	3	21		21
9	13:36	A	2	к679	3	21		21
10	13:43	A	2	к10А	5	36		36
11	13:48	A	2	к679	3	21		21
12	13:53	A	3	99	3	31		31
13	13:58	A	2	680	3	21		21
№ п.п	Время	Вид ТС	Номер м-та	Наполнение, баллы	Наполнение, чел.	Сошло	Вошло	Итоговое наполнение
1	13:00	A	2	680	2	14		14
2	13:03	A	2	к10А	2	14		14
3	13:06	A	2	к679	3	21		21
4	13:10	A	2	к679	1	0		0
5	13:14	A	2	к10А	5	36		36
6	13:18	A	2	к679	3	21		21
7	13:22	A	3	99	2	21		21
8	13:26	A	2	680	3	21		21
9	13:33	A	2	к679	2	14		14
10	13:40	A	2	к10А	5	36		36
11	13:47	A	2	680	2	14		14
12	13:54	A	2	к679	5	36		36
13	14:01	A	2	к10А	1	0		0

Картограмма распределения интенсивности движения на пересечении Железнодорожная улица и Ленинградское шоссе в утренний час пик буднего дня с 7:30 до 8:30



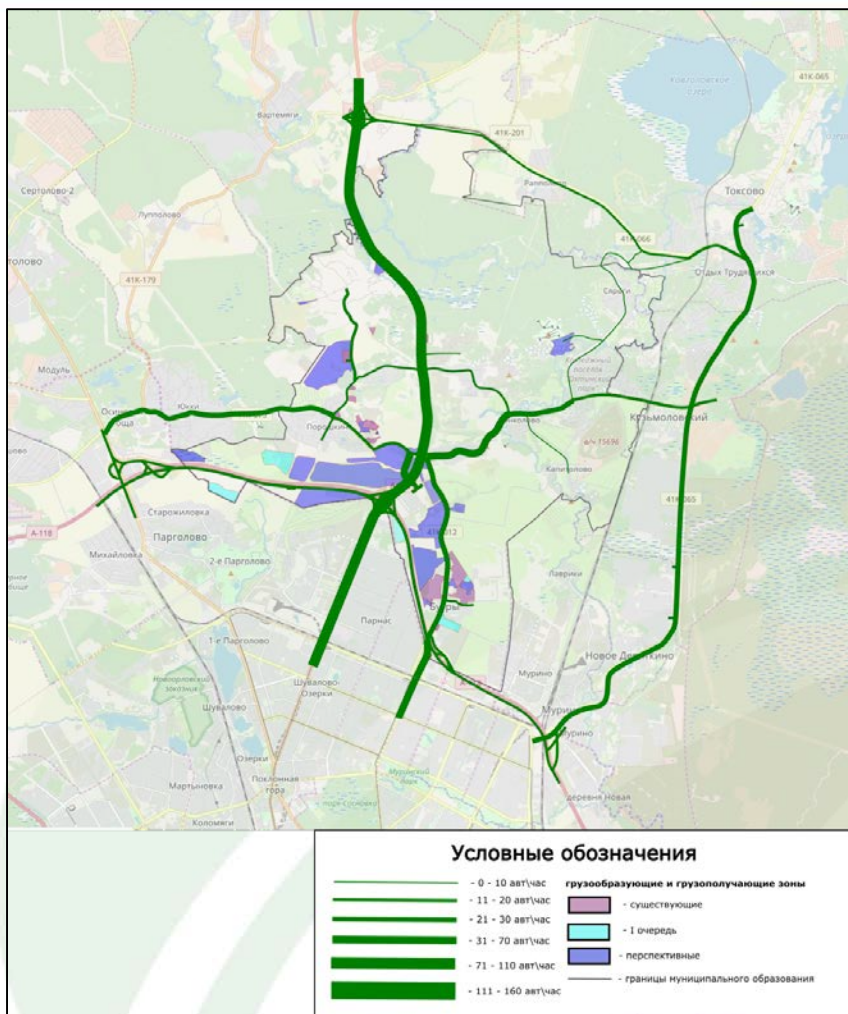


# СВОДНАЯ КАРТОГРАММА ИНТЕНСИВНОСТИ **ДОРНАДЗОР**

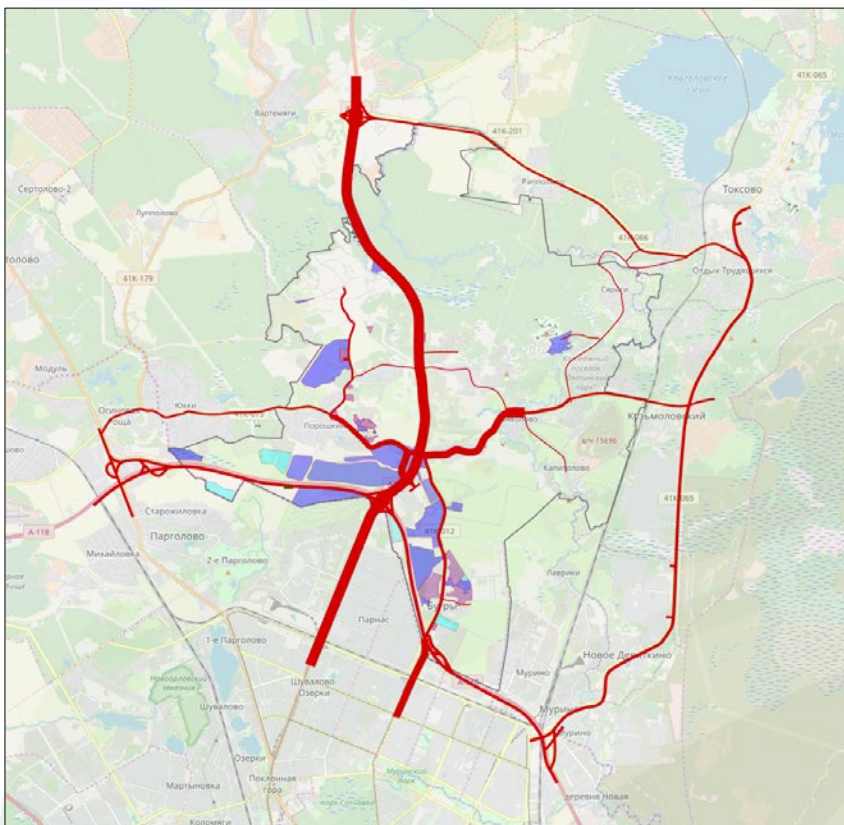







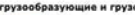

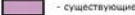









# ГРУЗОВЫЕ ПОТОКИ



## ГРУЗОВЫЕ ПОТОКИ, В Т.Ч. ТС СВЫШЕ 12 Т.

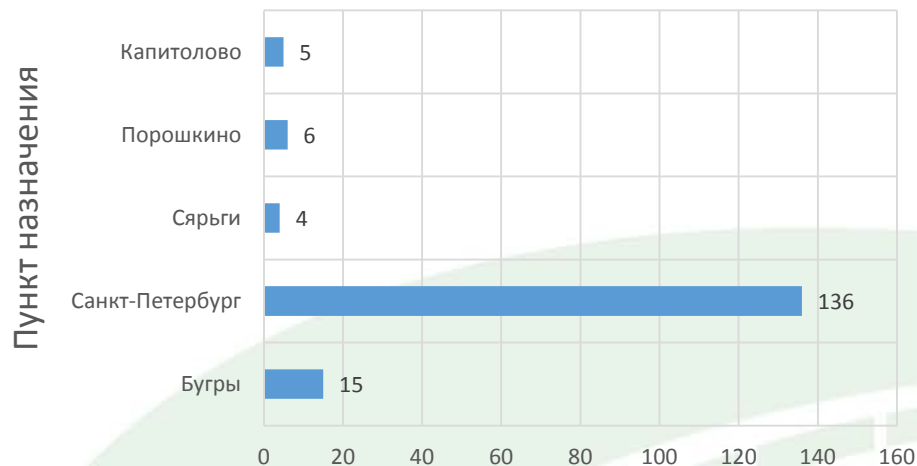
### Условные обозначения

	- 0 - 5 авт/час		грузообразующие и грузополучающие зоны
	- 6 - 10 авт/час		- существующие
	- 11 - 20 авт/час		- I очередь
	- 21 - 35 авт/час		- перспективные
	- 36 - 45 авт/час		- границы муниципального образования
	- 46 - 60 авт/час		

# АНКЕТИРОВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ



Кол-во совершающих поездку, чел.



