

Федеральная
Сетевая Компания



МАГИСТРАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ
СЕВЕРО-ЗАПАДА - ФИЛИАЛ ОАО "ФСК ЕЭС"
190044, г. Санкт-Петербург, Порошковая наб. 11
т е л е ф о н : (8 1 2) 2 8 2 5 3 - 5 0
ф а к с : (8 1 2) 2 9 2 - 5 3 - 0 1
E-mail: m6s1@mos-sz.spb.ru

№ 11/2013 № 417/7/3004

Генеральному директору
ООО "СЗЭРК"
Д.А. Яковенко
Факс: (812) 601-81-97

Копия:
Главному инженеру
Выборгского ПМЭС
С.В. Катанцеву

Копия:
Главному инженеру
Ленинградского ПМЭС
И.Г. Решетняку

ТУ на пересечение /параллельное
следование автодорог с ВЛ 220-330 кВ

МЭС Северо - Запада рассмотрел материалы по объекту "Проект планировки и межевания территории юго-западной части деревни Порошкино МФК "Евроград" и выдает следующие технические условия (ТУ) на пересечение/параллельное следование проектируемых автодорог с ВЛ 220 кВ Л-205, Л-220 и ВЛ 330 кВ Л-416, Л-417, Л-421, Л-422, Л-473, Л-476:

1. Пересечение/параллельное следование автодорог с ВЛ 220-330 кВ выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ 7 издания, СНиП.
2. Исключить прохождение (параллельное следование) проектируемых автомобильных дорог в техническом коридоре ВЛ 220-330 кВ.
3. Наименьшее расстояние (при пересечении автодороги с ВЛ 220-330 кВ) по вертикали от провода до покрытия проезжей части автодороги должно быть не менее 12 метров (при температуре +35 °С).
4. Наименьшее расстояние (при пересечении автодороги с ВЛ 220-330 кВ) по горизонтали от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна дороги должно быть не менее высоты опоры ВЛ 220-330 кВ соответственно.
5. Наименьшее расстояние (при параллельном следовании автодороги с ВЛ 220-330 кВ) по горизонтали от основания или любой части опоры ВЛ до бровки земляного полотна дороги должно быть не менее высоты опоры ВЛ 220-330 кВ (соответственно) плюс 5 метров.
6. Наименьшее расстояние (при параллельном следовании автодороги с ВЛ 220 кВ и без приближения автодороги к опорам ВЛ 220 кВ) от крайнего неотклоненного провода ВЛ 220 кВ до бровки земляного полотна дороги должно быть не менее 15 метров.

7. Наименьшее расстояние (при параллельном следовании автодороги с ВЛ 330 кВ и без приближения автодороги к опорам ВЛ 330 кВ) от крайнего неотклоненного провода ВЛ 330 кВ до бровки земляного полотна дороги должно быть не менее 20 метров (с учетом предельно допустимых уровней напряженности электрического поля).
8. В пролете пересечения ВЛ 330 кВ с автодорогой (со стороны анкерных опор) в натяжных гирляндах изоляторов с отдельным креплением цепей к опоре предусмотреть (при ее отсутствии) механическую связку между цепями гирлянды, установленную со стороны проводов.
9. В пролете пересечения ВЛ 220 кВ с автодорогой (со стороны анкерных опор) выполнить замену натяжных одноцепных гирлянд изоляторов на натяжные двухцепные с отдельным креплением каждой цепи к опоре ВЛ.
10. В пролете пересечения ВЛ 220-330 кВ с автодорогой (со стороны промежуточных опор) выполнить замену одноцепных гирлянд изоляторов на двухцепные.
11. В пределах охранных зон ВЛ 220-330 кВ исключить размещение объектов и сооружений, в т.ч. стоянок автомобильного транспорта.
12. Предусмотреть мероприятия по исключению подтопления и размыва фундаментов опор ВЛ 220-330 кВ тальми и проточными водами, выполнить дренажные сооружения или защиту фундаментов.
13. Проект и рабочую документацию (РД) на пересечение/параллельное следование автодорог с ВЛ 220-330 кВ согласовать с МЭС Северо-Запада, Выборгским и Ленинградским ПМЭС.
14. РД должна включать следующие чертежи:
 - ситуационный план с указанием мест пересечений и участков параллельного следования автодороги с ВЛ 220-330 кВ;
 - план пересечения с указанием наименования ВЛ 220-330 кВ, нумерации опор ВЛ при пересечении/параллельном следовании, расстояния от дороги до фундаментов или основания опор;
 - продольный и поперечный профиль пересечений с указанием местоположения всех элементов относительно ВЛ 220-330 кВ вертикальных габаритов в месте пересечений;
 - вертикальный разрез пересечения/участков параллельного следования ВЛ 220-330 кВ с автодорогой и расчет провиса проводов при температуре съемки и температуре +35 градусов.
15. До начала производства работ в охранных зонах ВЛ 220-330 кВ провести согласование проекта производства работ (ППР) с Выборгским и Ленинградским ПМЭС. ППР выполнить в соответствии с требованиями «Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (ПОТ РМ-016-2001), Постановлением Правительства

