



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ
АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДИРЕКЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
ТРАНСПОРТНОГО ОБХОДА
ГОРОДА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО
АГЕНТСТВА»**

198004, Санкт-Петербург, В.О. 4-я линия, д.9 лит.А

телефон 323-82-57, факс 323-82-72

12.02 2014 г. 05/ 479

На № 119/11 от 15.11.2013г.

О выдаче ТТУУ

**Генеральному директору
ООО «Северо-Западная Энерго-
ресурсная компания»**

**Яковенко Д. А.
197372, СПб, ул. Ильюшина, д.8,
Тел/факс 8-(812) 601-81-97**

Копию:

**Заместителю директора ФКУ
ДСТО «Санкт-Петербург»
Сулиме В.В.**

**Заместителю директора ФКУ
ДСТО «Санкт-Петербург»
Дробышеву Е.Ю.**

Уважаемый Дмитрий Алексеевич!

В ответ на Ваше обращение, письмо №119/11 от 15.11.2013г. по вопросу согласования строительства съездов в районе ПК 1075 кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга, сообщая, что устройство съездов на внешней стороне КАД, в соответствии с представленными материалами, согласовано на основании письма Росавтодора №01-28/22437 от 30.12.2013г., при выполнении следующих технических требований и условий:

Технические требования и условия

**на проектирование и строительство съездов и въездов на внешней стороне
Кольцевой автомобильной дороге вокруг г. Санкт-Петербурга
на участке км 122+100 - км 118+200 (ПК 1061 - ПК 1102)**

1. Разработать проектную документацию в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. N 87, предусматривающую весь комплекс работ по устройству съездов, въездов на КАД и бокового проезда на внешней стороне КАД на участке км 122+100 - км 118+200 (ПК 1061 - ПК 1102), в соответствии с планировочным решением в составе представленных в запросе материалов;
2. Проектирование выполнить в соответствии со СНиП 2.05.02-85*, СНиП 2.05.03-84*, 2.07.01-89* и другими действующими нормативными документами, согласованными к применению Минрегионом РФ и рекомендованными Росавтодором;
3. При разработке проектной документации предусмотреть:
– Разработку планировочных материалов в масштабе не менее 1:1000 (отдельных сложных мест 1:500 или крупнее). Нанести на план и учесть существующие сооружения КАД, а так же реализуемые в настоящее время проектные решения по титулу «Строительство АСУДД на участке от ст. Горская до Приозерского шоссе» (генеральный подрядчик ООО «Светосервис») и вошедшие в проектную документацию по титулу

- «Реконструкция КАД на участке от ст. Горская до Приозерского шоссе» (разработчик документации ЗАО «Петербург-Дорсервис»). Учесть возможные корректировки решений по результатам экспертизы этой документации;
- В соответствии со ст. 5 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» определить классификацию проектируемого проезда по всем параметрам, определить собственника создаваемого имущества;
 - Указать точную привязку проектируемого объекта и его элементов к строительному пикетажу и километражу по КАД;
4. - Нанести границы постоянного и временного землеотвода, придорожной полосы, санитарно-защитной зоны КАД. Определить участки постоянного и временного землеотвода для создания объекта, границу СЗЗ КАД, создаваемого объекта и объединенную границу СЗЗ, изменения согласовать в установленном порядке;
 - Устройство перед съездами отделенных дорожным удерживающим металлическим ограждением проездов на протяжении не менее 250 м. Полосу торможения соответственно предусмотреть до начала выделенного ограждением проезда;
 5. В случае этапности строительства объекта состав этапов и сроки их реализации согласовать с ФКУ ДСТО «Санкт – Петербург».
 6. Проектные решения согласовать со всеми заинтересованными организациями в установленном порядке, в том числе с ЗАО «Петербург-Дорсервис» (ГИП КАД Инденбом А.Г.) и ФКУ ДСТО «Санкт - Петербург», до направления документации на экспертизу;
 7. В пределах примыканий к КАД земляное полотно предусмотреть по типу земляного полотна КАД, конструкцию дорожной одежды – аналогично;
 8. Учесть коммуникации, расположенные на участке строительства, предусмотреть необходимые мероприятия по обеспечению их нормативного состояния и ремонтпригодности, согласовать с владельцами. Расположение существующих сетей в границах производства работ уточнить шурфованием;
 9. Обеспечить обособленность системы водоотведения КАД и параметров ее очистки, при необходимости предусмотреть схему водоотвода с разделением водоотводных и очистных сооружений отдельно по собственникам. В случае необходимости предусмотреть реконструкцию существующих очистных сооружений (по расчету) и удлинение существующих труб. В случае изменения параметров водоотведения выполнить изменения к проекту нормативов допустимых стоков и расчет обязательных платежей за пользование водными объектами;
 10. В пределах границ землеотвода КАД укрепление откосов насыпи и канав предусмотреть засевом трав, габионными конструкциями (по расчету);
 11. Дорожную разметку в пределах границ имущественного комплекса КАД предусмотреть термопластиком, дорожные знаки - на металлических оцинкованных конструкциях (включая элементы креплений), с применением пленки типа «В»;
 12. В пределах границ работ обеспечить соответствие барьерного ограждения ГОСТ Р 52289-2004 (металлическое оцинкованное);
 13. Обеспечить требуемую видимость дорожных знаков, знаков информирования АСУДД и другого оборудования КАД;