Средняя оценка качества работы ОТ – 3,3

Средняя оценка качества а.д. – 2,84

Среднее время в пути (внутр. миграция) – 35 минут

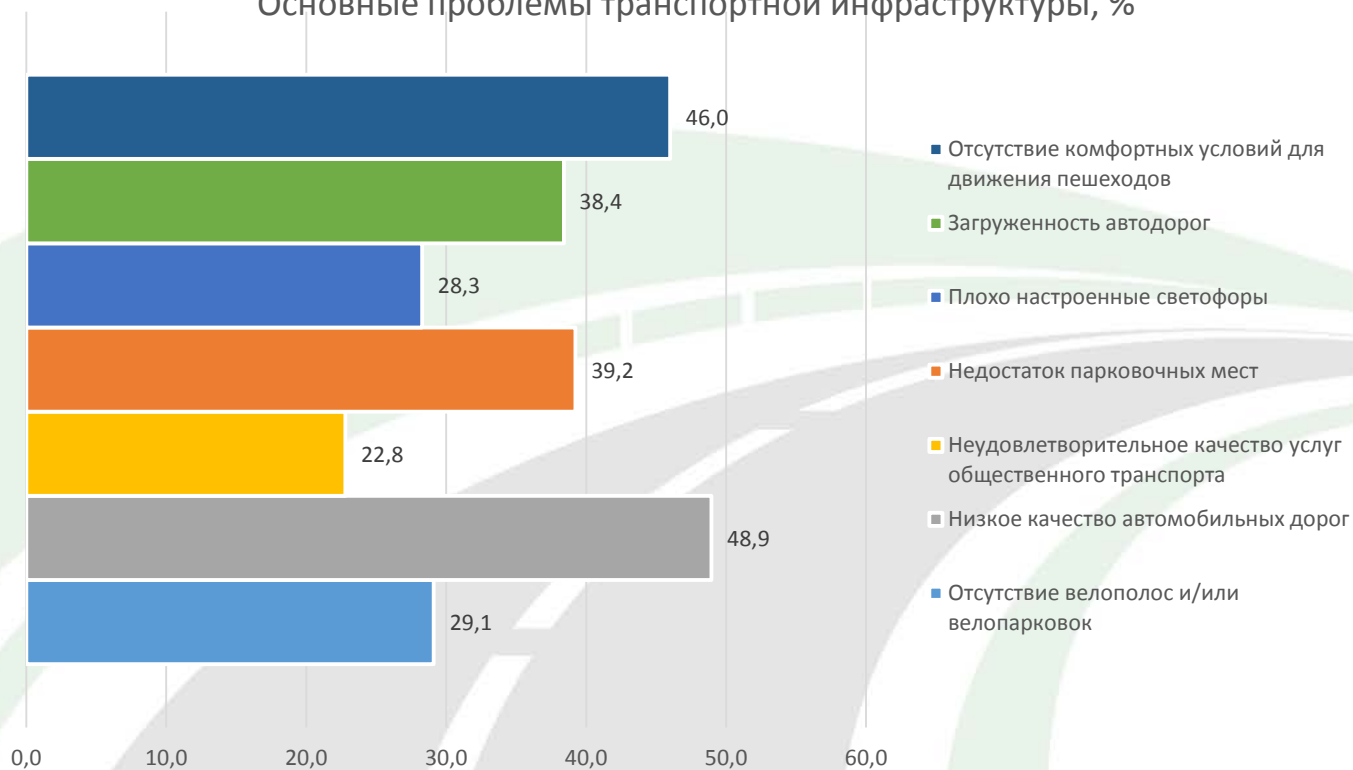
Среднее время в пути (внешн. миграция) – 68 минут

