



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДИРЕКЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ  
ТРАНСПОРТНОГО ОБХОДА  
ГОРОДА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО  
АГЕНТСТВА»**

**Генеральному директору  
ООО «Северо-Западная  
энерго-ресурсная компания»  
Грозину М. В.**

199004, Санкт-Петербург В.О. 4-я линия, д.9 лит. А  
телефон 323-82-57 факс 323-82-78

**11.10.2006г. № 05/5203**  
На № 24 от 02.10.2007 г.

[О технических условиях на устройство  
съезда с КАД у ПК 1075]

**Уважаемый Михаил Валерьевич!**

Во исполнение письма Росавтодора от 04.10.2007г № 01-28/9215 о согласовании размещения съездов с КАД в районе ПК 1075, направляю Вам технические условия на устройство съездов.

1. Разработать проект, включающий весь комплекс работ по устройству съездов к прилегающим территориям КАД в районе ПК1075 с направления пр. Энгельса - Горская и направления Горская – пр. Энгельса, представить его в ФГУ ДСТО «Санкт-Петербург», согласовать со всеми заинтересованными организациями в установленном порядке, в том числе с ЗАО «Петербург-Дорсервис». (ГИП Инденбом А.Г. тел. 325-91-62).

2. Проектом предусмотреть:

2.1 Размещение съездов с направления Горская – пр. Энгельса в сторону юга и с направления пр. Энгельса – Горская в сторону севера;

2.2 Проектирование выполнить в соответствии со СНиП 2.05.02-85 и другими действующими нормативами в области строительства;

2.3 На основе расчета перспективной интенсивности движения определить параметры переходно-скоростных полос и элементов съездов;

2.4 Земляное полотно съезда в пределах границ КАД предусмотреть аналогично характеристикам проекта КАД;

2.5 Обеспечить сохранность системы водоотведение КАД, для чего предусмотреть под съездами водопропускные трубы (предпочтительно металлические гофрированные) с укреплением оголовков габионными конструкциями. Сброс поверхностных вод со съезда в водоотводные каналы КАД (при необходимости) возможен после их очистки до уровня показателей, соответствующих СанПиН 2.1.5.980-00 и ГН 2.1.5.689-98;

2.6 Дорожную одежду в пределах переходно-скоростной полосы и съезда в границах КАД предусмотреть по типу дорожной одежды основного хода КАД;

2.7 Укрепление откосов насыпи и каналов в границах КАД предусмотреть засевом трав и габионными конструкциями (по расчету);

2.8 Дорожную разметку в границах КАД предусмотреть термопластиком, дорожные знаки – на металлических оцинкованных конструкциях (включая крепления), тип светоотражающей

пленки «В» по ГОСТ Р 52290;

2.9 В пределах переходно-скоростных полос и на участке съездов в границах КАД предусмотреть барьерное ограждение в соответствии с ГОСТ 52289-2004 и технические условия 5216-054-01393697-2002.;

2.10 На участках КАД в пределах переходно-скоростной полосы и съезда в границах КАД обеспечить нормативное освещение проезжей части за счет дополнительно приобретенной мощности. Тип опор и светильников – аналогично используемым на КАД. Для разработки проекта электроснабжения освещения съездов получить технические условия владельца источников электроэнергии;

2.11 Материалы от разборки элементов КАД должны быть сданы по акту ФГУ ДСТО «Санкт-Петербург» с перевозкой на базу ДЭУ у ст. Горская;

2.12 Разработать Раздел с границами балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности сопредельных элементов проектируемого съезда и КАД, с границами землеотвода;

2.13 При необходимости предусмотреть затраты и выполнить весь комплекс работ по переоформлению границ землеотвода и инвентаризации, паспортизации и регистрации измененных элементов КАД в установленном порядке;

3 Представить гарантию о реконструкции съезда за свой счет в случае необходимости реконструкции или ремонта федеральной автомобильной (письмо РОСАВТОДОР от 08.11.2006г. № 01-28/7805 прилагается).

4. Разработать проект производства работ с графиком производства работ, согласовать его с ЗАО «ПО «Возрождение» и ЗАО «УДС «Ремдорстрой», представить на согласование в ФГУ ДСТО «Санкт-Петербург».

5. Перед производством работ получить разрешение в ФГУ ДСТО «Санкт-Петербург».

6. Заключение договора на проведение технического надзора владельца за производством СМР в границах КАД.

7. Заключение возмездный договор органом оперативного управления имуществом на использование территории в пределах границ землеотвода КАД.

8. После окончания работ оформить акт в соответствии с регламентом ФГУ ДСТО «Санкт-Петербург» на получение разрешения, выполнить контрольно-исполнительную съемку (в том числе подземных сооружений, коммуникаций и границ землеотвода) и сдать в ФГУ ДСТО «Санкт-Петербург» в составе исполнительной документации по одному экземпляру в бумажном и электронном виде с координатами точек.

9. Срок действия технических условий – один год с момента выдачи.

Главный инженер



С. И. Шпаков