14. Предусмотреть установку на съездах и въездах автоматические средства учета интенсивности движения, при необходимости знаки и табло переменной информации, с подключением к АСУДД КАД.
15. Дооборудовать АСУДД КАД в соответствии с концепцией, определенной в проектной документации «Реконструкция КАД на участке от ст. Горская до Приозерского шоссе», в том числе на проектируемом проезде и съездах (въездах), выполнить пуско-наладку системы с учетом подключаемого оборудования (технические требования к системе получить отдельно в «ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург»);
16. Выполнить светотехнический расчет освещенности проезжей части, обеспечить нормативное значение освещенности. По разработанному светотехническому расчету выполнить освещение. Предусмотреть синхронность работы системы наружного освещения с соответствующей системой КАД;
17. Предусмотреть защиту (или переустройство) кабельных линий КЛ 10 кВ системы электроснабжения КАД и наружного освещения 0,4 кВ, схему прокладки кабельных линий получить в ФКУ ДСТО "Санкт-Петербург".
18. Обеспечить сохранность и восстановление нарушенного благоустройства;
19. В составе проектной документации предусмотреть раздел по разборке и демонтажу существующих конструкций, сооружений, элементов.
20. Все демонтированные элементы и материалы, освидетельствованные представителем ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург» как пригодные для дальнейшего использования, сдать по акту представителю ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург» с перевозкой на базу ДЭУ (место вывозки согласовать с отделом службы содержания), непригодные материалы вывезти в соответствии с проектными решениями;
21. Разработать и согласовать с ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург» схему разграничения балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности построенного объекта, в том числе на период до регистрации и передачи в установленном порядке элементов объекта после завершения их строительства. В документации определить способы и сроки решения имущественно-правовых вопросов по реализации решений, обозначенных в схеме;
22. Проектом при необходимости предусмотреть мероприятия и затраты на инвентаризацию и государственную регистрацию измененного имущественного комплекса КАД в пределах границ землеотвода;
23. Обеспечить как минимум в пределах границ землеотвода КАД и бокового проезда уровень содержания элементов, не относящихся к имущественному комплексу КАД, а также необходимых ремонтов, не ниже уровня содержания КАД.
24. Проектом при необходимости предусмотреть мероприятия и затраты на инвентаризацию и государственную регистрацию измененного имущественного комплекса КАД в пределах границ землеотвода;
25. До начала строительства владельцу объекта необходимо:
 - заключить договор, определяющий условия размещения объекта на земельном участке КАД, его строительства и эксплуатации с представителем собственника объекта, с регистрацией обременения в части размещения объекта на земельном участке в границах полосы отвода КАД. В случае изменения в соответствии с требованиями Минтранса РФ порядка оформления и условий договора внести необходимые изменения в договор;
 - оформить разрешение на строительство в пределах границ землеотвода КАД в установленном порядке;

- перед получением разрешения на производство работ разработать проект производства работ в границах землеотвода КАД, согласовать его с ФКУ ДСТО «Санкт - Петербург»;
 - в соответствии с «Регламентом выполнения работ на строящихся и эксплуатируемых участках КАД», получить разрешение на производство работ установленного образца в ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург» (Заместитель директора Сулима В.В. тел. 3359814). Требования данного регламента выполнить в полном объеме;
26. Все работы в пределах землеотвода КАД выполнить в присутствии представителя ФКУ ДСТО "Санкт-Петербург";
 27. Акты на скрытые работы в пределах землеотвода КАД составлять с представителем ФКУ ДСТО "Санкт-Петербург", копии актов передать в ФКУ;
 28. Выполнить контрольно-исполнительную съемку как минимум в границах землеотвода КАД и бокового проезда, сдать ее в ФКУ ДСТО в электронном виде в формате разработки чертежей, PDF и бумажном виде (съемку трасс кабельных линий представить с отметкой о приемке в соответствующей службе КГА);
 29. По окончании работ направить в ФКУ ДСТО письменное уведомление о назначении рабочей комиссии с приложением списка членов рабочей комиссии. В состав рабочей комиссии включить представителей ФКУ ДСТО;
 30. Оформить разрешение на ввод в эксплуатацию в пределах границ землеотвода КАД в установленном порядке, в соответствии с этапами строительства при их наличии;
 31. Передать в ФКУ ДСТО комплект проектной и исполнительной документации по выполненным работам и переустроенным конструктивам (земполотно, благоустройство и озеленение и т.п.) в пределах переустроенных участков (в т.ч., в электронном виде: чертежи в формате AutoCAD (dwg) и PDF, текстовая часть – Word, таблицы - Excel);
 32. Передать в установленном порядке имущество, возникшее в результате реконструкции элементов КАД в границах работ по проектной документации, в соответствии со схемами разграничения балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности на условиях договора;
 33. По итогам ввода объекта или его этапов внести изменения в технический и кадастровый паспорта, в технический эксплуатационный паспорт объекта;
 34. Срок действия настоящих требований – один год с момента выдачи.

Приложения:

– письмо Росавтодора № 01-28/22437 от 30.12.2013г.

– 1 лист;

Главный инженер



С.И.Шпаков

*Исп. Унковский И.И.
Тел. 335-98-25*