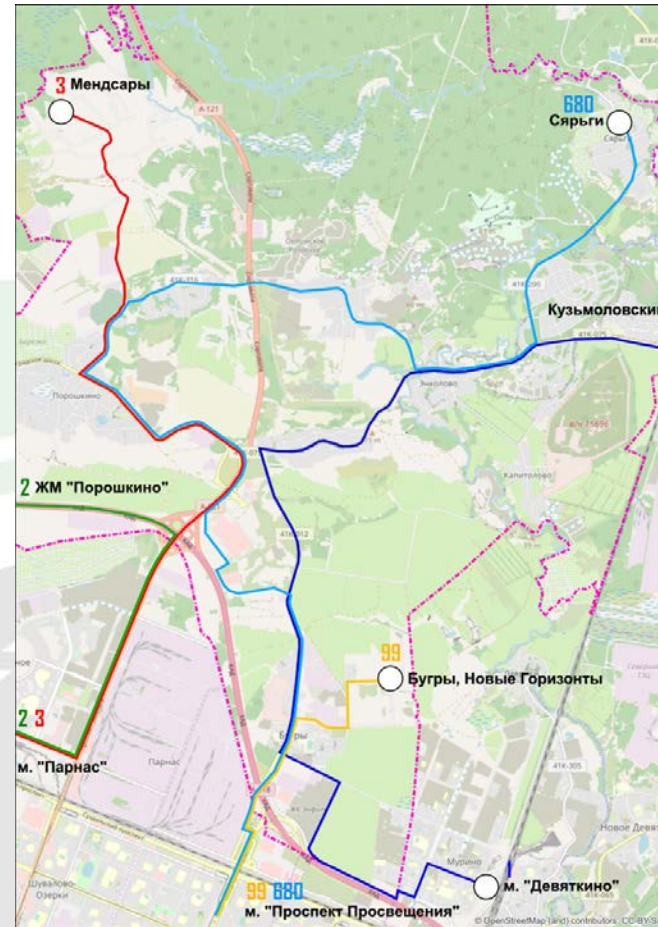
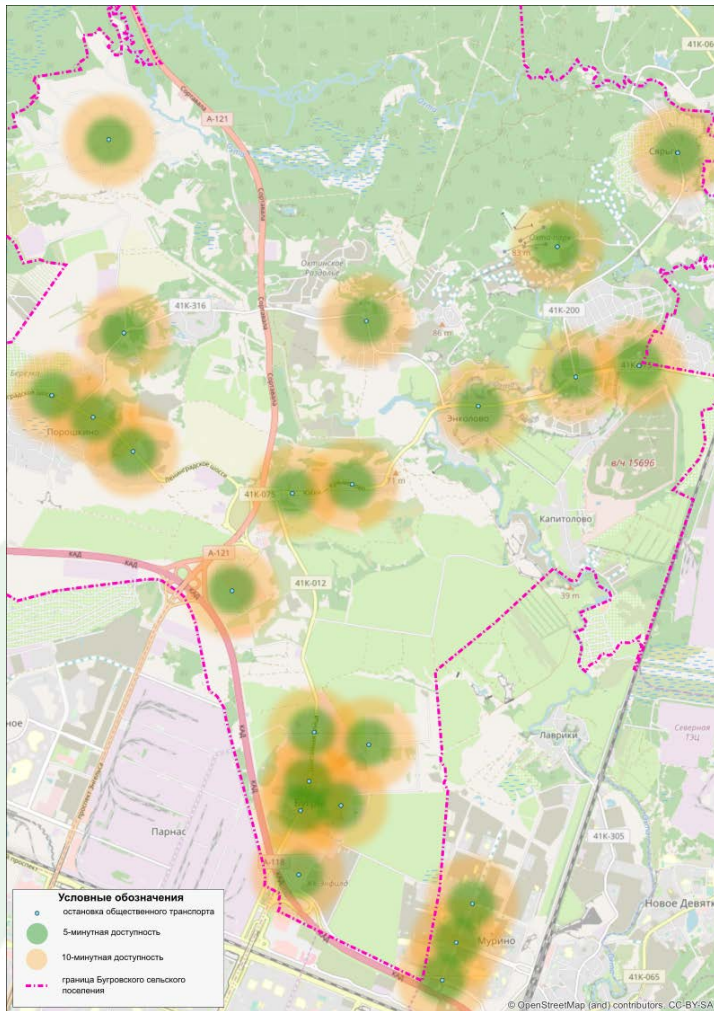
Среднее время ожидания ОТ – 10-15 минут



## ОСНОВАННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО МНЕНИЮ ЖИТЕЛЕЙ

Основные проблемы транспортной инфраструктуры, %

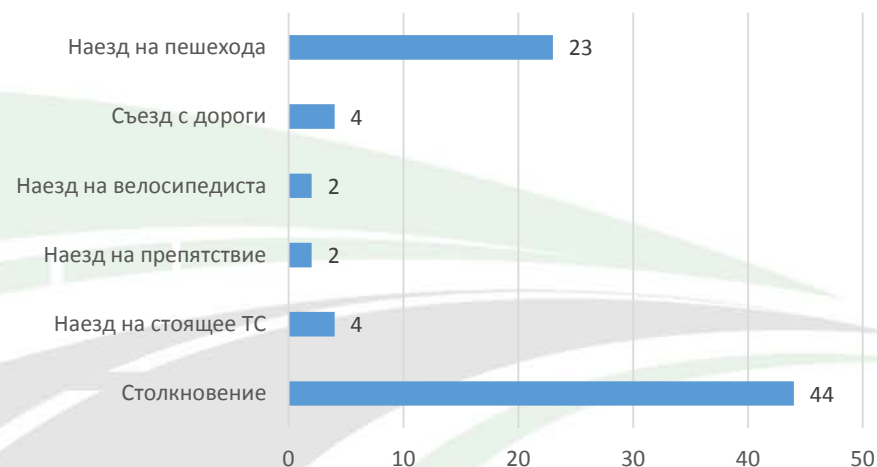




Динамика основных показателей аварийности  
2015 - 2018 гг.