- РФ от 24.02.2009г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», СНиП 12-03-2001. В ППР указать наименьшие допустимые расстояния от применяемых механизмов до токоведущих частей ВЛ, возможность производства работ в охранных зонах без отключения ВЛ.
16. Письменное разрешение на производство работ в охранных зонах ВЛ 220-330 кВ и допуск персонала СМО получить в Выборгском и Ленинградском ПМЭС.
 17. В месте пересечения ВЛ 220-330 кВ с автодорогой с обеих сторон ВЛ 330 кВ на дороге установить дорожные знаки в соответствии с требованиями государственного стандарта, в т.ч. запрещающие остановку транспорта в пределах охранных зон ВЛ 330 кВ.
 18. По окончании работ СМО обязана предоставить в Выборгское и Ленинградское ПМЭС сведения о фактическом расположении автодорог (исполнительную документацию) в охранных зонах ВЛ 220-330 кВ для внесения изменений в эксплуатационную документацию.
 19. МЭС Северо-Запада не несет ответственность за повреждение сторонних объектов, находящихся в охранных зонах ВЛ 220-330 кВ или пересекающих их.
 20. Срок действия ТУ - 2 года. При отсутствии проекта и ППР на строительство автодорог в течение указанного срока, ТУ аннулируются без уведомления заказчика. При этом затраты заказчика на подготовительные, предпроектные и проектные работы не возмещаются.

Дополнительно сообщая, что согласно Постановлению Правительства РФ № 160 от 24.02.09 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» охранный зона ВЛ 220 кВ составляет ВЛ 25 метров, ВЛ 330 кВ - 30 м от проекции крайнего провода ВЛ при неотклоненном его положении (не от оси ВЛ).

В охранных зонах ВЛ запрещается:

- складировать или размещать хранилища любых, в том числе горюче-смазочных материалов;
- размещать детские и спортивные площадки, стадионы, рынки, торговые точки, полевые станы, загоны для скота;
- размещать гаражи и стоянки всех видов машин и механизмов;
- проводить любые мероприятия, связанные с большим скоплением людей;
- размещать свалки;
- разводить огонь.

Без письменного решения владельца ВЛ запрещается:

- строительство, капитальный ремонт, реконструкцию или снос зданий и сооружений (в т.ч. заборов и ограждений);
- мелиоративные работы;
- посадка и вырубка деревьев и кустарников;
- проезд машин и механизмов, имеющих общую высоту более 4,5 метров;
- полив сельскохозяйственных культур в случае, если высота струи воды может составить свыше 3 метров;
- полевые сельскохозяйственные работы с применением сельскохозяйственных машин и оборудования высотой более 4 метров.

Кроме того, согласно ПУЭ 7 издания, в охранных зонах ВЛ 330 кВ запрещены остановки любого вида транспорта.

Вышеперечисленные требования по Постановлению Правительства РФ № 160 от 24.02.09 и ПУЭ 7 издания обязательны к исполнению, т.к. часть земельного участка по предоставленному проекту планировки и межевания данной территории, является земельным участком с обременением, а именно – попадает в охранные зоны ВЛ 220-330 кВ.

Первый заместитель генерального директора-
Главный инженер



П. Е. Мазур

Т. Л. Рудакова
(812) 292-57-44,
27-24