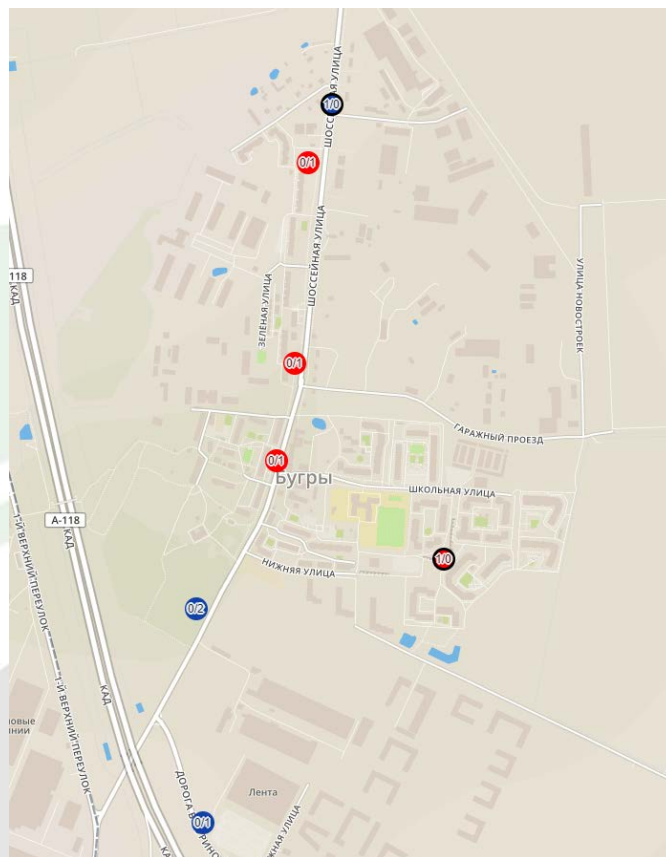


Количество нарушений по видам



<http://gis.dornadzor-sz.ru/ksodd>

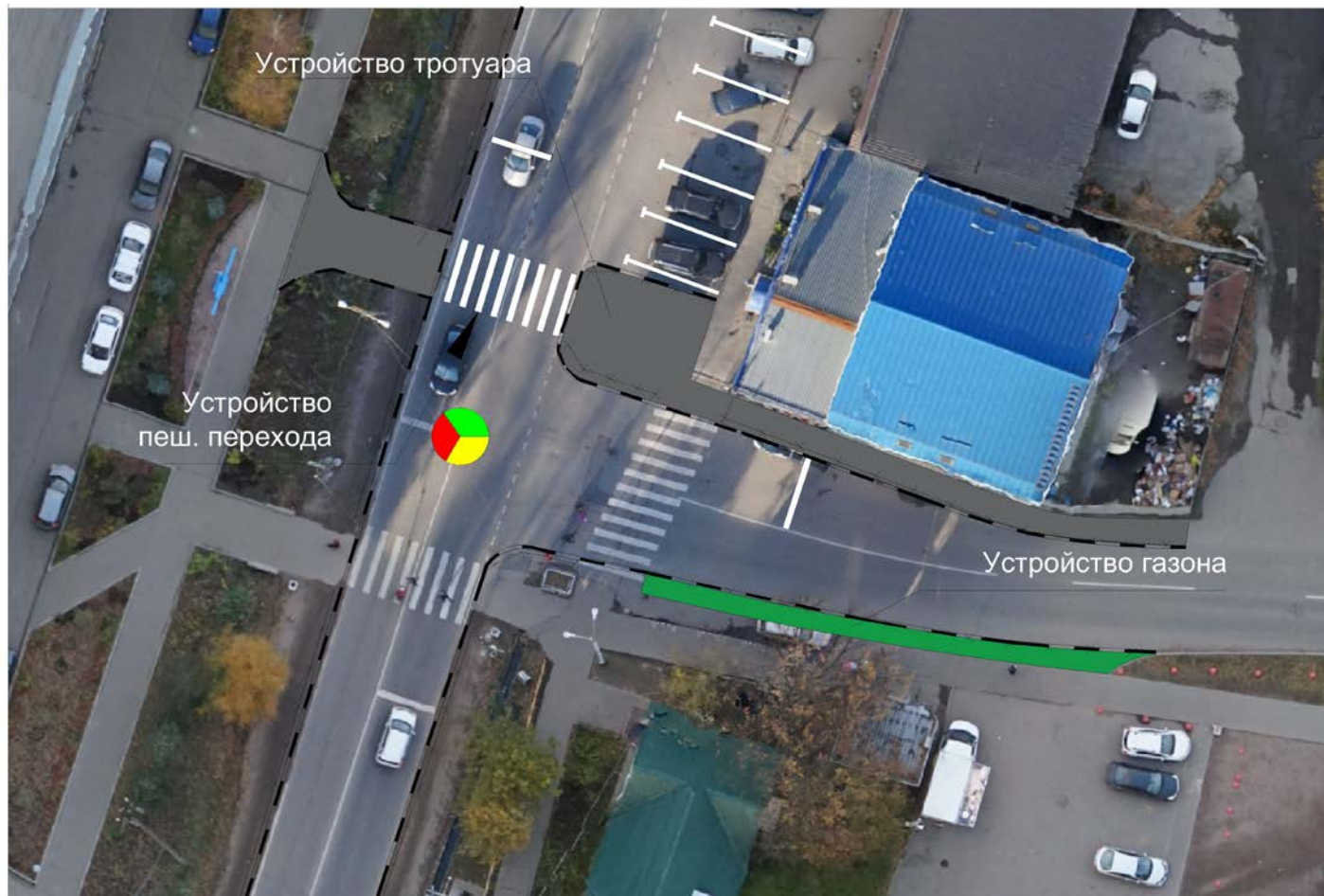
## Дислокация наиболее аварийных транспортных участков





**ДОРНАДЗОР**

# п. Бугры, ул. Шоссейная – Школьная ул.



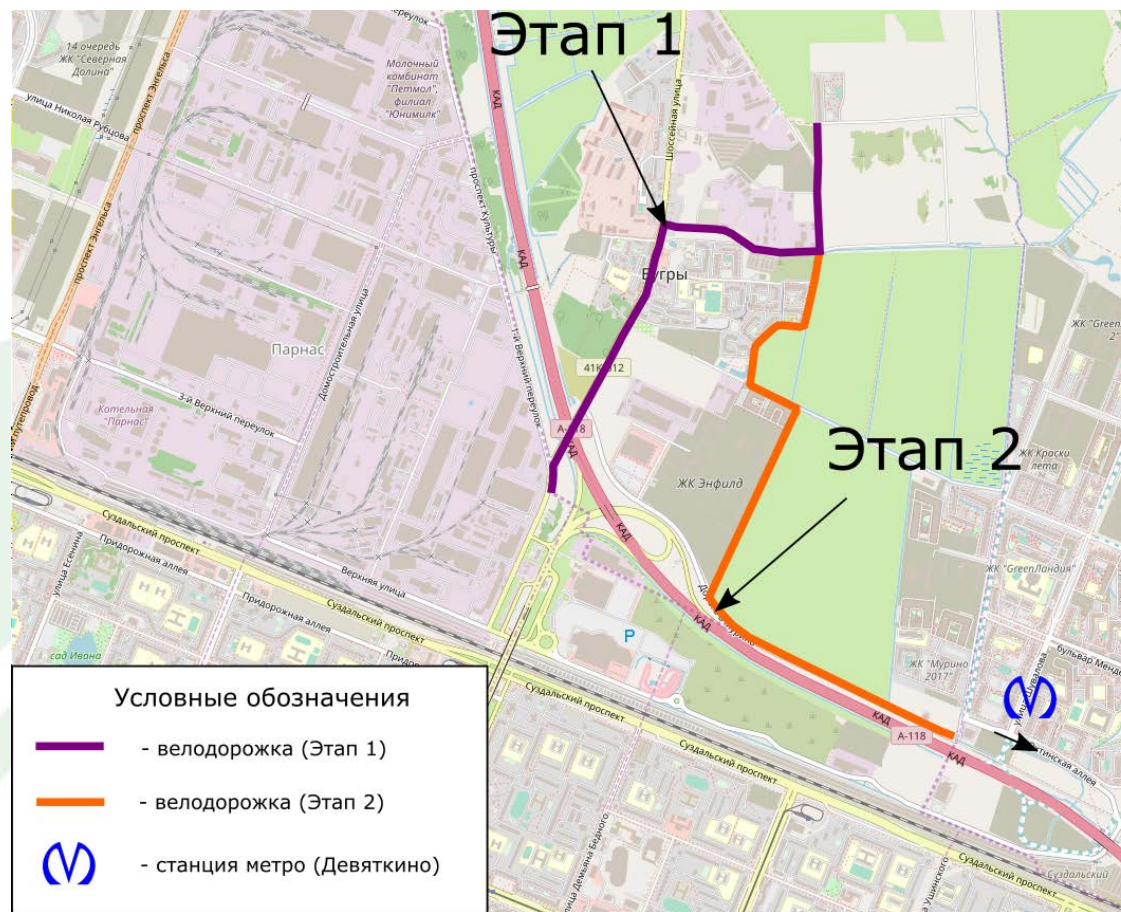


# АНАЛИЗ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА

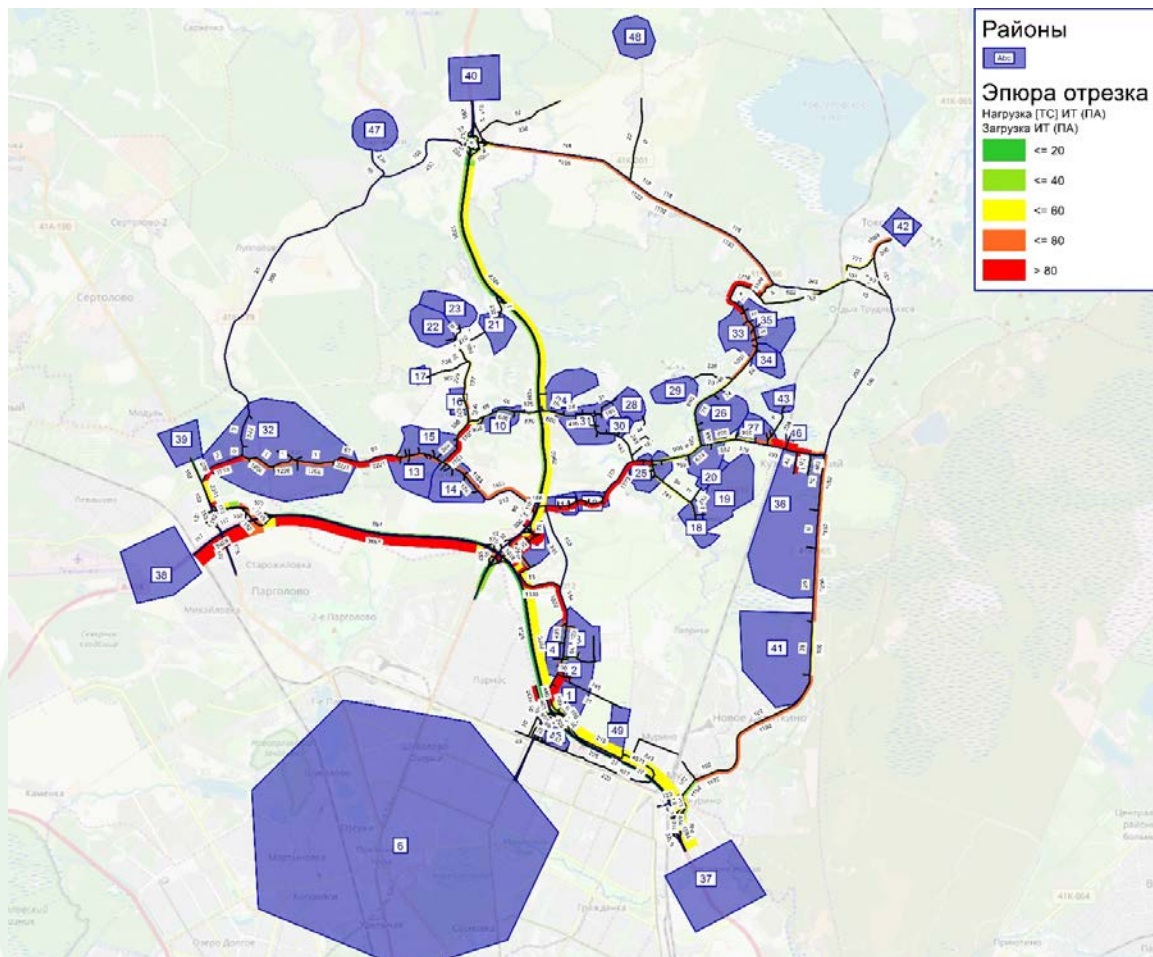


н.п.	количество машиномест (2018)	требуемое количество машиномест (2018)	требуемое количество машиномест (2025)	требуемое количество машиномест (2032)
п. Бугры	3870	5115	11524	15139
Порошкино	-	-	-	10288

# ВЕЛОДВИЖЕНИЕ



# МАКРОМОДЕЛИРОВАНИЕ



**4 этапа построения транспортной макромоделли:**

1. Генерация поездок (создание движения)
2. Распределение поездок по зонам
3. Выбор режима поездок (выбор видам транспорта)
4. Перераспределение поездок по сети

# РЕЗУЛЬТАТ РАБОТЫ - ПОДРОБНАЯ ПРОГРАММА ДЕЙСТВИЙ

№ п/п	Мероприятия	Адрес	Срок реализации	ед. изм. (шт./м/кв. м)	Стоимость (тыс. р.)
<b>1 ЭТАП (2019 - 2023)</b>					
1	Пешеходные ограждения	ул. Шоссейная - ул. Школьная	0-5	300 м	900,00
		ул. Шоссейная - Гаражный пр-д		200 м	600,00
		ул. Шоссейная 32		200 м	600,00
2	Светофоры Т7	ул. Шоссейная 10	0-5	2 шт	120,00
		ул. Шоссейная 32		2 шт	120,00
3	Обустройство тротуара	ул. Шоссейная 10	0-5	20 м2	47,00
4	Устройство светофорного объекта	ул. Шоссейная - Гаражный пр-д	0-5	2 шт	1 500,00
5	Нанесение разметки 1.14.1	ул. Шоссейная - ул. Школьная	0-5	28 м2	47,85
		ул. Шоссейная - Гаражный пр-д		28 м2	47,85
6	Установка знаков 5.19.1(2)	ул. Шоссейная - ул. Школьная	0-5	4 шт	25,00
		ул. Шоссейная - Гаражный пр-д		4 шт	25,00
7	Светофоры с АСУДД	Шоссейная ул. - дорога к ТК Лента	0-6	1 шт	5 000,00
Шоссейная ул. - Школьная ул.		1 шт		5 000,00	
Шоссейная ул. - Гаражный проезд		1 шт		5 000,00	
10	Установка информационного табло прибытия ТОП	Бугры	0-5	6 шт	3 000,00
		д. Капитолово		1 шт	500,00
		д. Корабельски		4 шт	2 000,00
		д. Порошкино		11 шт	5 500,00
		д. Энколово		4 шт	2 000,00
11	Установка дорожных знаков	ЗМО 1ый, 2ой, 3ий ур. (на одной стойке)	0-5	3 шт	75,00
		ЗМО 1ый ур.		48 шт	1 200,00
		ЗМО 2ой ур.		11 шт	275,00
		ЗМО 3ий ур.		3 шт	75,00
12	Обустройство пешеходных дорожек	д. Порошкино, д. Мистолово	0-5	9,1 км	50050
13	Установка светофорного объекта	а./д. Юрки-Кузьмолowo - а./д. подвезд к санаторию «Сяргы»	0-5	1	2500
14	Установка светофорного объекта	а./д. Юрки-Кузьмолowo - а./д. Запорожское-Приозерск	0-5	1	2500
15	Модернизация светофорного объекта	п. Бугры, ул. Шоссейная – Школьная ул.	0-5	1	2500
16	Строительство тротуара	п. Бугры, ул. Шоссейная – Школьная ул.	0-5	66,5 м2	155,05
17	Устройство газона	п. Бугры, ул. Шоссейная – Школьная ул.	0-5	23 м <sup>2</sup>	150
18	Обустройство парковочного кармана ТСОДД	п. Бугры, ул. Шоссейная – Школьная ул.	0-5	3 стойки	50



ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ  
ДОРОЖНЫЕ  
ИЗЫСКАНИЯ  
ТРАНСПОРТНОЕ  
ПЛАНИРОВАНИЕ И  
МОДЕЛИРОВАНИЕ

ООО «Дорнадзор»  
+7 (812) 456-72-36

<http://dornadzor-sz.ru/>

197198, Санкт-Петербург,  
Малый пр. Петроградской стороны,  
д.5, БЦ «Петровский двор»  
м. «Спортивная»

[office@dornadzor-sz.ru](mailto:office@dornadzor-sz.ru)

[Добро пожаловать на наш сайт!](http://dornadzor-sz.ru/)